
浙江现代物流业发展探析

王成方

(浙江经贸职业技术学院, 浙江 杭州 310012)

【摘要】浙江社会、经济、科技的发展,对现代物流业的发展提出了迫切的要求,同时,也为现代物流业的发展提供了良好的基础与条件。发展浙江的现代物流业,应着重做好制定发展规划、改革体制机制、完善基础设施、加快人才培养等方面的工作。

【关键词】浙江; 物流业; 探析

【中图分类号】F713.1

【文献标识码】A

【文章编号】1000- 2154(2002)09-0022- 04

我国的现代物流业还处于起步阶段,与先进国家相比,有很大的差距。先进国家的物流成本占国内生产总值(GDP)的10%左右,而我国的物流成本占GDP的20%左右。2001年我国GDP为95933余亿元,物流成本达19000余亿元,如果物流成本降低1%,就能节约资金190亿元,因此,现代物流业的发展市场潜力和发展前景十分广阔,已成为新世纪经济新的增长点,倍受政府与企业的关注。浙江地处东南沿海,经济发达,交通便利,发展现代物流业有得天独厚的条件,因此,近年来一大批物流基地、物流企业应运而生,方兴未艾。本文试图就浙江现代物流业的发展问题作一些探索与分析。

一、浙江现代物流业的发展现状

浙江现代物流业的发展主要在最近三年,虽然起步较晚,但发展的势头很猛,后劲十足。据不完全统计,到目前为止,现代物流业已在全省全面启动。杭州市出台了《城市总体规划(2001—2020年)纲要》,将未来城市布局中的塘栖组团、瓜沥组团以及三大副城之一的临平组建成区域物流中心;钱塘江南岸的传化集团在钱江三桥与二桥之间划地400余亩,准备建一个现代物流园区。宁波市依托新型现代化港口,加快制定宁波市物流发展规划,目前,一个由巴塞罗那港务局投资5亿美元的国际物流项目正在紧锣密鼓地筹备着,未来在这个东方大港将出现一个重要的物流基地,吸引往返于中国和欧洲的货物进出,构筑起一个洲际物流圈。此外,宁波港“无水港”工程的正式启动,使宁波港的报关、报验、签发提单、一票式服务的直通关运输的触角伸向了全省。镇海正建设“依托港口优势,加大市场培育力度,形成以煤炭、液体化工、再生资源为主营方向”的现代化物流园区。温州把培育发展现代物流业作为商贸流通业再次改革创新的核心议题,酝酿凭借有利地理条件,依托发达的私营经济和雄厚的民间资本,以整合温州现有物流企业为初步目标,新建和改造并举,最终形成一个占地1000多亩,以第三方物流为特色、大规模多功能、辐射全国的物流中心。金华正在抓紧建设占地100亩的甬金国际集装箱堆场,其中一期工程将于今年10月底投入使用。义乌背靠中国小商品城,一个占地450亩的国际物流园区,由义乌市联托运开发总公司投资2.5亿元正着手建设,成为市场脱胎换骨的“加速器”。义乌至宁波直通式转关运输也已正式开通,由义乌市联托运开发公司和宁波港国际集装箱综合发展总公司共同投资组建的开元国际物流有限公司成立,使义乌成为宁波港又一个重要的集装箱货源基地。在舟山,沪浙两省市将贯彻“大团结、大联合、大协作”精神,积极探索市场经济条件下合作建设嵊泗洋山深水港区的新模式,总投资130亿元,兴建五个可泊30万吨货轮的货柜深水泊位。码头设计年吞吐能力220万标准货柜洋山深水港一期工程今年上半年动工,预计2005年建成使用后,将成为未来远东最大规模的国际航运中心,对长江三角洲经济社会发展和我国的对外开放将产生重大影响。绍兴市将在轻纺城投资2.53亿元,建设

收稿日期:2002- 08- 03

作者简介:王成方(1957-),男,杭州人,浙江经贸职业技术学院教务处长。

一座大型国际物流中心。选址确定在柯桥镇东北部,计划在 2004 年 6 月底建成。台州市在玉环大麦屿新建的 3 万吨级码头已投入使用,年吞吐量为 60 万吨,可靠泊 3 万吨级散粮船和 1.5 万吨级集装箱船。在嘉兴,以桐乡濮院羊毛衫市场为后盾,成立了商贸物流中心。与此同时,涌现了以三和国际货运有限公司、杭州口岸国际物流公司为代表的第三方物流企业,以杭州爱迪尔网络技术有限公司为代表的物流信息系统提供者,以康电子商务网络公司为代表的物流商业企业等现代物流企业。阳光集团、杭钢集团、浙江三狮、秦山核电、家友超市等大型企业集团正加快改造内部物流系统,有的已大大降低了内部订单响应时间和物流费用。可以说,浙江现代物流业正像雨后春笋,方兴未艾。

二、浙江现代物流业发展的有利条件

浙江现代物流业之所以能如此迅猛地发展,其有利条件主要有以下几个方面:

(一)经济发达。现代物流业的发展是经济发展的客观要求和必然结果,因为它与一个国家、一个地区的经济总量、经济发展水平成正比,经济发展决定了物流需求,物流需求决定了物流业的发展。

浙江近年来经济一直保持着良好的发展势头。2001 年浙江的 GDP 为 6700 亿元,比上年增长 10.5%,其中,第一产业增加值 690 亿元,比上年增长 4.1%;第二产业增加值 3440 亿元,比上年增长 11%;第三产业增加值 2570 亿元,比上年增长 11.9%。产业结构由上年的 11.0:52.7:36.3 调整为 10.3:51.3:38.4。第三产业的增长加快,对 GDP 增长的贡献率达 40.9%。主要经济指标在全国继续保持领先增长。全年国内生产总值比全国平均水平高出 3.2 个百分点,居全国各省市第 4 位;规模以上工业增加值增幅高出全国 2.6 个百分点,居全国各省市第 11 位,沿海地区第 6 位。工业经济效益综合指数高出全国 20.5 点,居各省市第 5 位,沿海地区第 2 位。国有及其他经济类型固定资产投资增幅高出全国 16.4 个百分点,列全国第 4 位,沿海地区第 1 位。社会消费品零售总额增幅高出全国 1.1 个百分点,列各省市第 4 位。外贸出口增幅高出全国 11.4 个百分点,居沿海省市首位。财政总收入增幅高出全国 7.8 个百分点,地方财政收入增幅居全国各省市首位。城镇、农村居民人均收入实际增幅分别高出全国 5.1 和 2.9 个百分点,居全国各省市前列。与此同时,经济的持续发展,也促使浙江民间经济的活力。上述经济因素都为浙江发展现代物流打下了良好的基础。

(二)政府重视。浙江省委、省政府对发展现代物流业也十分重视,多年来,一直把浙江的基础设施建设作为发展浙江经济的重要内容来抓。今年,省长柴松岳在省人大的政府工作报告中,明确提出了“加快发展现代物流业,积极推广和应用现代物流技术,优化工业企业的物流管理,改造传统商贸和仓储、运输服务企业,积极发展连锁、配送、代理、电子商务等新型流通业态和现代营销方式。依托中心城市,发挥港口优势,合理规划和建设区域性物流中心,着力培育第三方现代物流企业,提高全社会的物流效率和效益”的基本思路。同时,为了使现代的产业与新型的政府管理模式与之相适应,去年,浙江省现代物流发展联席会议成立,这是国内第一个省级的物流组织协调体制。它打破了条块分割、多头管理的传统管理格局,凝聚了 10 多个涉及物流产业的部门力量,包括计委、经贸委、财政、工商、外贸、信息产业、交通、铁路、邮政、民航等,共同推进物流产业发展。今年三月,副省长叶荣宝又率领浙江省物流考察团赴深圳考察,向深圳学习发展现代物流业的宝贵经验。

各地市政府对现代物流业的发展也给予高度的重视。尤其是杭州、宁波、温州等市政府,不仅着手现代物流业发展的规划,而且对现代物流业的发展进行了反复的论证,同时,还对现代物流企业给予一定的政策支持。

(三)观念新颖。改革开放以来,浙江人思想解放,脑子灵活,思路超前,吃苦耐劳,善于吸取,勇于探索。这种“浙江精神”无论是在浙江的经济发展过程中,还是在浙江现代物流业的发展过程中都发挥了明显的作用。早在几年前,浙江人已对物流成本问题引起了重视,在研究中国加入 WTO 问题时已对现代物流产生了浓厚的兴趣。“思路决定出路”,“思路就是财富”,“只怕想不到,不怕做不到”。不管是国有企业还是民营企业,是生产企业还是流通企业,不少企业已经开始构划着现代物流的宏伟蓝图,传化集团就是其中成功的一例。

(四)基础设施条件良好。浙江有优越的自然条件,交通体系比较完备。近年来基础建设又突飞猛进。到去年底,在 1000 多公里的海岸线上已建成以宁波、温州、舟山、椒江、乍浦五大港为主的港口群。特别是宁波北仑港,已拥有中国最大的国际第四代、第五代集装箱码头和 20—25 万吨级泊位 14 个,20 万吨级船舶可自由通航。内河运输条件不断改善,已建成内河通航航道 1155 条,计 10592 公里,主干航道 10 条,长 1170 公里。民用机场 7 个,加强与国际、国内的联系。沪杭、浙赣铁路干线及萧甬、宣杭、金千、金温铁路的建成通车,全省已拥有铁路营业里程 1193 公里,其中复线为 595 公里。沪杭甬、甬台温高速的建成通车以及杭金衢、金丽温、杭宁的在建,全省高速公路里程已达 770 公里,公路总里程达 4.35 万公里。浙江的交通已形成了公路、铁路、航空、水路综合配套的立体交通网络。

浙江邮电通讯业的发展也日新月异。全省已有通讯光缆长度达 13000 皮长公里,并继续加大光纤物理网的建设力度。电话交换设备总容量达 1670 万门,固定电话用户已达 1120 万户,移动电话用户已达 1032.3 万户,互联网用户达 219 万户。同时,移动通信、数据通信和快递等业务都有了新的突破。

三、浙江现代物流业发展中存在的问题及对策

浙江现代物流业的发展虽然十分迅速,但也存在着一些问题,因此,必须引起有关部门的高度重视,并认真加以研究和克服。笔者认为,当前的主要问题有以下几个方面:

(一)发展规划问题。与国内现代物流业发展较先进的北京、上海、天津、江苏、深圳等地比,虽然浙江现代物流业的发展速度很快,政府、企业与民间的积极性都很高,但是,直到如今,缺乏一个统一的、科学合理的发展规划,长此以往,不利于浙江现代物流业的健康、持续发展。为防止现代物流业发展中的盲目投资、重复建设,减少不必要的浪费,必须抓紧制订浙江现代物流业的发展规划。

笔者认为,在浙江现代物流业的发展规划中,拟以杭州、宁波、温州、金华四个中心城市为重点,在全省建立起四个现代物流中心。杭州紧邻上海,有良好的铁路、公路、内河及航空运输条件,省内以杭州为中心,形成的四小时交通圈到今年年底已基本建成,加上信息通讯条件优越,发展现代物流业的基本条件已经成熟,拟按照国际化、高起点、高标准的要求,建成集配送加工、现代仓储、多式联运、商品批发展示和市场于一体的物流中心,辐射全省及周边省市。宁波有北仑、舟山的洋山等深水良港,在全国港口中占非常重要的地位,加上近年来沪杭甬高速、甬台温高速的相继开通,甬金衢高速、宁波到上海跨海大桥的规划在建,形成省际、洲际物流中心的可能性极大,拟建成海运、陆运集装箱枢纽功能为主的物流中心。温州观念新,民间开拓现代物流业的积极性极高,加上信息灵,华人华侨遍布世界各地,同时,温州近年来铁路、公路、港口、航空等运输条件良好,对温州发展现代物流中心也是极为有利的,拟建成集铁路、公路、海运及航空为一体的物流中心,辐射浙南及福建等地。金华地处我省腹地,是我国、我省重要的铁、公路枢纽,其运输的辐射功能极强,拟建成以铁路集装箱功能为主,综合发展公路枢纽功能,形成两种方式结合的现代物流中心,辐射全省及江西、福建、安徽、湖南等周边省份。在上述四个物流中心的支撑下,建立一批以市场、企业为依托,以产业结构为基础,与现代物流相适应的物流基地和配送中心,形成物流中心、物流基地、配送中心三个平台,杭州、宁波、温州、金华四个中心,并着力加快浙江第三方物流和第四方物流的发展。

(二)体制机制问题。现代物流业与传统物流业有着明显的不同,它是一种复合性的产业。也就是说它不仅涉及到交通运输部门,还涉及到电讯通信部门、基础建设部门、产业部门以及服务行业、产业结构与产业规模等部门与问题。而目前现代物流业的管理却是部门之间各自为政,缺少一个统一的体制机构来管好、建好现代物流业。

体制与机制的改革,关键是要创新。首先要改革部门分割的状况,要适应经济一体化的要求重新组合。铁路、公路、水运和空运在目前状况下还是分割管理、相互独立的运输部门。要在新的形势下树立一种大物流、大交通的概念,把各种物流资源整合起来,把部门利益放在整体利益之下来实现物流的集成和优化,达到降低成本、及时供货的目的,而不是从形式上对几个部门进行统一管理。其次是现代化物流业离不开信息化,包括社会经济的信息化和企业信息化。及时、准确的信息是第三方物流和第四

方物流的基础,第三方物流和第四方物流都是通过信息来提供服务的。因此社会经济信息化和企业的信息化就显得很关键,信息部门的加入是十分必要的,否则第三方物流和第四方物流就建立不起来。第三是在当前竞争激烈的市场条件下,单靠一个企业的竞争力,已不足以承担在经济全球化形势下的国际竞争。因此必须从实体经济生产、流通、交换三大环节中,不管是国有的,还是个私的,各个环节有机地集成起来,建立整个供应链的优化。

此外,要建立权威的政府主管部门,统一处理、协调、管理现代物流方面的事务,制定现代物流相关的政策法规。

(三)基础设施问题。浙江的基础设施有较好的基础与条件,但与美国、欧洲等现代物流发达的国家比,还有不小的差距。因此,一是要着力解决与现代物流业相适应的交通、通讯等宏观环境基础设施问题。二是要化大力气解决现代物流企业内部的基礎与设施问题。目前浙江的现代物流企业发展很快,但物流企业总体实力差。主要表现在:绝大多数物流企业规模小,物流实力分散,物流基础设施差,企业信用差,在体制上存在着条块分割,信息化、标准化、社会化程度低等问题;电子技术开始广泛应用于物流物领域,后发优势突出,但总体水平参差不齐。大部分物流企业实质上只流于运输业务,没有形成真正意义上的网络服务;第三方物流的程度低,且普遍存在质量差、信誉低、成本高,信息传输渠道不畅等问题,还没有真正实现从原材料供给到商品流通整个供应链的全部服务。因此,现代物流企业在注重硬件建设的同时,应妥善处理好上述问题。

(四)人才培养问题。浙江现代物流业发展中的一个突出问题是物流人才奇缺的问题。近一、二十年来,我国对物流人才的培养比较疏忽,国内开设物流专业的大专院校寥寥无几,并且仅有的几所学校所开设的物流专业一般还停留在传统意义上的物流管理,对现代物流,尤其是第三方物流、第四方物流专业人才的培养方面更是十分稀少。同时也缺少对现代物流进行专门研究的科研机构。目前,现代物流业中的从业人员基本为半路出家,整体专业素质偏低,现代物流企业和物流园区对现代物流人才的需求十分迫切。为此,省经贸委提出了采取多种形式,加强现代物流配送人才培养的要求。要利用浙江高等职业教育发展迅速和发达的中等职业教育的优势,引导高等职业院校、中等职业学校开办现代物流相关专业,培养既有一定理论基础知识,又有实际操作能力的现代物流一线的职业技术骨干和熟练技术工人。要发挥重点高校、教学研究型高校的作用,加强对现代物流的研究,培养现代物流高层次的管理人才。

参考文献:

- [1]张新,田澎. 中国的第三方物流发展状况[J]. 上海综合经济, 2001(9)
- [2]赵艳,张文杰. 物流统计初探[J]. 统计研究, 2001, (8)
- [3]我省流通领域物流配送现状及对策措施[J]. 浙江市场流通信息, 2002, (43)
- [4]赖瑾瑜. 浅议我国物流产生发展中的政府作用[J]. 山东对外贸易, 2001(7)
- [5]沈玉良. 我国物流产业发展中的几个问题[J]. 国际商务研究(上海对外贸易学院学报), 2001, (4)