

贵州省打响交通脱贫攻坚战

刘力维

12月15日，贵州省政府在贵阳举行全省交通扶贫工作会议，对贵州省交通扶贫工作进行了全面部署，打响了全省交通脱贫攻坚战。

据了解，尽管全省即将实现县县通高速公路目标，但交通仍然是实现同步小康必须破解的最大制约瓶颈。“十二五”以来，贵州省大规模地组织开展了交通扶贫工作，以集中连片特困地区为主战场，出台特殊支持政策，全力以赴推进高速公路、水运和农村公路建设三年会战，普通国省干线建设攻坚，“四在农家·美丽乡村”小康路行动计划等重大工作，全省尤其是贫困地区交通面貌发生了巨大变化，成为老百姓获得感最多的行业之一。

“十二五”期间，贵州省集中连片特困地区交通建设投入超过3000亿元，创历史新高。预计到2015年底，全省高速公路通车里程突破5100公里，其中集中连片特困地区3700公里，约占全省的72%。农村通行条件明显改善。

“十三五”期间，贵州省交通扶贫脱贫攻坚战将以全面建成“外通内联、覆盖广泛、便捷高效、安全可靠”的交通运输网络和全面提升运输服务能力为总目标，到2020年，全省贫困地区交通运输发展力争实现“三突破、三提升”目标，即普通国道、农村公路和内河水运发展取得重大突破，高速公路网络化水平、公路管养效能和综合运输服务品质得到显著提升，确保小康路上绝不让任何一个贫困地区因交通而掉队。