

高速强筋骨支撑经济跨越发展

贾刚为 李黔刚

群山万壑，山高谷深，在山地占全省总面积 93%的贵州，交通长期成为制约经济社会发展的瓶颈。而如今，驱车行驶在贵州公路上，可以看到沿线各地高速公路建设如火如荼。

贵州省交通运输厅厅长王秉清告诉记者，到 2015 年年底，贵州将建成高速公路 16 条(段)1100 公里，高速公路通车总里程突破 5100 公里，实现全省 88 个县(市、区)全部通高速公路目标，高速公路将覆盖全省规划的 5 个千亿元、10 个两百亿元、20 个百亿元重点产业园区和 18 个国家级风景名胜区。届时，贵州将形成 15 个出省通道，与相邻省(区、市)及珠江三角洲、中国—东盟自由贸易区、北部湾经济区、成渝经济区、长株潭城市群、滇中经济区实现高速公路联通。

“对于缺乏平原支撑、环境相对封闭、经济社会欠发达的贵州来说，县县通高速公路的重要性不言而喻。”王秉清说。

打造西南重要陆路交通枢纽

从“地无三尺平”到县县通高速公路，贵州省交通运输的发展得益于高速公路三年大会战的开展。

2012 年 12 月，贵州省委、省政府决定，从 2013 年起至 2015 年，在全省范围内实施高速公路三年大会战，加快建成西南重要陆路交通枢纽，加速构建联通内外、覆盖城乡的现代综合交通运输体系，明确到 2015 年年底实现高速公路建设总投资达 4000 亿元，通车里程增加至 5100 公里，全省所有 88 个县(市、区)通高速公路。

在贵阳至瓮安高速公路 71 公里路段，记者看到，路面、隧道工程等均已基本完成，项目最主要的控制性工程——清水河特大桥主体工程完工。瓮安县委书记张文强介绍，高速公路建成后，贵阳至瓮安车程将由原来的 4 小时缩短至 1 小时，这对贵州中东部路网结构与投资环境改善、加强瓮安与贵阳的交通联系和经济发展对接具有重要意义。

瓮安至江口高速公路也在稳步推进。在石阡隧道施工现场，记者见到左洞、右洞隧道已基本开挖完成。全长 143.4 公里的安江高速公路全线共有桥梁 97 座、隧道 23 座，桥隧比占 43.4%，施工难度之大可见一斑。

“十二五”以来，贵州省加快推进区域综合交通运输体系建设，交通运输投资增长势头强劲。环贵州高速公路总规模 1952 公里，总投资约 1978 亿元，沿线涉及遵义、铜仁、六盘水、毕节、黔南、黔东南、黔西南等 7 个市(州)、35 个县(市、区)，建成后将与周边广西、湖南、重庆、四川、云南等 5 个省(区、市)形成 23 条高速公路出省通道、73 个普通国省干线公路

出省通道，惠及省内外 2600 余万人。

目前，环贵州高速公路已建成 895 公里、在建 367 公里、待建 690 公里。到 2018 年，力争新建成高速公路 515 公里以上，实现 1952 公里环贵州高速公路全线贯通。

优化投资环境激发经济活力

如今，成环联网的高速公路网络，成为贵州省新一轮产业集聚和产业发展的引擎，外界活力要素源源不断汇入贵州。微软、西门子、阿里巴巴、修正等一批批国内外大型企业陆续进驻贵州。2015 年上半年，贵州省 GDP 增幅、农业增加值、农民收入增幅均位居全国前列。

“交通运输实现跨越式发展，不仅带动沿线地区产业发展，促进旅游、工业、矿产资源的开发利用，更在贵州集中连片特困地区脱贫致富上发挥重要作用。”王秉清说。

江口县是一个偏远的贫困县，有土家族、侗族、羌族等 18 个少数民族聚居，两年前已经尝到杭瑞高速公路江口境段通车带来的甜头。

2013 年 7 月，杭瑞高速公路建成，带动了江口县旅游产业兴起。2013 年，江口县接待游客达 340 万人次，实现旅游综合收入 28.3 亿元；2014 年，全县接待游客总人数再创新高，达 466.5 万人次，旅游综合收入 36.1 亿元。

眼下，江口县已在谋划实施“一业带三化、三化促一业”的发展战略，以县境内的梵净山景区等文化旅游业为“龙头”，带动城镇化建设、新型工业化、农业现代化兴盛，全面提升县域经济核心竞争力。

记者了解到，在贵州，高速公路每增加 1 元钱投资，可拉动相关产业投资 4 元，每 1 亿元高速公路的投资可直接产生 1800 个就业岗位。据此测算，贵州省高速公路建设三年大会战可以拉动相关产业投资近 1 万亿元，创造出 430 万个就业岗位。

王秉清介绍，贵州省公路“十三五”发展规划即将编制完成，预计未来 5 年全省将完成公路固定资产投资 4000 亿元。到 2020 年，全省公路网总里程达到 20 万公里，其中高速公路 7100 公里。