

# 铁路运输的发展对湖北经济的促进作用分析

喻艳娥

(武汉铁路局, 湖北 武汉 430071)

**[摘要]** 铁路运输是国民经济发展的命脉之一, 如何有效、科学地发挥铁路运输对经济增长的促进作用是一个重大课题, 本文运用有关数据详细阐述了铁路运输对湖北经济的促进作用, 对发展铁路经济有重大的参考价值。

**[关键词]** 铁路运输; 湖北经济; 促进作用

**[中图分类号]** U294.8

**[文献标识码]** A

**[文章编号]** 1005 -6432 (2010)41 -0118 -01

## 1 湖北经济发展现状分析

湖北是我国中部地区的人口大省, 地接江汉平原, 以长江水系为依托, 具有水陆交通上的天然优势, 湖北也是劳动力输出大省和资源大省, 有发展制造业、钢铁、纺织等产业的得天独厚的条件, 有利的区位优势 and 资源优势使得湖北成为中部地区的发展强省, 如何合理地将资源优势转化成经济优势, 是湖北经济发展的重点之一, 这对构建中部地区崛起的战略支点具有重要的意义。

## 2 湖北铁路运输发展现状分析

便利的交通是经济发展和腾飞的现行条件, 近年来, 铁道部以及湖北省加强了对铁路建设的投入, 自2005年以来, 铁道部、湖北省合理、科学规划并加快实施湖北境内铁路网布局, 使湖北铁路的现代化建设进入了一个崭新的历史阶段。特别是武广高速、合武客运专线等10项铁路重点工程的建设, 在湖北经济社会发展中发挥了重要作用。有利于形成粤、鄂、皖、湘4省经济的联动, 承接东部经济发达地区与中西部经济欠发达地区之间的联系, 实现区位优势互补, 对湖北经济的发展无疑是一剂强心针。截至2009年年底, 湖北境内铁路总里程已达3000多千米。预计2011年湖北铁路网密度按人口计算将由2005年前仅43千米/百万人, 提高至56千米/百万人。目前, 湖北境内宜万铁路、汉宜铁路、石武高铁、渝利铁路等10个项目和武汉至黄石(鄂州)、武汉至孝感、武汉至咸宁、武汉至黄冈4条城际铁路正在加快建设, 还有一批铁路规划项目正在加快前期准备工作, 并根据经济社会发展要求进一步做好规划储备。预计到2020年, 湖北铁路营运里程将达到6000千米以上。这些有效规划的实施都有效地促进了湖北经济的发展。

## 3 铁路运输发展对湖北经济的促进作用

### 3.1 有利于满足经济发展中不断增长的运输需求

湖北作为重工业发展的大省, 近年来运输总需求不断地增长, 根据湖北省“十一五”规划的发展目标, 未来几年, 全省地区生产总值年均增长将在12%以上, 其中工业生产总产值的增长幅度最大, 达到11.2%, 根据铁路与湖北经济的产业关联分析, GDP每增长1%, 铁路货物到发量需求将分别增长2.13%和2.2%左右。不断上升的运力需求对湖北铁路的运输发展提出了考验, 随着湖北铁路网不断地向省、市、县等各级行政单位扩展, 必然能形成经济的联动, 同时有效的运输保障能促进经济和社会发展

---

指标再创新高。

### 3.2 有利于带动湖北经济结构调整和产业升级

湖北经济的发展虽然有着自己的独到之处和特色，但是经济结构仍然不合理，产业分工不明朗，这些都是制约湖北经济腾飞的因素，铁路运输的发展有利于湖北经济走以信息化带动工业化、以工业化促进信息化的科学发展道路，使湖北经济的发展进入一个新的轨道。近年来随着武广、合武铁路高速网的建立，以武汉为中心的湖北城市圈与长三角地区、长株潭城市群及珠三角地区的经济半径大大缩短，这样的有利优势成为湖北经济的强大助推器，也成为湖北经济进行产业结构优化升级、实现地区资源优势和产业优势互补的良好契机，目前湖北经济第一产业所占比重由原来的54.2%降低到现在的21.8%，第二、第三产业所占的比重逐步上升，分别达到45%和40%，产业结构和工业布局也日益趋向合理，这些都与铁路运输的发展密不可分。

### 3.3 有利于实现水陆空联运，加强城乡一体化和省际城市圈的经济交流与合作

在国家政策的扶持下，湖北铁路运输和空运、水运整合起来，形成了水陆空联运的交通运输体系。随着湖北铁路网的营运里程突破6000千米，全省铁路可以基本覆盖县级以上城市，辐射重点乡、区、县，便利的交通有利于促进城乡一体化的进程，形成湖北经济发展的又一股新动力；同时，省际高速铁路圈的建立，有利于形成多省经济发展联动，整合地区经济发展实力，促进各省之间的经济交流与合作，形成规模工业集聚群和产业群，这些客观上都有利于经济的发展，此外据统计，武昌站每年的客运旅客人次达到1.2亿人次，这一庞大的消费人群成为湖北经济增长的强大助推器，这也是其他省份所难以比拟的。

综上所述，可以看出发展湖北经济要以铁路运输为先导，合理统筹布局、科学调研，加大铁路运输规划和投入，这样才能更好地使铁路运输服务于湖北经济发展的大局。