
湖北产业战略性布局研究

钟新桥^{1, 2}, 范志雄^{1, 2}

(1. 武汉工业学院经济与管理学院, 湖北武汉 430023;

2. 湖北县域经济发展研究中心, 湖北武汉 430023)

【摘要】归纳总结60多年来湖北产业战略性布局发展沿革,立足湖北省情,在科学发展观的统领下,在创建提出的“经济发展场论”的指导下,有针对性地提出湖北产业战略性布局的总体思路,并提出湖北产业战略性布局建议:培育武汉中心增长极,直接带动1+8武汉城市圈快速发展,辐射拉动鄂西经济社会发展;培育鄂西经济增长“双核”,推动“宜荆荆”、“襄十随”城市群一体化发展,力促鄂西经济圈快速成长;打造长江、汉十经济“两带”,“两圈”驱动“两带”,“两带”传动“两圈”。

【关键词】湖北产业; 战略性布局; 经济发展场论; 两圈两带

【中图分类号】F127; F121.3 **【文献标识码】**A

湖北产业战略性布局是关系到湖北经济社会发展重大战略部署的必要组成部分,如何从湖北经济社会发展战略性布局的高度,充分利用湖北在区位、资源、科教、人才、技术各方面的比较优势,对于促进湖北经济社会的全面协调、可持续发展,培育国家在中部崛起的战略支点等具有重要的现实意义和深远的战略意义。

1 湖北产业战略性布局沿革

在一定的区域范围内,不同的经济发展阶段,应该有行之有效的对应的产业布局与区域发展战略。湖北产业战略性布局也遵循着这样的规律,经历了一个不断丰富和完善的过程。

20世纪50年代—60年代,湖北产业布局与经济一直以武汉为主,以鄂东地区的发展为重点;20世纪70年代,随着国家“三线建设”的不断推进,湖北产业发展的重点也逐步向鄂西拓展;20世纪80年代,湖北基本形成了以武汉为中心的鄂东、鄂中南、鄂西北、鄂西南的“四区一中心”的产业布局,并根据“通江达海”的区位地理优势,确定了重点建设长江中游经济带的发展战略;20世纪90年代,按湖北核心增长极、次增长极的产业布局,提出以武汉为核心,以黄石、襄樊、宜昌为顶点的“金三角”发展战略;2002年6月,在湖北省第八次党代会,根据一个经济区域需要一个核心增长极和核心经济区域的发展规律,结合湖北实际,省委、省政府提出构建“武汉城市圈”的发展战略;党的十六大以后,国家明确提出促进中部地区崛起,并

收稿日期:2010-06-27.

作者简介:钟新桥(1957-),男,教授, E-mail:xinqiao@hotmail.com.

基金项目:科技部国家软科学研究计划项目(2003DGQ3B199).

要求把湖北建成促进中部地区崛起的重要战略支点，为此省委、省政府在第九次党代会上提出了“进一步推进武汉城市圈一体化”、“推动一江(长江)两线(汉十、荆襄高速)经济带建设”、“增强宜昌、襄樊两个省域副中心城市经济实力”等发展战略；2007年12月，经国务院批准，武汉城市圈成为全国资源节约型和环境友好型社会建设综合配套改革试验区；2008年7月，省委九届四次全会根据鄂西地区生态、文化、民俗等资源优势，为破解交通、通讯、体制、机制等瓶颈障碍，提出建设“鄂西生态文化旅游圈”的发展战略；2008年12月，省委九届五次全会针对武汉城市圈两型社会综合配套改革试验区全面建设与鄂西生态文化旅游圈建设的启动，为解决两圈之间在相互联动上存在的不足，依据湖北的区位优势、资源优势，提出加快湖北长江经济带新一轮开放开发的发展战略^[1]。

在湖北产业布局与区域发展的总体战略上，湖北长江经济带是贯穿“两圈”，实现“两圈”相互联动与优势互补的纽带。“一带两圈、双轮驱动”发展战略的提出与实施，是对湖北省情和发展规律认识层面的深化；是优化调整湖北产业发展的战略性布局，统筹湖北整个区域发展的战略构想；是充分调动各方面积极性，激活各种经济资源，发挥湖北综合优势，推进鄂东鄂西相对均衡协调发展的重大战略部署。

2 湖北产业战略性布局思路

目前，国际上比较典型的区域经济和产业经济理论主要包括罗森斯坦·罗丹的大推进理论、纳克斯的贫困恶性循环论和平衡发展理论、赫希曼的不平衡发展理论、威廉姆逊的倒“U”型理论、佩鲁的增长极理论、萨伦巴和马利士的点轴开发理论、弗里德曼的中心——外围论等，还有一批经济学家集众家之长，相互吸收、完善、形成了产业梯度转移理论、比较优势理论、竞争优势理论、三次产业划分理论、产业结构演变趋势理论、产业结构调整理论、产业布局区位理论和产业布局比较优势等等理论及模式，这些理论及模式在西方国家经济发展的不同时期产生了不同的影响，但对于现阶段湖北经济社会发展而言，以上理论及发展模式均不能完全适用于当前湖北的实际省情。

为了摸清湖北实际省情，在科学发展观的指导下，我们花费了6年时间对湖北全省，即副省级城市武汉，宜昌、襄樊等11个地级市，仙桃等3个省直管县级市，恩施土家族苗族自治州和神农架林区，包括35个市辖区(县级)，63个市辖县(市)的产业发展基本状况、总体布局状况、具体布局状况、特色优势产业发展状况与发展战略等进行了全面的调查分析和探索研究，并绘制了各市(州、区)及其所辖各县(市、区)的产业布局图、产业具体布局状况与特色优势产业发展战略状况表等。既关注因资源禀赋和要素成本形成的比较优势，且更加重视通过产业优化调整与科技进步所形成的竞争优势。

总结国内外区域经济与产业发展的成功经验及失败教训，广泛吸收经济学、管理学、物理学、数学、哲学、社会学等领域的相关研究成果，发现社会经济现象和自然科学现象都具有共同的规律。在经济发展过程中，一个国家、一个地区的区域经济和产业发展的诸多现象，仍然可以用电磁场、引力场等经典物理场的“场理论”来解释，它们都具有场源、场力、场强、场势等相互作用要素，都是空间和时间的函数，随时空的变化而变化，是具有连续无穷维自由度的系统，是可以相互叠加的；它们都具有相互作用、连续性等主要的特性，并通过相互作用，形成作用网络，形成“场”的一体化，且处于持续不断的变化之中，构成动态场或时变场^[2]。

为此，我们提出创建“经济发展场论”来解释和指导当前湖北产业战略性布局和经济社会的发展，强调空间发展的层次性和立体性，时间影响的动态性和持续性。湖北东西长约740 km，南北宽约470 km，南北自西向东宽度逐渐减小，呈一个横向狭长的“等腰箭头”。从经济地理来看，鄂东地区是湖北经济发展的重心，2008年地区生产总值占湖北的62.25%；武汉是鄂东的地理重心和全省的经济社会发展的中心，2008年地区生产总值占鄂东地区的56.8%，占湖北的35.36%。根据湖北省情和产业布局及发展规律的深刻认识，湖北的“经济发展场”在空间上表现为“极、核、圈、带、面”五个层次；在时间上表现为“极、核、圈、带、面”的不断相互作用、相互影响、转移、变迁的发展过程。

我们提出以“极、核、圈、带、面”的时空发展模式为湖北产业战略性布局的总体思路，即包括5个层次的内容和“一极

“双核两圈两带”的总体构架，如表 1 所示。

表 1 湖北产业发展战略性布局表

战略层次	战略区域	战略定位	战略作用
极	武汉	湖北中心增长极	直接带动鄂东 1+8 武汉城市圈发展；间接带动鄂西生态文化旅游圈发展。
核	宜昌	鄂西经济增长核	直接带动“宜(昌)荆(门)荆(州)”城市群发展，与“襄(樊)十(堰)随(州)”城市群联动呼应，复合带动鄂西经济社会发展。
	襄樊	鄂西经济增长核	直接带动“襄(樊)十(堰)随(州)”城市群发展，与“宜(昌)荆(门)荆(州)”城市群联动呼应，复合带动鄂西经济社会发展。
圈	鄂东武汉城市圈	湖北产业发展主圈	以武汉为中心增长极，以黄石、黄冈等 8 个周边城市构成武汉城市圈，培育钢铁、汽车、化工、电力、食品轻纺、电子信息、装备制造、生物医药、新型材料、商贸金融、现代物流、科教文化等支柱产业，直接带动鄂东地区经济社会发展，辐射带动鄂西地区经济社会发展。
	鄂西生态文化旅游圈	湖北产业发展副圈	以宜昌、襄樊为“双核”，以“宜荆荆”、“襄十随”城市群为支架，培育汽车、水电、化工、食品、旅游、装备制造、建材、生物医药、生态农业等支柱产业，以生态文化旅游业为纽带，打造鄂西生态文化旅游圈，推动鄂西地区经济社会发展。
带	长江经济带	湖北产业发展经济主带；中部和国家产业发展经济主带。	长江经济带既是湖北鄂东圈和鄂西圈经济联动发展的传动主带，直接传动武汉城市圈、“宜荆荆”城市群以及湖北长江沿线城镇的互动协调发展；长江经济带又是长江流域上中下游地区经济梯度发展、产业转移、东引西联的载体和重点区域，是长江流域东中西部地区经济社会联动发展的国家层面的经济传动带。
	汉十经济带	湖北产业发展经济副带	汉十经济带是湖北鄂东圈和鄂西圈经济联动发展的传动副带，直接传动武汉城市圈、“襄十随”城市群以及湖北汉十沿线城镇的互动协调发展。
面	全省	中部崛起的战略支点	以“两圈”为引擎，以“两带”为传动，形成“双轮复合驱动、双带交叉传动”的发展模式，实现“两圈两带”优势互补、相互联动、协调发展的局面，有力推动湖北经济社会的全面发展，培育中部崛起的战略支点。

首先，湖北经济社会发展以中心城市武汉为中心增长极，直接带动“1+8”武汉城市圈和鄂东经济的整体快速发展，间接辐射拉动鄂西的经济社会发展；鄂西以宜昌、襄樊两个省域副中心城市为“双核”，以宜昌、荆州、荆门和襄樊、十堰、随州两个城市群为支架，以旅游产业为纽带形成鄂西生态文化旅游圈；鄂东武汉城市圈与鄂西生态文化旅游圈的联动发展，以长江经济带和汉十经济带为传动；以“两圈”为引擎，以“两带”为传动，形成“两圈驱动两带、两带带动两圈”的发展模式，实现“两圈两带”优势互补、相互联动、全面发展的局面，具体发展战略布局示意图如图 1 所示。

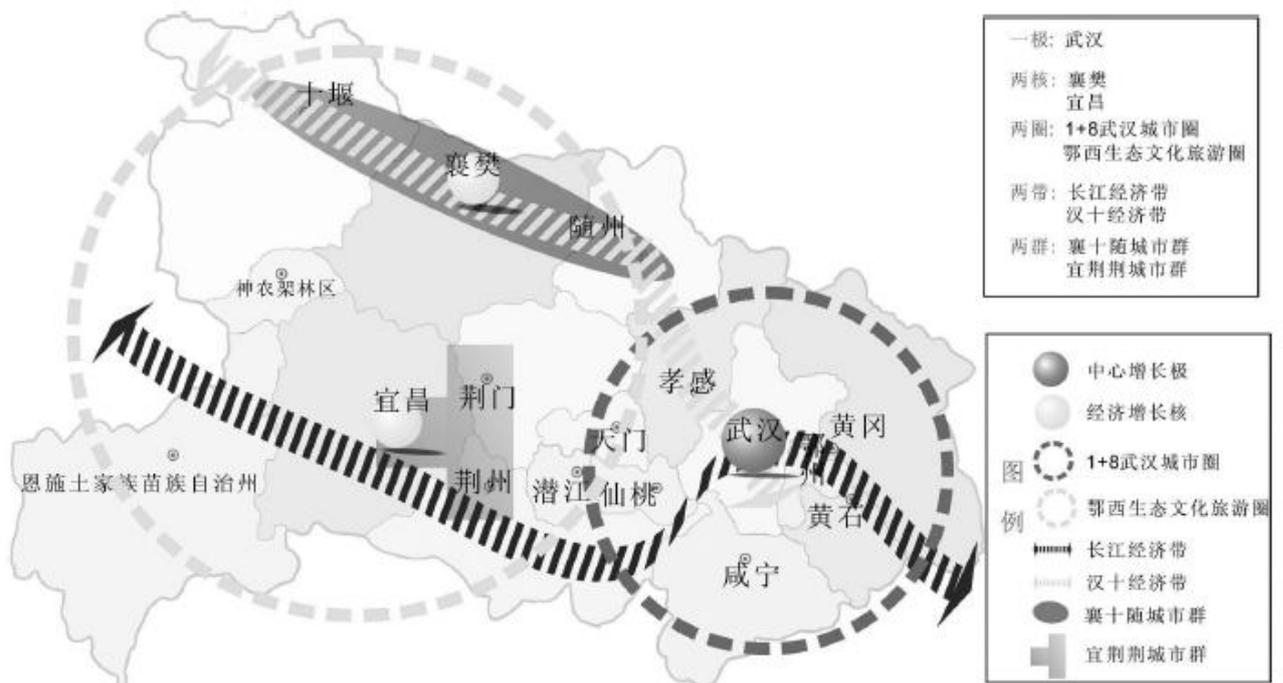


图 1 湖北“极、核、圈、带、面”时空发展战略布局示意图

其次，湖北产业发展战略布局总体规划可分四步走：第一步以5年左右时间重点建设以武汉为核心包括黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、仙桃、潜江、天门等城市在内的武汉城市圈，加速圈内资源整合，推进基础设施建设一体化、产业布局一体化、区域市场一体化、城乡发展一体化进程，构筑以武汉为中心的周边城市紧密经济联合体，直接带动1+8武汉城市圈快速发展；第二步以5年左右时间推进以武汉城市圈为龙头，辐射带动“宜(昌)荆(门)荆(州)”和“襄(樊)十(堰)随(州)”两大城市群的一体化建设和经济社会的全面发展，复合推动鄂西地区经济社会快速发展，力促鄂西生态文化旅游圈快速成长；第三步以5-8年时间着力打造长江、汉十经济带，巩固和促进宜昌——荆州——武汉——黄石——鄂州沿江的冶金、电力、光电、轻纺、生物医药、食品等主导产业带的连动发展，强化和提高武汉——襄樊——十堰的汽车、光机电一体化、卷烟、化工、建材等生产基地的互动发展，引导和集聚武汉的金融、保险、商贸、物流、房地产、科教文化、信息、技术咨询和产权交易等产业的全面发展；第四步以10—15年时间推进以鄂东圈、鄂西圈为引擎，以长江、汉十经济带为传动，“两圈驱动两带、两带传动两圈”的经济社会全面协调发展，全面推进整个湖北经济社会的全面快速发展。^[3]

3 湖北产业战略性布局建议

3.1 培育武汉中心增长极，直接带动1+8武汉

城市圈快速发展，辐射拉动鄂西经济社会发展

总结国外与我国东部经济发展的经验，区域经济的崛起要培育自己的增长极。增长极具有“极化”和“扩散”的双重作用，它以“墨渍”方式缓慢扩大，引致增长中心的扩张和第二极、第三极以至更多增长中心的出现，从而带动整个区域经济的发展。中心增长极还必须是金融中心和商贸中心的复合体，否则就不能以点带面地拉动整个区域经济的发展。在珠江三角洲，其中心增长极是香港，香港是国际金融中心和商贸中心，为珠江三角洲带来了巨大的外资和广阔的国际销售市场；在长江三角洲，其中心增长极是上海，在国家确立上海为国内金融中心地位以前其作用并不明显，但自浦东开发起上海被国家定位于内地最大的金融中心之后，上海中心增长极的拉动效应立马显现，离上海最近的苏州在几年之内就成为外资制造业最活跃的城市就是最好

的例证。根据湖北产业结构布局现状与优化调整升级的需要，着力培育武汉中心增长极，以辐射效应形成宜昌、襄樊两个省域副中心城市的经济增长核，应是当前湖北产业布局的首选战略^[4]。

武汉地处横贯东西的长江、沪蓉高速公路和纵穿南北的京广铁路、京珠高速公路的交汇处，与北京、天津、上海、香港、重庆、西安等特大中心城市的距离都在1200公里左右，且在武汉100公里半径内，集中了黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁等8个中小城市，形成了长江中游最大的“1+8”城市圈，是全国经济地理的中心，具有其它中心城市不可替代的独特的承东启西、接南连北、吸引四面、辐射八方的区位优势；商贸繁荣，市场容量巨大，社会商品零售总额居全国副省级城市第2位；科教发达，科教综合实力居全国大中城市第3位；工业基础雄厚，是全国6大综合性工业基地之一，以光电子产品制造为主的高新技术产业、汽车和钢材制造业在全国名列前茅；是中部面积最大、人口最多、经济总量最高、综合实力最强、产业特色最为突出、最具发展潜力的特大中心城市，并且有能力成为中部的金融中心、商贸中心、科教中心、制造中心和物流中心，已经具备作为中心增长极的必要条件。培育武汉中心增长极，一方面可直接带动鄂东1+8武汉城市圈发展；另一方面可依托长江、汉宜铁路、汉十高铁、汉宜和汉十高速公路辐射拉动“宜(昌)荆(门)荆(州)”和“襄(樊)十(堰)随(州)”两个城市群经济社会发展，间接带动鄂西生态文化旅游圈发展。

“1+8”武汉城市圈是以武汉为中心，以其周边100公里范围以内的黄石、鄂州、黄冈、孝感、咸宁、仙桃、潜江、天门等8个城市组成的城市群落。武汉城市圈内重点培育以东风汽车、神龙汽车、武钢集团、武汉石化、武烟集团、烽火科技等企业为龙头，以汽车制造、钢铁冶炼、石油化工、烟草和电子信息等为支柱，以食品加工、机械装备、纺织服装、新型建材、生物制药、盐磷化工等为主导的行业门类齐全的产业体系。圈内重点建设汽车、电子信息、钢铁、有色冶金、石油化工、盐化工、纺织服装、造纸及包装、建材及建筑业、农副产品加工等10大产业链；发展壮大光电子通信、电子信息及家电、汽车整车制造、汽车零部件、钢铁及深加工、金属制品、石油化工、盐化工、医药工业、纺织、建材、服装、造纸及包装、食品、饮料等15个产业集群；打造武汉——鄂州——黄石的钢铁冶炼产业带，武汉——孝感——咸宁的电子信息产业带，武汉——鄂州——黄石——新型建材产业带，以武汉为龙头的环城市圈食品加工、机械装备、纺织服装、生物制药、盐磷化工产业带等8大产业带；建立以武汉为中心的周边特色家禽产品基地；以武汉、黄石为中心的牛奶产品基地；大别山和圈南县市的优质绿茶产品基地；圈东3县市和圈北大悟县优质板栗产品基地；圈西两县市优质蜂产品基地；圈南幕阜山区优质中药材产品基地；英山、罗田、麻城三县市蚕茧产品基地；圈东南苎麻产品基地等8大农产品特色基地^[5]，直接带动鄂东地区经济社会发展，辐射带动鄂西地区经济社会发展。

3.2 培育鄂西经济增长“双核”，推动“宜荆荆”、“襄十随”城市群一体化发展，力促鄂西经济圈快速成长

湖北的经济社会经过改革开放以来的30年发展，现在仍然是“一强众弱”，武汉经济“一市独大”的基本格局，其他市、州的经济严重滞后。武汉作为湖北经济发展的中心增长极，目前还处于成长发展的初级阶段，虽然可以直接带动鄂东地区的发展，但尚不能完全发挥中心增长极成熟期的辐射带动作用 and 产业梯度转移作用，对鄂西地区经济的直接拉动作用尚不明显，因此鄂西地区本身也需要有能够担当带动周边城市产业发展的本地“引擎”角色。纵观鄂西8市，2009年地区生产总值过千亿元仅宜昌和襄樊两市，而宜昌和襄樊两市分别处于鄂西南和鄂西北边缘，经济实力相当，但都远落后于武汉，难以直接担当湖北乃至鄂西地区的经济发展中心增长极、次中心增长极。因此，可将宜昌和襄樊定位为带动鄂西地区经济发展的增长“双核”。

培育鄂西地区宜昌、襄樊经济增长“双核”，首先要以宜昌为中心，以荆门、荆州为支撑，构筑宜昌——荆门——荆州的“品”字形城市群；以襄樊为中心，以十堰、随州为支撑，构筑襄樊——十堰——随州的“一”字形城市群。要借鉴鄂东“1+8”武汉城市圈建设的模式和成功经验，统筹“宜(昌)荆(门)荆(州)”和“襄(樊)十(堰)随(州)”两大城市群产业发展规划，全面整合生产要素，有效提高资源配置效率，大力推进两大城市群的基础设施建设一体化、产业布局一体化、区域市场一体化、城乡建设一体化、体制创新一体化、招商引资一体化建设与发展。“宜荆荆”城市群的建设，要以长江“黄金水道”、汉宜铁路、汉宜高速为依托，充分发挥宜昌在电力、磷化工、食品加工、医药等方面产业优势，荆门在石油化工、轻纺、食品

加工等方面的产业优势，荆州在食品加工、磷化工、汽车汽配等方面的产业优势，着力培育电力、化工、食品、医药、轻纺等支柱产业。一方面直接带动“宜(昌)荆(门)荆(州)”城市群发展，另一方面与“襄(樊)十(堰)随(州)”城市群联动呼应，复合带动鄂西经济社会发展。“襄十随”城市群的建设，要以襄樊国家高新技术产业开发区为载体，以汉十高铁、汉十高速等为依托，充分发挥襄樊乘用车、重卡，十堰“汽车之都”和随州改装车、特种汽车的比较优势，做大做强东风乘用车和商用车、中航精机、骆驼蓄电池、新火炬轮毂轴承等品牌，全面提升“中国汽车工业走廊”的整体实力，进一步壮大湖北汽车产业。一方面直接带动“襄(樊)十(堰)随(州)”城市群发展，另一方面与“宜(昌)荆(门)荆(州)”城市群联动呼应，复合带动鄂西经济社会发展。

鄂西地区经济的发展要以襄樊和宜昌两个副中心城市为“双核”，以“宜(昌)荆(门)荆(州)”和“襄(樊)十(堰)随(州)”两个城市群为支架，重点培育汽车、水电、化工、食品、旅游、装备制造、建材、生物医药、生态农业等支柱产业，再依托鄂西地楚文化、三国文化、巴土文化和宗教文化等四大文化体系的旅游资源优势，以旅游业为链条，将两个城市群以及恩施和神农架连结在一起，形成由宜昌、襄樊、十堰、荆州、荆门、随州、恩施、神农架等8个市组成的鄂西生态文化旅游圈。圈内将重点打造：长江三峡观光度假旅游区、神农架原始生态旅游区、武当山道教文化遗产旅游区、三国文化旅游区、恩施生态旅游区和大洪山历史文化旅游区等六大核心生态文化旅游区；十堰——襄樊——随州的汽车汽配产业带；十堰——襄樊——随州——荆门——宜昌——荆州的化工产业带；宜昌——襄樊——荆门的电力产业带；以宜昌、襄樊为中心，荆门、荆州、十堰、随州、恩施、神农架的环鄂西生态文化旅游圈的食品加工、生物医药等2大产业带。从而实现以发展旅游为纽带，提高城市、区域之间的合作与协调能力；以6大产业带为经济发展的动力，全面推动鄂西地区经济社会发展。

3.3 打造长江、汉十经济“两带”，“两圈”驱动“两带”，“两带”传动“两圈”

从物理学角度来看，鄂东圈和鄂西圈之间的经济联动发展需要必要的传动带，长江作为连接东中西部地区的“黄金水道”，是中部和国家产业发展经济主带，完全具备作为湖北经济传动带的必要条件。长江经济带作为湖北经济发展的主带，可以直接传动“两圈”、“宜荆荆”城市群以及湖北长江沿线城镇的互动协调发展，但却难以有效传动武汉城市圈和鄂西北地区的联动发展，因此在鄂东圈和鄂西圈之间还需要一条经济传动带。根据鄂西北地区经济发展、产业发展和交通运输情况，可打造“汉十经济带”，直接传动“两圈”、“襄十随”城市群以及湖北汉十沿线城镇的互动协调发展。

湖北长江经济带，是西起巴东县，东至黄梅县，以武汉为中心枢纽，以宜昌、荆州、鄂州、黄石、咸宁、黄冈、恩施等8个大中城市为关键节点，由沿江25个县(市)为依托，充分发挥传承和扩散功能，呼应浦东新区建设和西部大开发，东引西联，积极承接产业转移，打造的冶金、电力、轻纺、服装、光电、信息、化工、医药、食品、建材、造船等先进制造业密集的经济带。从经济实力来看，以武汉等沿江8个大中城市和25个县(市)、7万多平方公里地域面积构成的湖北长江经济带2008年创造的生产总值、地方一般预算收入分别占全省67.5%和60.7%，在全省发展格局中具有举足轻重的地位^[6]。资源禀赋来看，沿长江经济带城市水能、矿产等自然资源丰富，是我国重要的粮、棉、油生产加工基地；已经形成了高新技术产业带、先进制造业带、优质特色农产品生产加工带和沿江快速大通道。武汉市是长江流域经济带中段的最大城市和交通物流商贸科技中心，长江三峡是世界最大的水电基地。稠密的人口和较高的经济发展水平，使长江经济带成为湖北最具发展活力的区域；武汉“两型社会”综合配套改革试验区的建设，使湖北长江经济带实际上不仅是长江中游最富实力的区域，也是全国新一轮改革开放的前沿地区。因此，长江经济带既是湖北鄂东圈和鄂西圈经济联动发展的传动主带，将直接传动武汉城市圈、“宜荆荆”城市群以及湖北长江沿线城镇的互动协调发展；长江经济带又是长江流域上中下游地区经济梯度发展、产业转移、东引西联的载体和重点区域，是长江流域东中西部地区经济社会联动发展的国家层面的经济传动带。

汉十经济带是以武汉为龙头，以孝感、随州、襄樊、十堰等大中城市为支点，沿汉十高速、汉十铁路打造的武汉——孝感——随州——襄樊——十堰的汽车制造、机械装备、光机电一体化、轻纺、食品、卷烟、化工、建材等生产基地互动发展的产业密集带^[7]。汉十高速公路全长400多公里，既是连接我省中西部的重要通道，也是我省的汽车工业走廊。汉十高速公路孝襄段东与京珠高速公路互通，由京珠高速公路与武汉城市经济圈相连，并接上沪蓉高速湖北段的宜(昌)黄(梅)高速公

路；西与已通车的襄(樊)荆(州)高速公路连成一体，组成了湖北腹心地带的高速公路网络。汉十高速公路对湖北经济的整体发展起着重大的作用，对加快实施西部大开发战略和促进中部崛起均具有十分重要的意义。对湖北而言，汉十经济带是除长江经济带外，连接武汉城市圈与鄂西生态文化旅游圈的另外一条纽带，是湖北鄂东圈和鄂西圈经济联动发展的传动副带，将直接传动武汉城市圈、“襄十随”城市群以及湖北汉十沿线城镇的互动协调发展。

总的来说，“两圈”、“两带”都有其区位优势和资源优势，但是绝不能孤立地各自发展，务必要纳入湖北产业与经济社会发展的总体战略性布局。只有以“两圈”为引擎，以“两带”为传动，以汉宜、襄宜、襄荆、荆宜、京珠、武黄、黄黄高速为城市枢纽，以汉十、汉宜铁路和汉宜高铁为发展依托，以长江、汉十经济带为传动，将武汉城市圈与鄂西生态文化旅游圈紧密衔接成网络整体，形成“双轮复合驱动、双带交叉传动”的发展模式，才能最终实现“两圈两带”优势互补、相互联动、协调发展的局面，有力推动湖北经济社会的全面发展，实现湖北省委省政府提出的缩小与东部地区的差距、走在中部崛起发展前列的奋斗目标，培育国家在中部崛起的战略支点。

参考文献：

- [1] 钟新桥. 湖北产业与县域经济发展研究[M] . 武汉:湖北人民出版社, 2009.
- [2] 钟新桥. 中部地区产业布局与发展战略研究[M] . 武汉:湖北人民出版社, 2010.
- [3] 钟新桥. 中部地区经济发展分析与对策研究[J] . 经济问题探索, 2005(11).
- [4] 钟新桥. 我国中部地区产业结构布局现状与调整战略研究[J] . 上海经济研究, 2004(11).
- [5] 长江日报编者. 武汉城市圈总体规划(第四稿)解读[N] . 长江日报, 2006-06-01.
- [6] 中共湖北省委政研室. 加快湖北长江经济带新一轮开放开发[N] . 湖北日报, 2009-03-04.
- [7] 钟新桥. 湖北产业发展分析与调整战略研究[J] . 武汉工业学院学报, 2008(12)