

金融危机下湖北钢铁产业发展对策研究

戴化勇 彭代武¹

(湖北经济学院工商管理学院, 湖北武汉430074)

【摘要】金融危机对中国湖北钢铁产业的发展有重要的影响。从分析中国和湖北钢铁产业发展的现状的入手,研究金融危机对湖北钢铁产业的影响,并重点研究的在金融危机下各种钢铁政策对湖北钢铁产业的影响。在此基础上,提出未来湖北钢铁产业发展的对策建议。

【关键词】金融危机; 钢铁产业; 发展; 对策

【中图分类号】F7

【文献标识码】A

【文章编号】1672-3198(2010)15-0001-02

1 湖北钢铁产业发展概况

钢铁产业是湖北经济的重要支柱产业,在全国钢铁产业中占有重要的地位。2004年湖北粗钢产量为1353.51万吨,占全国粗钢产量的4.97%;钢材产量为1334.33万吨,占全国的4.49%。2007年湖北粗钢产量为1778.17万吨,占全国粗钢产量的3.6%,成品钢材产量为1857.93万吨,占全国的3.3%。

表1 湖北2001年至2008年粗钢产量和成品钢材产量

	粗钢(万吨)		钢材(万吨)	
年份	湖北	全国	湖北	全国
2001	1003.91	15163.44	915.51	16067.61
2002	1108.35	18236.61	993.52	19251.59
2003	1254.3	22233.6	1126.25	24108.01
2004	1353.51	27279.79	1334.33	29723.12
2005	1568.97	35323.98	1580.87	37771.14
2006	1658.01	41914.9	1693.12	46893.36
2007	1778.17	48928.8	1857.93	56560.87
2008	1991.05	50048.80	2151.87	58177.30

¹作者简介:彭化武,湖北经济学院工商管理学院院长,教授,湖北省商业经济学会常务副会长。

2 世界金融危机对中国与湖北钢铁产业的影响

2.1 最直接的影响是导致大量钢铁厂倒闭

中国钢铁工业协会的统计数据显示, 2008 年 10 月, 71 家大中型钢厂亏损 58.35 亿元, 其中, 有 42 家企业出现亏损, 亏损面达到 59.15 %。这也是本轮经济周期以来, 中国钢铁业首次出现月度亏损。中钢协的统计显示, 2008 年 1-10 月, 71 家钢厂累计存货达到 4746.36 亿元, 同比增长 50.33 %。其中, 产成品库存达到 1268 亿元, 同比增长 45.3 %。一至九月份, 河北省钢铁行业累计亏损户数比去年同期增加了 81 %, 累计亏损额为 6.62 亿元人民币, 九月份当月亏损额为 2.24 亿元, 占一至九月亏损总额的 33.85 %。据了解, 2008 年全省已有近四成小钢厂倒闭。另一家民营钢铁企业厂长表示: “这次的金融危机对中国钢铁业造成的影响十分严重, 中国的中小钢铁企业将倒闭 50 %以上。”从图 1 可以看出从 2008 年 8 月份开始湖北省粗钢和成品钢材产量增长速度明显下滑。

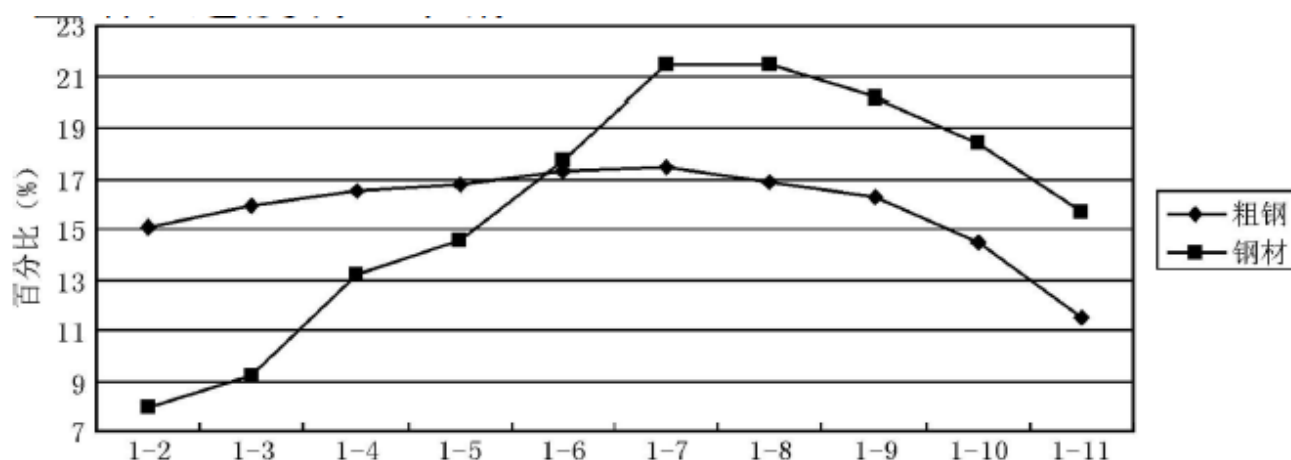


图 1 湖北 2007 与 2008 年 1 到 11 月份
粗钢和成品钢材累计产量增长速度对比状况

2.2 钢铁及以钢铁为原料的产品出口速度开始放缓, 出

口订单大幅减少

中国钢铁工业协会副会长罗冰生说, 钢铁企业今年第四季度出口订单下降 50 % 左右, 明年第一季度的出口订单也大幅度减少。从全国来看, 据海关统计, 2008 年 10 月份我国出口钢材 462 万吨, 比 9 月份减少 205 万吨, 降幅达到 30.73 %, 10 月份铁矿石进口 3062 万吨, 较 9 月减少 858 万吨, 降幅达到 21.88 %。同期, 湖北省的钢材出口从八月份开始连续大幅下滑, 十月份出口 37.9 万吨, 与八月最高时的 95.8 万吨相比下降了 58 万吨, 降至二月份以来的月度最低点, 可见, 全球金融风暴对我省钢铁出口行业影响是非常巨大的。

2.3 主要用钢行业, 如地产、汽车、造船等行业陷入低迷, 间接影响湖北钢铁行业的发展

(1) 从地产行业来看, 国内房地产市场受楼市价格泡沫和紧缩的货币政策影响, 其价格已呈下滑态势。金融危机的发生, 外资的抽逃, 使楼市面临更大的套现和下滑压力。市场观望气氛浓重, 将对国内地产投资产生相当大的影响。而国外房市的萧条早已成为现实。对钢铁行业而言, 房地产行业的用钢量占全国整体钢材需求的 25 %, 加上住房装修和家居购置的需求, 用钢量

将达三分之一。所以房地产行业的下滑,对钢铁行业的影响巨大。

(2)从造船行业开看,在此次金融危机面前也将遭受到前所未有的严峻挑战,这对河北钢铁行业产生相当大的影响。多年以来国内外造船业持续繁荣,我国亦成为排名第二的世界造船大国。造船业的用钢需求,对河北乃至全国钢铁企业的发展起到了很大推动作用。随着金融危机的加深,全球贸易大幅萎缩,对于大宗商品的贸易需求下降将通过航运业的衰退传导至造船业,致使造船业面临严峻形势。造船订单的减少,将打破钢铁行业自身的内循环。自2002年后中国经济进入高速增长周期,我省钢铁行业也经历超常速度的发展,钢铁企业在扩大产能中的内循环在不断放大。即钢铁企业发展,自身也需要钢铁,又需要进口铁矿石,必然需要造船,造船本身又需要钢铁,形成一个内循环。日本的一项调查显示,30%的钢铁需求由内循环产生。内循环的需求萎缩,使我省钢企发展失去另一强大支撑。

(3)从汽车行业来看,国内外汽车业的低迷态势对我省钢铁业也产生了很大影响。自2002年以来,作为用钢大户,我国汽车市场超高速增长达6年之久,远远超过我国GDP的增长速度。受宏观经济环境和金融危机影响,如今这种超高速增长开始迅速变缓,据中国汽车工业协会最新数据统计,2008年1-8月,全国乘用车市场总体表现低迷,我国乘用车产销463.24万辆和455.03万辆,同比增长13.67%和13.15%,与上年同期相比,增幅回落8.32个百分点和10.94个百分点。从8月份的汽车销量来看,欧洲同比锐降16%,北美降幅达15.5%,日本汽车销量下降14.9%。而国内汽车销量同比下降了5.4%,环比下降了6.0%。

3 相关政策措施对湖北钢铁产业的影响

2009年6月湖北省颁布《湖北钢铁产业调整和振兴规划》。在此之前湖北还颁布和发行了一系列的政策措施以降低金融危机对湖北经济发展的影响,从政策措施的执行情况来看,已取得了明显的效果。

3.1 产量有所回升

金融危机对湖北钢铁产量造成了一定影响,从数据对比来看,2008年与2007年相比,无论是粗钢产量和钢材产量都有增加,但大部分增加都是消耗库存原材料所造成的。从2009年开始,粗钢产量下降,在图2中是2008年和2009年的1到10月份的累计产量对比情况,从图中可以看出,一直到10月份,2009年的相关月份的累计产量与2008年相比都存在一定的差距,呈现负增长。但是从单月份来看,从8月份开始,单月产量持续增加,并超过2008年同期产量,表明从2009年下半年开始粗钢产量开始回升(见图3)。在成品钢材产量方面,也表现出同样的特点。从图4中可以看出,2008年和2009年的1到10月份的累计产量,呈现负增长。但从2009年9月份开始,单月产量同比呈现正增长趋势(见图5)。无论是粗钢产量和成品钢材产量从2009年8月份开始都有明显的增长,与去年同期相比呈现正增长趋势,这就表明一系列的应对金融危机的政策措施,在经过一定的适应阶段以后,开始发挥积极作用。

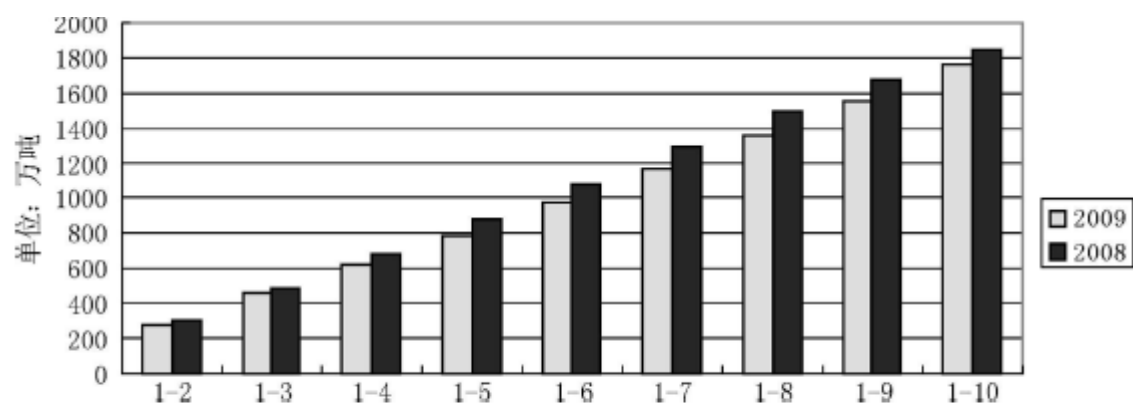


图 2 湖北 2008 与 2009 年
1 到 10 月份粗钢累计产量对比状况

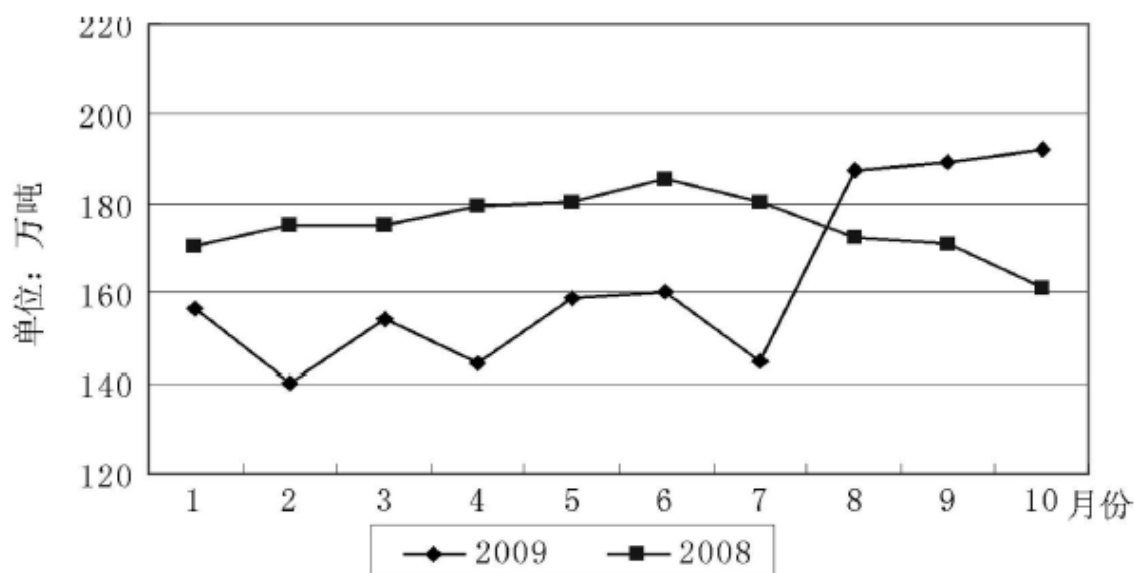
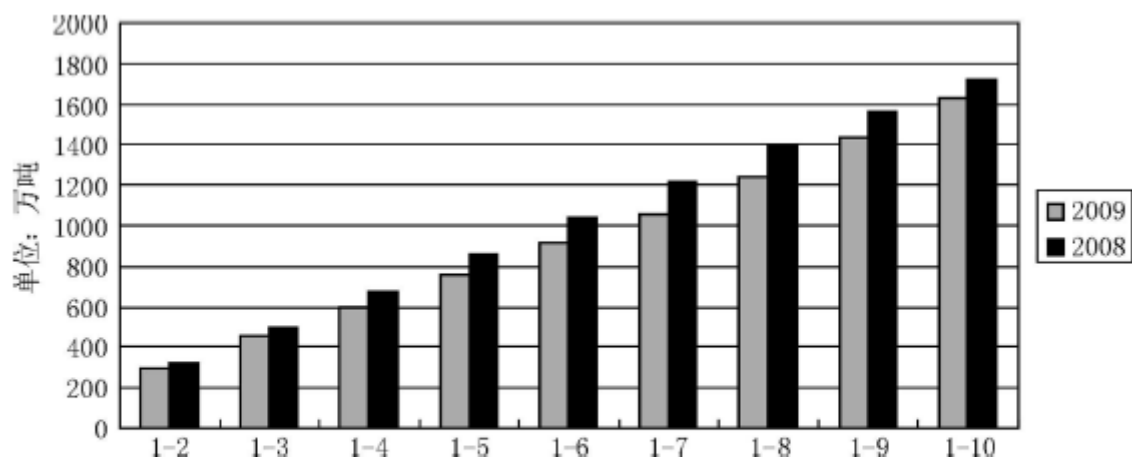
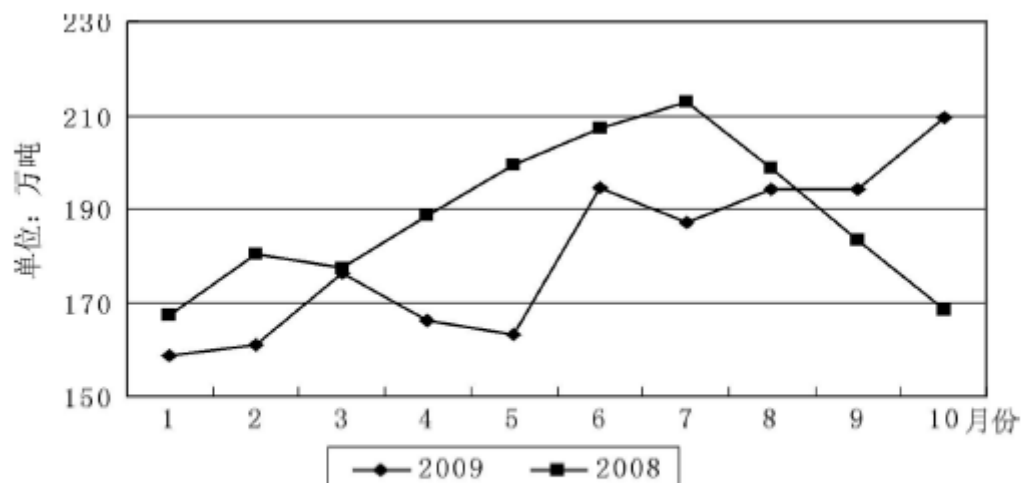


图 3 湖北 2008 与 2009 年 1 到 10 月份粗钢产量对比状况



**图4 湖北2008与2009年
1到10月份成品钢材累计产量对比状况**



**图5 湖北2008与2009年
1到10月份成品钢材产量对比状况**

3.2 结构逐渐优化

湖北钢铁产业的产品结构进一步深化，高技术含量、高附加值品种钢材产量大幅度增长。武钢已逐渐成为我国汽车板的主要生产基地和全球最具竞争力的冷轧硅钢片生产基地，形成轿车面板、冷轧硅钢片、造船板等具有较强竞争能力的钢材产品系列。并且以鄂钢为依托，重点发展了优质棒线材等建筑用材，建设新型建材基地，重点发展新III级以上螺纹钢、预应力钢丝、钢绞线及其他钢材深加工产品等。

3.3 相关产业发展迅速

中国政府更是出台4万亿投资计划，逐渐使人们从最先的恐慌中摆脱出来，切实有效地思考和应对危机，在投资拉动的前

提下，中央投入发挥了杠杆效应，地方政策跟进，将促进中国经济率先走出困境，相关产业如汽车、建筑和房地产等产业发展迅速，为钢铁冶金及铸造业创造了良好的发展机遇。

4 湖北钢铁产业未来发展的对策建议

4.1 继续加大企业并购重组，做大做强以武钢为代表的钢铁集团

自2004年以来，湖北钢铁产业已经开始迈出结构调整的步伐，在中央和地方政府的新一轮的钢铁产业规划政策引导下，湖北省应继续加大企业并购重组的力度，优化资源配置，进行技术改造，重点发展搞质量、高附加值产品，全面提升湖北钢铁企业的市场竞争力。2008年武钢集团已跻身世界级钢铁企业，无论是规模还是盈利能力都有了长足的发展。未来几年内，武钢集团从规模上在湖北地区将有望实现2000万吨的能力，并将建设成为我国汽车板的主要生产基地和全球最具竞争力的冷轧硅钢片生产基地，形成轿车面板、冷轧硅钢片、集装箱板、造船板、石油天然气管线钢、高档家电板、桥梁板、压力容器板，电子用钢等具有较强市场竞争力的钢材产品系列。因此湖北应以武钢发展为契机，衍生钢材深加工产业，带动钢铁相关产业发展，优化城市布局。

4.2 大力加强技术创新，提高钢铁企业市场竞争力

技术创新是企业发展的动力，也是增强企业市场竞争力的关键措施。湖北钢铁产业发展必需依靠技术创新，形成以核心竞争力，特别是要以钢铁企业为主体，以湖北地区高校、科研院所为依托，整合全省钢铁及相关技术的创新资源，提高企业技术创新能力。一是建立和完善开放型的技术创新体系，建立健全企业内部以决策层、咨询层、管理层和实施层组成的技术创新体系，同时健全产学研机制，提高联合技术创新水平，加快科研成果的转化。二是加快企业的产品创新和工艺技术创新，充分发挥国家认定企业技术中心的优势，集中精力发展市场短缺的高技术含量、高附加值的产品和替代进口的品种。三是大力推进企业技术改造，大力采用新技术、新工艺、新材料，不断提高企业的工艺技术装备水平，为生产能满足顾客需求的高质量钢材产品提供保证。

4.3 强化企业战略联盟，构建战略供应链

面对钢铁行业日益激烈的竞争和上下游行业的变化，湖北钢铁产业要实现持续健康发展，要致力于通过企业间与科研院所的战略联盟来构建战略供应链。一是应加快通国内外重点矿石、煤炭等上有主要原燃料生产企业及港口与运输业企业建立战略联盟。通合资、合作开采铁矿石、煤炭等原燃料，以及签订长期的原燃料供应和运输合同等方式来稳定原燃料的供应及降低运输成本。二是同企业、石油、家电、机械等钢铁产品下游用户中的战略用户结成战略联盟。通过共同的产品和技术研发、建立钢材产品配送中心等方式来构建利益共同体。三是充分发挥湖北科教大省的优势，加快建立和完善企业间与科研院所的战略联盟，推进科技优势向产业优势的转移。

4.4 面向国际市场，实施国际化经营战略

在全球经济一体化发展形势下，开展国际化经营是企业生存和发展的必然选择。湖北钢铁产业的持续发展，必需面向国际市场，实施国际化经营战略。一是健全海外影响网络，扩大产品出口。湖北钢铁企业应将产品出口作为检验企业产品质量和成本竞争力的重要途径，并逐步从单纯的钢材贸易向提供原材料服务与材料供应解决方案转变。二是加大海外直接投资的步伐。湖北钢铁企业在经过产品输出阶段发展后，应积极想跨国经营转变，选择合适的项目开展海外投资。三是加强与国际钢铁巨头的交流与合作。通过实施跨国、跨行业的投资与并购及多种形式的战略合作，在钢铁企业之间、巨型钢铁企业与上下游产业巨头之间构筑新的超大规模的产业集团。

参考文献

- [1] 胡有为, 冯欣. 中国钢铁工业的现状与发展前景[J] . 工业安全与环保, 2006 , 32(2):11-13 .
- [1] 左克军. 循环经济与中国钢铁产业的发展[J] . 江苏冶金, 2006 , 34(6):59-62 .
- [3] 田书华. 产业集中度低, 中国钢铁业的顽疾[J] . 中国投资, 2005 . (7):90-92 .
- [4] 徐康宁, 韩剑. 中国钢铁产业的集中度、布局与结构优化研究——兼评2005 年钢铁产业发展政策[J] . 中国工业经济, 2006 , (2):37-44 .