

# 承接产业转移背景下 湖北制造业与生产服务业的协调发展

李盾

(湖北经济学院湖北武汉 430205)

**【摘要】**湖北成为自2005年以来国际资本和沿海产业转移的重要承接地区之一，其承接的产业转移以沿海等地内资为主，生产性服务业承接外资滞后于制造业，出现严重结构性失衡。湖北应重视承接高技术、高资本密集型生产性服务业，促进与湖北制造业的协调发展。

**【关键词】**产业转移；制造业和服务业；承接

自2005年，我国区域产业结构进入为期10—15年调整升级优化阶段，随着国际资本和沿海产业向内地转移，湖北成为重要的承接地区之一。湖北承接此次产业转移大致经历了三个阶段：2005—2007年在国家系列政策支持下的初步发展阶段；2008—2009年为抵御金融危机影响主动出击现大规模承接阶段；2010年后经济趋向恢复的持续发展阶段。

## 一、湖北承接产业转移的现状

### 1、湖北承接的产业转移以沿海等地内资为主

2008—2009年是湖北承接此次产业转移的关键时期。数据显示，期间湖北承接的省外资金在规模、增速两方面均超过外资，产业转移呈现以沿海等地内资为主、国际资本为辅的格局。近年外商对湖北直接投资状况及湖北引进省外资金情况见表1、表2。

表1 2008—2010上半年外商对湖北直接投资状况(单位:亿美元)

年份	新批项目数	同比增长率	合同外资	同比增长率	实际外资	同比增长率
2008	343	-18.33%	43.37	24.21%	32.45	17.30%
2009	268	-21.87%	20.49	32.14%	36.58	12.72%
2010上半年	122	0	7.73	-5.79%	20.72	14.54%

(数据来源:湖北商务厅网站 <http://www.hbdofcom.gov.cn>。)

表 2 2007—2009 年湖北引进省外资金(单位:亿元)

年份	项目总数	同比增长率	实际到资额	同比增长率
2007	800	-	520	-
2008	1814	126.75	677	30.19%
2009	2332	28.56%	1120	65.44%

(资料来源:湖北商务厅商务运行情况快报 2008、2009 年, <http://www.hbdofcom.gov.cn>。2007 年协议金额为 1200 亿元,实际到资额 520 亿元是依据 2008—2009 年平均到资率 43.34% 计算得出的估算值。)

2、湖北生产性服务业承接外资滞后于制造业

(1) 湖北生产性服务业承接外资滞后于制造业现状分析

2005—2008 年,在国际资本向湖北转移过程中,从规模上看,除了 2005 年湖北承接的制造业转移领先于服务业外,2006—2008 三年则发生大的逆转,承接的服务业增长快速领先于制造业。然而,从结构上看,湖北承接的服务业中,其中的交通运输和仓储、信息传输、计算机服务和软件业、金融业、科学研究和技术服务等生产性服务业所占比重偏低甚至极低,分别为 26.94% (2005 年)、1.33% (2006 年)、1.77% (2007 年)、4.91% (2008 年),远低于房地产业 62.61% (2005 年)、15.51% (2006 年)、21.23% (2007 年)、20.59% (2008 年) 的同期值,出现严重结构性失衡。这种结构性失衡致使湖北生产性服务业承接外资滞后于制造业,继而影响湖北制造业与生产性服务业的协调发展。近年湖北承接外资三产业分布情况见表 3,服务业引用外资状况见表 4。

表 3 2006—2008 年湖北承接实际外资  
三次产业分布情况(单位:万美元、%)

年份	农业	工业	制造业	服务业	三次产业比
2005	12608	179869	155191	154220	3.64 : 51.88 : 44.48
2006	2980	182033	170741	244853	0.69 : 42.35 : 56.96
2007	2563	207223	194748	276622	0.53 : 42.60 : 56.87
2008	4326	216625	198921	324481	0.79 : 39.72 : 59.49

(数据来源:《湖北统计年鉴》2006—2009 年。)

表 4 2005—2006 年湖北服务业利用外资状况(单位:个、万美元)

年份	2005		2006		2007		2008	
项目、金额	项目	实际投资	项目	实际投资	项目	实际投资	项目	实际投资
总计	151	154220	460	244853	420	276622	343	324481
交通运输、仓储和邮政业	6	1284	7	1340	6	1710	8	7275
信息传输、计算机服务和软件业	5	49	13	635	12	1295	18	508
批发和零售业	7	1156	17	742	29	599	17	8190
住宿和餐饮业	14	6488	12	8474	21	289	12	5664
金融业	1	12300	-	-	1	1650	1	7751
房地产业	49	96562	38	37966	34	58733	7	66810
租赁和商务服务业	18	2017	20	1085	17	759	26	3687
科学研究、技术服务和地质勘查业	35	27909	7	1275	16	236	1	405
水利、环境和公共设施管理业	4	1523	8	3683	9	1220	8	3114
居民服务和其他服务业	5	220	3	3933	2	16	1	-
教育	1	4	3	-	1	20	3	-
卫生、社会保障和社会福利业	-	-	1	-	1	-	-	14
文化、体育和娱乐业	6	4708	5	676	3	309	3	112
公共管理和社会组织	-	-	1	31	-	-	-	-

(数据来源:《湖北统计年鉴》2006—2009 年。)

(2) 导致这种状况的原因

从产业转出方即投资方来看,第一,基于湖北资源、区位、工业基础的比较优势,一直以来国际资本对湖北制造业的投资领先于服务业。第二,沿海地区为了促进产业升级和结构调整,对外省市转移的主要是边际化劳动密集型制造业。

从产业转入方即承接方来讲,第一,虽然服务业对湖北生产总值的贡献率接近全国相应的均值,但大部分来源于传统服务行业,湖北发展现代服务业的基础与上海、北京、沿海地区相比存在较大差距,从而影响国外和沿海服务业转移的区位选择。第二,湖北服务业的结构层次偏低,其中劳动密集型的交通运输、批发和零售、住宿和餐饮、房地产业所占比重较大,2008 年为 47.45%。由于这些服务行业准入门槛低,吸纳就业能力强,所承接的服务业因服务生产和消费的同时性只能在当地消费,这样外来服务提供商与湖北服务提供商之间必然存在挤出关系,因而影响湖北服务业的承接。湖北三次产业发展状况见表 5。

表 5 湖北三次产业发展状况(单位:亿元)

年份	生产 总值	第一 产业	第二 产业	第三 产业	三次产业比	全国平均 三次产业比
2005	6520.14	1082.13	2810.01	2628.00	16.6 : 43.1 : 40.3	6.1 : 53.6 : 40.3
2006	7581.32	1140.41	3365.08	3075.83	15.0 : 44.4 : 40.6	5.3 : 53.1 : 41.7
2007	9230.68	1378.00	3966.68	3886.00	14.9 : 43.0 : 42.1	3.3 : 54.2 : 42.4
2008	11330.38	1780.00	4963.61	4586.77	15.7 : 43.8 : 40.5	6.5 : 50.6 : 42.9

(资料来源:湖北统计局网站 <http://www.stats-hb.gov.cn/structure/index.htm>。)

### 3、滞后的保税物流及通关服务体系影响湖北制造业的承接

与沿海地区相比,湖北的保税物流及通关服务体系存在明显的劣势。第一,湖北的保税物流设施欠缺。目前我国设立的综合保税区、保税港区、保税区、出口加工区、保税物流园、跨境工业区、保税物流中心A型和B型、保税仓、出口监管仓大部分都集中在沿海地区。其中,两家综合保税区分别位于天津滨海新区和苏州工业园;10家保税港区分别位于上海、天津、大连、海南、宁波、广西、厦门、青岛、深圳、广州;9家保税物流园和15家保税区全部位于沿海地区;60家出口加工区中41家位于沿海地区,10家位于中部地区,9家位于西部地区。湖北境内仅有唯一一个出口加工区——武汉出口加工区,在全国保税物流设施布局体系中所占份额微小。虽然目前湖北产业结构以服务内需为主,保税物流设施的需求矛盾尚不突出,但从战略角度出发,伴随着湖北开放度的日益提高,承接的开放型经济总量不断扩大,对保税物流设施的需求矛盾将日益凸显。第二,湖北境内长江航道的大型船舶通航性还有待提升,集装箱江运的航线、班次较少,使得运输成本低廉的长江航运功能未得到充分发挥。第三,湖北地区的出口集装箱一般先通过陆路运输到武汉港,再装船至上海出口,启运地与武汉港之间的海关系统尚未实现有效对接,海关、税务、商检尚未建立一条龙服务模式,开放型经济的大通关服务体系有待完善。

## 二、承接国际资本和沿海产业转移背景下湖北制造业与生产性服务业的协调

### 1、协调湖北制造业与现代服务业的发展

随着全球化、信息化的加速发展,现代经济的核心部门已经转向服务业,制造业的发展需要金融业、运输业、电讯业、信息咨询、建筑业等服务业的支持,表现在生产过程的上、中、下游阶段对服务业都有专门的需求。在上游阶段,需要投入可行性研究、风险资本、产品概念和设计、市场研究等服务配套。在生产的中游阶段,需要服务与产品成本的结合,如质量控制、设备租赁、保养与维修、成本核算、会计、人事管理等。在生产的下游阶段,需要广告、运输、销售等。制造业的发展越来越依赖服务业的发展,区域服务业越发达、生产性服务的附加值越高,其制造业的竞争力就越强。制造业和服务业的协调发展是实现湖北经济可持续发展的基础保障,是实现经济结构调整、优化、升级的有效途径。因此,湖北必须高度重视服务业的承接和发展问题,促使制造业与生产性服务业的协调发展。

### 2、促进湖北生产性服务业的发展

---

高质量的生产性服务业不仅是吸引产业转移的重要条件，也是发达国家在世界范围内获取竞争优势的主要力量。湖北需要从服务于区域经济发展的战略视角，构建高度知识技术密集的生产性服务业，提升工业的辐射能力和范围。

湖北要在各级开发区、工业园区划出生产性服务业功能区，重点引进国内外的技术和产品研发、产品销售、技术服务、软件开发、管理咨询、测试测量（质量鉴定、技术检测）等知识密集型服务产业，打造服务园区经济的创新孵化平台。以工业设计为依托，在武汉城市圈构筑模具设计、软件设计、服装设计、工程设计、印刷包装设计等设计平台。

### 3、促进湖北物流产业的快速发展

湖北要善于借助国际资本和沿海产业转移的机遇，发展现代物流业和新型流通组织，提高流通的速度、质量、规模和效益。重点扶持一批综合性物流企业，积极发展第三方物流。

湖北发展物流产业具有突出的要素禀赋优势。湖北承东启西，连南接北，得“中”独厚，以武汉为圆心，在1200公里半径范围内，涵盖了我国70%的大中城市，这里是我国大陆经济水平最高、人口最稠密、市场容量和发展潜力最大的地区。现已初步形成水路、公路、铁路、航空综合交通运输网络，2010年全省高速公路里程达到3500公里，实现与周边六省高速互通，省内所有市州全部通达高速公路。2010年铁路营运总里程达到3400公里，建成全国铁路重要路网之一。武汉新港正在加紧筹划，天河机场将尽快启动第二跑道、三航站楼的建设，建成全国大型枢纽机场。

伴随湖北交通网络的构建，武汉城市圈物流圈、宜昌—荆州—荆门物流圈、襄樊—十堰—随州物流圈的建设指日可待。

### 4、建设湖北保税物流及通关服务体系

目前，湖北已建成武汉保税物流中心B型，中心的运营能有效延伸产业链，满足现代企业零库存、服务外包等管理模式的需要，降低企业物流成本、资金压力和市场风险，有助于解决加工贸易发展中的瓶颈问题。

湖北海关、检验检疫、外汇管理、公安、民航等部门要采取联合办公模式，在法律法规允许的范围内最大限度地为外来客商出入境，企业设备、原材料进出口等提供一条龙便捷服务，特别是对高新技术产业和重大外商投资企业要开辟绿色通道。进一步简化外汇管理、检验检疫手续，完善电子通关方式，集中报检报关。

### 5、强化承接产业转移的金融配套服务

一是武汉将完善扩大开放的功能，建设武汉区域金融中心，大力发展金融、保险、证券等金融服务。二是湖北设立了承接产业转移专项资金，对转入的企业按照实际到资金额、新增就业人数、引进的高端人才数量和项目类别，采取以奖代补形式给予资助。对各地服务承接产业转移工作给予适当资助，用于支持湖北省承接产业转移项目建设及服务承接产业转移工作。三是湖北金融业要加速转变观念，不断提高服务效率，为承接产业提供资金支持。湖北要促使各国有商业银行对国际资本、沿海地区投资的企业一视同仁地提供配套的信贷服务。对管理规范、产品有市场的开发区、工业园内企业，应重点保证其流动资金的贷款服务。

（注：本文为湖北省教育厅课题《国际资本和沿海产业转移背景下湖北服务业与制造业协调发展研究》的研究成果，项目编号：2009b318。）

### 【参考文献】

---

[1] 江静、刘志彪、于明超：生产者服务业发展与制造业效率提升：基于地区和行业面板数据的经验分析[J]. 世界经济, 2007 (8) .

[2] 陈宪、黄建锋：分工、互动与融合:服务业与制造业关系演进的实证研究[J]. 中国软科学, 2004 (10) .

[3] 王全春：产业转移与中部地区产业结构研究[M]. 人民出版社, 2008.