

贵州加速构建高速公路经济带

2015年12月31日，贵州省县县通高速公路暨2016年交通重点项目集中开工仪式在贵阳至瓮安高速公路清水河大桥举行。贵州省委书记陈敏尔宣布，贵州省县县通高速公路目标全面实现，并开启“十三五”期新一轮交通建设。

“十三五”是贵州省脱贫攻坚、同步小康的决战决胜时期，也是交通建设大有作为的重要战略机遇期。此次贵州省交通重点项目集中开工，标志着贵州“十三五”交通建设新跨越的大幕已经拉开。

大道连八方，寄托千秋梦想。县县通高速公路的梦想已经实现，而到2020年建成“六横七纵八联”高速公路网，成为贵州高速公路建设上的新追求。

8年创造“贵州速度”

作为全国唯一一个没有平原支撑的省份，贵州省高速公路建设难度大。

要致富，先修路。为了给贵州省经济发展提供坚实的交通基础设施支撑，贵州交通人迎难而上，到“十二五”收官之际，贵州省成为我国西部12省（区、市）中，第一个实现县县通高速公路的省份，高速公路网实现了从有到密的蜕变。

一组数据见证了贵州高速公路的大跨越历程：贵州省高速公路通车里程从2008年的不足1000公里，增至2015年的5128公里，通高速公路县（市、区）数从2008年的28个增长到2015年的88个。

8年来，贵州省平均每年建成高速公路500公里以上，创造了高原山区建设高速公路的“贵州速度”。

“贵州速度”离不开“三个力”的支撑：

国家“给力”——国家发展改革委、交通运输部等国家部委，对贵州交通的发展从资金、政策、要素保障上给予了大力支持。

自身“努力”——贵州省委、省政府在自身财力困难的情况下，每年挤出财政预算资金，用于交通基础设施建设；地方政府千方百计筹措配套资金，加快推进高速公路建设。

借助“外力”——积极向社会开放，提供优惠政策，采用“BOT+EPC”、“BOT+EPC+政府补贴”等融资建设新模式，吸引和鼓励各类大型企业集团、民间资本，以相应方式投资建设贵州高速公路。

尽管已成为全国为数不多县县通高速公路的省份，但贵州并不仅仅满足于此。

环视贵州东西南北，一条总里程约 2000 公里，接连全省所有沿边地区的高速公路正在加快建设。

“十三五”期，贵州力争建成和在建高速公路里程达到 7000 多公里以上，形成 22 个以上高速公路省际通道，网络结构将更加完善、高速公路密度将进一步提高。

地处西南腹地的贵州，将借力一条条出省通道，加快构建与周边省（区、市）有效衔接的发展新格局。贵州作为西南重要陆路交通枢纽的优势将日益凸显。

适度超前 带动区域经济发展

“贵州高速公路覆盖全省规划的 5 个千亿元、10 个两百亿元、20 个百亿元重点产业园区，以及 70 多个国家级、省级风景名胜区。”贵州省交通运输厅党委书记、厅长王秉清表示。

据悉，目前贵州已形成 15 个高速公路出省通道，与珠江三角洲、北部湾经济区、成渝经济区、长株潭城市群、滇中经济区实现互联互通。

一条高速路就是一条民生路。在贵州，每 1 亿元高速公路的投资可直接产生 1800 个就业岗位，仅在高速公路建设三年大会战期间，就拉动 GDP 增长 1 万多亿元，创造了 455 万个就业岗位。

随着县县通高速公路目标的实现，山地贵州已成为“人畅其行、货畅其流”的“高速公路平原”。

借助这一变化，贵州目前正在积极规划“高速公路经济带”，包括现代高效山地农业等新兴产业正在崛起，络绎不绝的电商，也正将大山里的特产越来越多越来越快地送往山外。此外，富士康、微软、西门子、阿里巴巴等国内外大型企业陆续进驻，贵州在开放创新、八方助力的优良环境中，人流、物流、资金流、信息流逐步集聚，大数据、大健康等重要产业稳步前行。

“县县通高速公路不是终点。”王秉清表示，“十三五”仍是贵州高速加快成网的关键期，贵州交通将继续保持适度超前、加速发展的态势，继续完善以高速公路为骨架、国省干线为支撑、县乡公路为脉络、通村公路为基础的公路网络体系，加快促进区域经济协调发展，适应贵州与全国同步全面建成小康社会的需要。