
湖北能够实现跨越式发展

孙西克

跨越式发展是我省“十二五”时期高扬的一面旗帜。现在全省人民已经聚集在这面旗帜下，意气风发、斗志昂扬的踏上了跨越式发展的征程。

所谓跨越式发展，我理解就是一种加速度的发展、超常规的发展。实现湖北经济社会的跨越式发展，不仅仅是追求高速度。根据省委的权威解释，我省跨越式发展的基本内涵，包括总量规模的跨越、发展方式的转变、产业竞争力的提升、促进中部地区崛起重要战略支点功能的充实等多方面的内容，既有量的要求，也有质的要求；既有竞争力的要求，也有功能方面的要求。那么，这样一个跨越式发展的目标能不能实现呢？我认为是完全可以实现的。因为这个战略的提出是建立在对“十二五”时期我省的发展环境、实力基础、比较优势、内在动力等深入分析、深刻认识、准确把握的基础之上的。是需要与可能、历史与现实、现在与将来有机结合、综合考量的结果。

一、多种机遇叠加，为湖北实现跨越式发展提供了良好环境

前不久召开的省委九届九次全会、省委工作会议暨全省经济工作会议，对“十二五”时期我省面临的发展机遇进行了全面分析。从国际看，和平、发展、合作仍然是时代潮流，新一轮世界科技革命正在兴起，孕育着新的发展机遇，国际环境总体上有利于我国持续发展。

从全国看，国内市场总体规模持续扩大，新型工业化、城镇化进程持续加快，基础设施建设空间广阔，为我省经济社会发展提供了强大动力。同时，国家大力促进中部地区崛起，支持武汉城市圈“两型社会”综合配套改革、支持东湖国家自主创新示范区建设以及“三峡后续工作规划”、“南水北调工程生态补偿”等重要战略实施和重要项目建设，国际和沿海产业、资本加快向内陆地区转移，新一轮技术创新加速推进，新兴产业发展壮大等，都为我省加快发展创造了有利条件。

从省内看，“十二五”时期，我省站在了新的发展起点上，改革发展进入新的阶段，呈现出一系列阶段性特征，省委把它概括为“五期”：一是发展黄金期；二是新型工业化加速发展期；三是城镇化加速推进期；四是产业结构加速优化升级期；五是体制改革攻坚突破期。

这些机遇是非常珍贵的，机不可失，失不再来。正如李鸿忠书记在省委工作会议暨全省经济工作会议上讲的，我们现在正处于发展重大战略机遇期和发展黄金期的当口，用一般的、常规的发展要求，用踱方步、一般化的努力姿态，就会错过、失掉机遇对湖北历史性的惠顾，时过境迁之后，我们再痛悔也无济于事。因此，当前我们应当应机直起、抓牢机遇，实现跨越式发展。

二、综合实力显著提升，为湖北实现跨越式发展奠定了坚实基础

“十一五”时期，我省的综合实力有了很大提升。

一是经济总量迅速扩大。“十一五”时期，湖北经济增量由前两年的千亿元级跃升到近三年的双千亿级，2010 年全省GDP 突破1.5 万亿，达到15806.09 亿，增长14.8%，增速位列中部第一、全国第七。

二是财政收入保持较快增长。“十一五”时期，我省地方一般预算收入年均增长22%，近四年每年增加超过100 亿元。2010 年突破千亿大关， 完成1011.23 亿元，比上年增长24.1%。财政总收入2010年达1918.94 亿元， 比上年增长25.1%，比全国高出3.8 个百分点。

三是固定资产投资保持高位运行。就湖北目前所处的发展阶段而言， 投资始终是湖北发展最基本也是最重要的拉动力量。“十一五”期间，我省固定资产投资总额达3.2 万亿元，比新中国成立以来前56 年的投资总额还多1.2 万亿元。2010 年全年全社会固定资产投资首次突破万亿元，达10802.69 亿元，相当于“十五”期间五年投资的总额。其中特别值得一提的是民间投资保持了强劲增长势头。全年全省民间投资累计完成5289.99 亿元， 增长43.1%， 占全省投资的比重为53.2%，创近几年新高，其主导地位进一步增强。

四是“千亿产业”不断崛起。2005 年底，我省第一次提出了“千亿元产业”的构想。2006 年， 全省汽车销售收入达1150 亿元，率先实现“十一五”规划的千亿元目标。2007 年，我省钢铁产业销售收入突破1000 亿元，成为全省第二个千亿产业。到2010 年底，已有汽车、钢铁、石化、电子信息、纺织、食品、装备制造等7个产业先后跨过千亿元规模（据2 月17日湖北日报报道，我省旅游业2010 年实现旅游总收入1460.53 亿，这又是一个过千亿的产业）。从去年开始，我省又开始实施千亿产业倍增计划。随着这个计划的实施，我省汽车、钢铁、食品、化工、纺织、电子信息等优势产业将再上新台阶（事实上，汽车、钢铁、石化已过2000 亿大关）。与此同时，我省又将生物医药、环保、新材料、新能源等先导技术产业纳入了千亿元产业接续计划。1 个产业1000亿，上面提到的这12 个产业到“十二五”末就是1.2 万亿， 如果其中有一半达到2000 亿， 仅这12 个产业就是1.8 万亿，可见实施这个千亿产业计划的意义有多么重大。事实上，这12 个产业的产值到“十二五”末将不止1.8 万亿，因为有几个产业现在就过了2000 亿，到“十二五”末再翻一番达到4000 亿的可能性都是存在的。仅从这些产业看，我们制定的跨越式发展的总量规模就已经超过了， 所以我们完全可以放胆的说， 湖北跨越式发展的目标是一定能够实现的。

五是战略性新兴产业乘势勃发。加快培育和发展的战略性新兴产业， 对于推进产业结构升级和经济发展方式转变，提升自主发展能力和国际竞争力，促进经济社会可持续发展，具有重要意义。我省根据自身产业优势和特点， 确定培育发展七大战略性新兴产业， 这七大产业是新一代信息技术、高端装备制造、新材料、生物、节能环保、新能源及新能源汽车。最新数据显示，在过去的一年里，这七大战略性新兴产业都保持了 30%以上的增长速度。武汉已成为我国在光电子信息产业领域参与国际竞争的重要基地， 光纤光缆的生产规模升至全球第二位， 国内市场占有率超过 50%。华工科技、国测诺德、凯迪电力等一批企业不断壮大，成为推动新兴产业发展的主力。我省的计划是，力争到 2015 年，新兴产业产值突破 1 万亿元， 重点领域营业收入超 50 亿元的骨干龙头企业达到 40 家，超 10 亿元企业达到 100 家，总体发展水平走在中西部前列， 部分领域进入全国先进行列。战略性新兴产业的崛起，将成为引领发展的新增长点， 成为我省跨越式发展的重要引擎。

三、比较优势进一步凸显，为湖北实现跨越式发展创造了优越条件

我省具有大工业、大农业、科教人才、文化底蕴、生态旅游、区位优势等比较优势。经过近年来的不断努力，这些优势进一步彰显。特别是交通运输的快速发展，极大地提升了湖北的区位优势。用李鸿忠书记的话说， 湖北正在由区域性的“九省通衢” 变为全局性的“九州通衢”。

高速公路建设方面，截至2010 年12月31 日，武汉至荆门高速公路、麻城至武汉高速公路、三峡翻坝高速公路、杭州至瑞丽高速公路湖北段、麻城至竹溪高速大（ 悟） 随（ 州）段和鄂东长江公路大桥、荆岳长江公路大桥等相继建成，全省高速公路总里程已达到3673 公里，由全国第8 位上升至第6 位， “ 四纵四横一环”高速公路骨架网基本形成。

铁路建设方面， 以武广高铁开通运营为标志，湖北率先进入高铁时代。一个以武汉为中心、辐射国内东南西北的3小时经济圈正在形成。往南的武广高铁已于2009 年12 月通车， 到广州只要3个多小时。往北的武汉到北京的高铁将于今年年底全线贯通， 以后从武汉到北京也只要4 小时。往东到上海、往西到重庆的高铁也即将全线贯通， 届时从武汉到上海仅需3 个半小时。

时，到重庆仅需4小时。也就是说，到今年年底，从武汉到全国的东、西、南、北各大重要城市，都将实现4小时到达。同时，亚洲最大的编组站在武汉，高铁维修、培训中心都在武汉，武汉是“高铁时代”无可争议的全国交通枢纽城市。铁路建设值得一说的还有总投资450亿元的武汉至孝感、黄石、咸宁、黄冈4条城际铁路。这4条城际铁路的建成开通，将会形成“半小时铁路网”，“8+1”城市的同城效应将会显现，一体化的步伐将会大大加快，武汉城市圈经济发展也必然会步入快车道。

比较优势进一步凸显的还有生态文化旅游。随着鄂西生态文化旅游圈战略的实施，我省的生态文化旅游取得突破性进展。

正如李鸿忠书记在省委工作会议上所说：这些优势、条件是历史形成的，是长期作为而得的，必将厚积而薄发，变成发展的优势。这些优势是大手笔之作，是为大发展奠定的基础，或者说这些条件是为实现跨越式发展而准备的。如果不为跨越式发展所用，不能实现跨越式发展，就是大材小用，就是用大厦之栋建陋屋之椽，不仅仅是浪费，更重要的是我们没有尽到应尽的发展之责。

四、全省上下加快发展愿望强烈，为实现跨越式发展积蓄了强劲动力

发展经验表明，人均地区生产总值从3000美元向10000美元提升阶段，是加快发展爬坡过坎的关键阶段，也是人民群众对提高生活水平和改善生活质量预期明显增强的阶段。我省人均地区生产总值2010年已超过3700美元，“十二五”时期将向更高水平迈进。适应人民群众过上美好生活的新期待，必须推进经济社会跨越式发展。省委九届九次全会、省委工作会议暨全省经济工作会议之后，全省上下想发展、谋发展、促发展的热情和积极性不断高涨，“聚精会神搞建设、一心一意谋发展”的良好氛围已经形成，贯彻落实科学发展观的自觉性明显提高，这将为湖北经济社会跨越式发展提供强劲的内源性动力。

总之，湖北的跨越式发展不仅是必要的，而且是切实可行的，是一定能够实现的。事实上，湖北历史上就曾有过一次十分成功、十分辉煌的跨越式发展。那次跨越式发展发生在上世纪初张之洞督鄂时期（1889-1907）。张之洞督鄂期间，先后创办了汉阳铁厂、湖北枪炮厂、大冶铁矿、湖北织布局、汉阳铁厂机器厂、汉阳铁厂钢轨厂、湖北缫丝局、湖北纺纱局、湖北制麻局等数十个近代企业，占同期全国新建官办与官商合办企业的24%，为全国之冠，使武汉一跃而成为全国的重工业基地。湖北经济亦由此跨入现代化发展的新阶段。20世纪初叶的10年间，汉口的对外贸易总额始终占全国外贸总额的10%左右，常居全国第二位，“驾乎津门，直逼沪上”。大汉口被称为“东方芝加哥”。连孙中山先生都赞誉说，武汉是中国最重要之商业中心，为世界最大都市之一。可以说，那时的湖北是中国工商业最发达的地区，仅次于上海，超过了广州、天津。我们坚信，在省委省政府的坚强领导下，在全省人民的共同努力下，湖北一定会再创辉煌，实现第二次跨越式发展。

（作者系中共湖北省委政研室副主任、巡视员）