
海洋产业发展实证与对策研究

—以浙江省为例

燕小青

【摘要】发展海洋经济已成为世界各国突破资源要素制约、转变经济发展方式、推进产业转型升级的战略载体。本文利用浙江省(1998—2007年)海洋产业与海洋经济总产值数据,通过灰色关联理论实证分析表明:浙江省海洋经济与海洋产业结构高度发展的一致性,确立了海洋产业与经济增长的正相关性;关联度的排序结果反映出海洋三次产业结构发展的趋势与高级化演进方向。在此基础上针对海洋产业比较优势及区位优势提出了构建现代海洋产业体系的对策建议。

【关键词】海洋产业;海洋产业结构;灰色关联度;浙江

【中图分类号】F269.275.5 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1001—2338(2011)04—0032—04

一、引言

21世纪是海洋经济发展的时代,发达的国家依靠在海洋经济发展高科技中的领先地位发展并实施海洋产业战略,抢占海洋空间和海洋资源,海洋产业发展已成为世界经济新的增长点。2001年至2009年我国海洋生产总值年均增长率为16.12%,远远高出同期国民生产总值的平均增长率,海洋经济发展也成为我国当前经济发展的新的增长点。海洋产业结构决定着未来海洋经济发展潜力,合理的海洋产业布局则尤为重要。2011年3月国务院正式批复《浙江海洋经济发展示范区规划》,浙江省海洋经济上升为国家战略,海洋经济发展也成为浙江省“十二五”时期重要的经济增长点及经济转型升级的突破口,建设好浙江海洋经济发展示范区关系到我国海洋经济发展和完善区域发展总体战略的全局。

根据对海洋资源开发利用的先后以及发展技术的进步,海洋产业一般分为传统海洋产业、新型海洋产业以及未来海洋产业(张耀光,1991)。目前浙江省海洋产业各部门比重从大到小依次为海洋渔业、滨海旅游、海洋电力、海洋交通运输、海洋工程建筑、海洋船舶、海水利用、海洋化工、海滨砂矿等。在此基础上确立海洋各产业在海洋产业战略布局中的定位及发展潜力,进行海洋产业优化,不仅能够解决长期以来困扰浙江省海洋经济发展中重点领域不够突出的问题,实现总体发展方向进一步明确,而且是实现海洋经济发展示范区的重要内容,并形成我国东部沿海地区重要的经济增长极。因此随着海洋经济及产业发展的新要求,需要进一步明确浙江海洋产业发展对海洋经济的贡献。

二、相关文献回顾

海洋产业决定着未来海洋经济发展,合理的海洋产业布局尤为重要。郑贵斌(2006)提出“海洋经济位”的概念,把不同功能的海洋经济分系统的占位定义为海洋经济位,不同的海洋经济位一定会产生不同的海洋经济战略。目前我国海洋开发战略是包括海洋资源、海洋产业、海洋空间在内的“三位一体”的集合战略。在海洋产业布局的研究方面,王爱香、霍军(2009)探讨了海洋

作者简介:燕小青,女,管理学博士,宁波大学商学院金融系主任,副教授。研究方向:区域金融、民间资本。

基金项目:浙江省海洋文化与经济研究基地项目(批准号:HY 2008Y-3)。

产业布局的含义、特点及海洋产业布局演化中的一般规律。韩立民、都晓岩(2007)研究了海洋产业布局的内涵、层次、实现方式等若干理论问题,并在此基础上提出了海洋产业布局的动力模型,并从海陆一体化视角论述了海洋产业布局的影响因子。张耀光、崔立军(2001)探讨了区域海洋经济区形成与布局的原理,应用层次分析法确定了辽宁海洋经济发展的方向与重点发展的海洋产业部门。徐质斌、张莉(2003)论述了我国海洋产业结构合理性评估、结构优化的原则和目标等问题。韩增林等(2007)从静态、动态、结构效益的角度演变特征探讨了海洋经济产业结构变动的状况。王海英、栾维新(2002)对海洋产业和陆地产业进行了相关分析,提出了优化海洋产业结构应当遵循的原则,但没有对海洋各产业间的关联性做出分析,并且还没有上升到量化的高度。徐长新、陈浩(2002)对江苏省海洋产业关联性作了实证分析,提出可以用产业关联参数来考察海洋产业的关联性,但并没有将海洋产业作为一个研究对象整体来考察。总体看,目前对海洋产业的关联分析理论及产业间的关联研究还不够。

三、浙江省海洋产业发展的灰色关联度分析

由于海洋经济的特殊性,海洋产业之间存在着较强的关联性。产业之间的关联度既体现为产业间的相互关系,同时也反映出对区域经济发展及产业结构演变所起作用的大小。本文运用灰色系统理论,通过浙江省 1998—2007 年的海洋产业数据,计算出不同时期浙江省海洋产业结构灰色关联度,得出关联系数。由于数据的可得性等条件的制约,文章对数据进行了以下处理:(1)海洋第一产业特指海洋水产业;海洋第二产业指海洋盐业、沿海造船业、海洋制药业、电力海水应用业、海洋建筑工程业、海洋化工工业、滨海砂矿工业;海洋第三产业包括海洋运输业、滨海旅游业。其它产业特指海洋产业中除去第一产业、第二产业、第三产业的产业,包括海洋水文、滩涂林业、海水淡化业、气象仪器仪表制造业等。(2)《2007 年中国海洋统计年鉴》中由于统计口径的变化,第二产业没有包括海洋制药业、海洋建筑、海洋化工以及电力海水应用等行业,所以在分析时,将这些行业也按同比增长率计算得到 2006 年的产值后加入第二产业。

以浙江省海洋产业总值为参考数列,以海洋第一产业、第二产业、第三产业、其它产业产值为比较数列,将各数据用平均值法进行无量纲处理,求出差值数列的绝对值数列,从绝对差列中得 $\Delta_{\min}=0.0242$; $\Delta_{\max}=1.2473$,取分辨系数 $\rho=0.5$,求得关联系数和关联度(见表 1)。

表 1 浙江省海洋各产业关联系数

年份	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	关联度
海洋第一产业 X_1 (〇)	0.6310	0.6196	0.6227	0.7095	0.8317	1.0000	0.8980	0.9760	0.5659	0.3463	0.7201
海洋第二产业 X_2 (〇)	0.7809	0.7761	0.7727	0.7066	0.6583	0.9359	0.9115	0.9957	0.6764	0.4135	0.7628
海洋第三产业 X_3 (〇)	0.9100	0.9020	0.9250	0.7504	0.7635	0.6896	0.9016	0.8868	0.6878	0.5666	0.7983
海洋其它产业 X_4 (〇)	0.7628	0.7471	0.7327	0.5307	0.3863	0.5960	0.7714	0.7768	0.6782	0.5184	0.6500

从表 1 中可看出,以海洋总产值为参考序列与海洋第一、第二、第三产业的关联度排序依次为第三产业>第二产业>第一产业>其它产业。海洋产业与第三产业的关联度最大,而与其它产业的关联度最小。这说明,浙江省海洋产业是以第三产业为主。再利用关联度分析法分别以第二产业、第三产业产值为参考数列,以产业内的各产业产值为比较数列,可得表 2、表 3。

从表 2 可以得出海洋第二产业内各产业的关联度排序为电力海水应用业>海洋建筑工程业>造船业>海滨砂矿工业>海洋化工工业>海洋盐业>海洋制药业。从表 3 可以得出海洋第三产业的关联度排序为滨海旅游业>海洋运输业。

灰色关联度分析表明,浙江省海洋产业中第三产业的贡献度最高,与整个海洋产业的综合关联度最大,其值达 0.7983。其次是第二产业,第二产业中又以电力海水应用等为主。作用最小的则是第一产业,其关联度仅为 0.7201。以海洋运输和滨海旅游为代表的第三产业已成为浙江省海洋经济产值最多的相关产业。这一方面表明了浙江省海洋经济与海洋产业结构高度发展的一致性,

确立了海洋产业与经济增长的正相关性。同时浙江省海洋经济发展的重点行业是港口海运业、临港工业、滨海旅游业、海洋新兴产业等优势产业,并以此带动其它海洋产业的发展。根据海洋三次产业关联度值都大于0.5,即各次的海洋产业关联度之间差别不大,反映出浙江省海洋三次产业整体之间的联系较为紧密,而关联度排序的结果亦反映出浙江省海洋三次产业结构发展的趋势与演进方向。

表 2 浙江省海洋第二产业关联系数

年份	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	关联度
海洋盐业	0.6471	0.4927	0.6346	0.4729	0.7021	0.5003	0.3491	0.5427
造船业	0.9309	0.9339	0.9545	0.8287	0.7601	0.9148	0.6491	0.8531
海洋制药业	0.6017	0.3410	0.4708	0.6687	0.6127	0.5064	0.3856	0.5124
电力海水应用业	0.9638	0.8420	0.9191	0.9467	0.8690	0.8861	1.0000	0.9181
海洋建筑工程业	0.9723	0.8011	0.9059	0.8781	0.8958	0.9460	0.6476	0.8638
海洋化工业	0.9629	0.8420	0.5220	0.9470	0.9688	0.8784	0.6184	0.8199
海滨沙矿工业	0.9629	0.8420	0.7439	0.7994	0.7705	0.8503	0.8834	0.8361

表 3 浙江省海洋第三产业关联系数

年份	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	关联度
海洋运输业	0.9459	1.0000	0.9459	0.7778	0.4667	0.3535	0.6604	0.5932	0.5556	0.5738	0.6873
滨海旅游业	0.9459	1.0000	1.0000	0.7778	0.4795	0.3763	0.6604	0.6140	0.5932	0.5932	0.7040

四、结语

海洋三次产业关联度实证结果表明:对浙江省海洋产业的总体贡献中,海洋第三产业贡献度最大,第二产业次之,第一产业最小。海洋第三产业中滨海旅游业、海洋运输业是主导。第二产业中电力海水应用、造船业等都是发展的重点。同时,传统产业关联度大,而海洋新兴产业的关联度较小,如海洋制药业关联度最小,有提升的空间。在未来发展中应重视技术因素在优化海洋产业布局中的推动作用。

浙江省海洋经济的发展目标是成为我国海洋经济参与国际竞争的核心区域和保障国家经济安全的战略高地,因此,在定量分析的基础上,浙江优化海洋产业结构应从三个方面着手:

一是培育海洋经济发展核心竞争力。目前浙江已经完成了“一核两翼三圈九区多岛”为空间布局的海洋经济总体发展规划,以宁波、舟山为中心,以温台、杭嘉为两翼的海洋经济发展新格局初步形成,其中宁波—舟山港是目前全国乃至全球货物吞吐量最大的组合港。依托港口,浙江可规划建设全国重要的大宗商品储运加工贸易基地、国际集装箱物流基地,同时配套发展新型临港工业、海洋新能源产业等。

二是构建港航物流服务体系。明显的深水港资源优势 and 区位优势,以及宁波—舟山港作为上海国际航运中心重要组成部分的港口优势,让发展港航物流服务体系成为浙江省海洋经济最大的优势所在。应着力构建由大宗商品交易平台、海陆联动集疏运网络、金融和信息支撑系统组成的“三位一体”的港航物流服务体系,打造海洋金融、信息、物流现代服务业,为未来发展开启新引擎。

三是大力促进海洋新兴产业的发展。预计到 2015 年,浙江省海洋新兴产业增加值占海洋生产增加值的 30%。应打造浙江省海洋战略性新兴产业基地,利用宁波、舟山一带已拥有的较好的基础,建设一批海洋先进装备制造基地、清洁能源基地、海洋生物医药基地、海水淡化和综合利用基地、海洋勘探开发与服务基地等。充分利用浙江丰富的海洋资源,在原有优势产业逐步成熟的基础上,进一步拓展新型海洋产业,形成多元化海洋产业的新布局。通过促进沿海经济区和海洋经济聚集区最终实现浙江海洋资源产业空间布局的优化。

参考文献:

[1]孙洪,李永祺.中国海洋高技术及其产业化发展战略研究[M].青岛:中国海洋大学出版社,2003.

[2]陈可文.中国海洋经济学[M].北京:海洋出版社,2003.

[3]刘曙光,于谨凯.海洋产业经济前沿问题探索[M].北京:经济科学出版社,2006.

[4]韩增林.海洋经济可持续发展的定量化研究[J].地域研究与开发,2003,(1).

[5]张耀光.试论海洋经济地理学[J].云南地理环境研究,1991,(1).

[6]郑贵斌.海洋经济位理论与海洋经济创新发展[J].海洋开发与管理,2006,(5).

[7]刘明.区域海洋经济可持续发展能力评价指标体系构建研究[J].海洋开发与管理,2008,(4).

[8]吕祖善.推进陆海联动新突破,实现海洋经济新发展[J].浙江经济,2003,(16).

[9]马志荣,徐以国.我国海洋经济可持续发展的影响因素和路径选择[J].生产力研究,2008,(6).