

论南京国民政府前期（1927—1937）浙江省的铁路建设

李京串 李小剑

【摘要】南京国民政府统治前期（1927—1937），在众多有利因素的推动下，浙江省的铁路建设事业取得了重大成就，先后筑成浙赣、江南、苏嘉、杭甬等重要干支线。本文以 1927—1937 年间浙江省铁路建设为立论点，具体论述这一时期的铁路建设成果及其推动因素。

【关键词】浙江；铁路建设

1927 年，国民政府定都南京后，大力发展交通建设事业。从 1927 年南京国民政府成立到 1937 年抗日战争爆发前，南京国民政府先后主持修建了浙赣铁路、粤汉铁路株韶段、陇海铁路灵宝至宝鸡段、江南铁路、淮南铁路、苏嘉铁路、同蒲铁路，以及商办个碧铁路等干支线共约 3600 公里。其中，浙江省在铁路建设方面的成绩尤为突出，建有浙赣、江南、苏嘉、杭甬铁路及钱塘江大桥，居长江以南地区之冠^[1]。以下是这一时期浙江省所筑铁路的基本情况。

浙赣铁路：1929 年 1 月，浙江省建设厅派杜镇远率勘察队勘探浙赣铁路线，历时二十天勘察完毕。1930 年 3 月，杭江铁路工程局开工兴建。1932 年 4 月，杭江铁路由西兴镇经萧山、诸暨、义乌至金华段完工通车。1933 年 12 月，金华至玉山段铁路完工。1934 年 7 月，浙赣铁路局玉山至南昌段路线开工，于 1936 年 1 月完工。至此，浙赣铁路全线通车。

江南铁路：1933 年 4 月，江南铁路公司在上海成立。5 月，江南铁路（南京中华门—孙家埠，全长 171 公里）芜湖至孙家埠段（全长 81 公里）及南京中华门至芜湖段（90 公里）两段同时开工。1934 年 9 月，芜湖至孙家埠段完工。1935 年，南京中华门至芜湖段完工。至此，江南铁路全线通车。

苏嘉铁路：1935 年 2 月，苏嘉铁路开工，北起苏州，中经吴江、平望、盛泽、王江泾，南到嘉兴，与沪杭铁路接轨，近似等腰三角形，全长 74.4 公里，比绕道上海缩短行程约 110 公里。苏嘉铁路于 1936 年 7 月正式通车。

杭甬铁路：1936 年 10 月，杭甬铁路萧山至曹娥江东岸段（全长 68 公里）开工。杭甬铁路自浙赣铁路萧山站向东兴修，中经柯桥、绍兴、东关，1937 年 11 月通车至曹娥江西岸，因曹娥江桥尚未完工，杭甬铁路未能全线贯通。

钱塘江大桥：1933 年 8 月，大桥筹备工作开始。1935 年 4 月正式开工，1937 年 9 月大桥铁路通车，11 月大桥公路通车。钱塘江大桥是第一座由我国自行设计和主持施工的较大的近代化桥梁。

由上可见，浙江省的铁路事业在 30 年代取得了重大成果。浙江省的铁路建设事业之所以取得如此巨大的成就，主要在于以下四个有利因素的推动。

一、国防建设的需要

浙江省地处东南沿海，毗邻国民政府首都南京，从拱卫首都安全的角度出发，其战略地位十分重要。一·二八事变后，根据《淞沪停战协定》及其附件规定，中国军队不能在上海及其周围地区驻防，日军可以留驻日本租界和公共租界内自由行动，可在越界筑路上的日本工厂内任意设防，日本军舰则在黄浦江上炫耀武力，这些都严重威胁了上海及首都南京的安全。浙江在国防的地位“顿形重要”^[2]。故出于战备考虑，南京政府加强了在浙江省的交通建设，以便战时军事调动。这一时期修筑的浙赣

铁路、江南铁路、苏嘉铁路等多出于巩固国防的需要。如修建苏州至嘉兴间的苏嘉铁路时，名义上是为了缩短京杭间的距离，实际上是为战时部队调动方便，该铁路线在淞沪会战时发挥了作用^[3]。此外，浙赣铁路在军事运输方面发挥了积极有效的作用。淞沪会战失利后，因上海和南京之间的铁路不能通行，浙赣铁路成为撤退的主要路线。据铁路局估计，在钱塘江大桥炸毁的前一天，撤退过桥的机车有三百多辆，客货车两千多辆^[4]。

二、浙江省政局稳定

南京国民政府成立后不久，宁汉战争、蒋桂战争、蒋冯战争、中原大战等大规模的军阀混战相继爆发。然而这些战争多在华北、中原、两湖地区发生，对浙江省无直接影响。进入三十年代，国民党军队先后对中共建立的农村革命根据地进行了五次大规模的军事围剿，但战场多集中在江西、安徽、福建、湖南、湖北、河南等省份，对浙江省的影响较小。期间，方志敏、邵式平等虽在福建、浙江、江西三省边界地区建立闽浙赣革命根据地，但在北上抗日先遣队失败后其影响也大大缩小。浙江省主席黄绍竑主政期间，着手整理财政，改革县政，推行保甲制度，普设行政督察专员，推行会计审计制度，从而加强了对地方的有效控制和管理。与同一时期的其他各省相比，这一时期的浙江省政局相对稳定，有利于大规模的铁路建设。

三、浙江省政府的重视

浙赣铁路的修筑得到浙江省政府的大力支持。这一时期，浙江省政府先后颁布《浙江省轻便铁路招商承办暂行章程》《浙江商办铁路营业暂行章程》，对资金筹集、铁路运营管理等作出相关规定。历任省主席张静江、张继先、鲁涤平、黄绍竑，历任建设厅长程振钧、石瑛、曾养甫、伍廷飏，大都支持浙省铁路建设。尤其是张静江和曾养甫，在筹集资金、设计规划等方面贡献尤多。

张静江，又名人杰，浙江湖州南浔镇人，出身江南丝商巨贾之家，国民党四大资深元老之一。孙中山称他为“中华第一奇人”，蒋介石称他为“导师”，陈果夫称他是国家“理财第一人”，毛泽东称他“有经济眼光”。南京国民政府时期，张静江曾两任浙江省主席（1927.7.27—1927.10.5、1928.11.7—1930.12.4），并长期担任南京国民政府建设委员会委员长（1928—1938）。张静江始终遵循孙中山先生“实业救国”的遗训，以极大的热情和精力投入到国家的铁路建设事业中。在张静江的大力推动下，先后成立杭江铁路工程局、江南铁路公司等机构，着手浙江省的铁路建设。为解决筑路人才短缺的问题，张静江亲自致电时任京奉铁路信号工程师的杜镇远，约其赴浙江主持杭江铁路工程，进行实地测量。为筹措筑路资金，张静江在国民党中央全会上提议，用退还的庚子赔款作担保金发行公债一亿五千万万元，并将公债平分为三部分，分别用于发展教育、修筑铁路和充作建设委员会建设基金。在张静江、李石曾等人的共同努力下，江南铁路公司于1933年4月19日在上海宣告成立，推举宋子文为董事长，张静江为总经理，李石曾等为董事，蒋介石亦为股东之一，共募得筑路资金七十万元，为江南铁路的修筑创造了条件^[5]。

曾养甫，广东平远县人，先后毕业于北洋大学、美国匹兹堡大学，长期致力于国民政府交通建设事业。南京国民政府时期，曾养甫先后担任建设委员会副委员长（1928—1932），浙江省建设厅长（1931.12.15—1935.12.26）。担任浙江省建设厅长后，曾养甫借拨中英庚款二十万英镑用以购买外洋材料，使杭江铁路向西发展，由浙江江山筑至江西玉山。为筹建钱塘江大桥，曾养甫约请茅以升担任工程师，主持建桥工作，并在浙江建设厅下成立了钱塘江桥工委员会，后又在浙江省政府下成立钱塘江桥工程处，以茅以升为处长，负责具体工作。为筹集建桥资金，曾养甫以“造福桑梓”为题游说银行界中的江浙财阀，借得两百万元，并向铁道部多次交涉，借得三百多万，解决了建桥的经费问题。此外，曾养甫本人亲自出马，参与选择方案和制定工期计划，保证了钱塘江大桥的顺利完工^[6]。

四、德国的大力支持

南京国民政府成立后，蒋介石在依靠美国的同时，也十分注重发展中德关系，以寻求德国的支持来稳定自己的统治。而德国在经历了一战战败之后，也积极发展中德关系，以求利用中国的资源 and 市场，摆脱受约束的战败国地位。中德两国在共同利

益的驱使下，加强了两国之间的交往和合作。这一时期，德国公司因渴望在中国重建一个根基，所以拼命想借钱给中国^[7]。尤其是德国的奥托·沃尔夫公司，向中国提供了大量的设备和技术，援助中国的铁路建设。

1934年4月26日，沃尔夫公司在上海的首席代理人保利·贝克博士同以中国银行为首的中国银行、中国国民政府以及浙江省政府签订了修筑玉山至南昌 181 英里铁路的协定。该协定规定，中国的银行共提供资本 800 万元作为建设基金，沃尔夫公司则以相同的金额作信贷，提供铁路器材（包括钢轨、转辙器、筑桥材料、工场设备以及全套机车车辆和补给品）和技术援助，中国方面发行 1600 万元的铁路公债作为抵押，用铁路公债的利息和重要工业原材料钨、锡偿还^[8]。德方援助的铁路建设设备和技术，正好弥补了中方在此方面的不足，进而加快了浙赣铁路的筑路进程。

综上所述，南京国民政府统治的前十年，即 1927—1937 年间，浙江省政府在铁路建设方面取得了重大成就。面对日益严重的民族危机，浙江省充分利用各方有利条件，克服了自身在资金、技术、原料、人才、管理等方面的不足，取得了令人满意的成果，在同一时期铁路建设方面走在了全国的前列。与此同时，我们也应该看到，浙江省这一时期的铁路建设并非尽善尽美，也存在诸多不足之处。如为了节省筑路开支，使用低于当时国际标准的轻轨，在材料和技术使用方面依赖西方国家等。但从总体上来看，这些铁路的修筑，在一定程度上加强了浙江省的国防建设，为之后中国的持久抗战奠定了基础，在中国铁路建筑史上写下了光辉的一页。

参考文献：

[1]丁贤勇.近代战争与新式交通发展：以浙江抗日战争为中心[J].抗日战争研究，2007，（3）：109～111.

[2]广西文史研究馆.黄绍竑回忆录[M].南宁：广西人民出版社，1991.307.

[3]刘劲持.淞沪警备司令部见闻.八一三淞沪抗战[M].北京：中国文史出版社，1987.36.

[4][6]茅以升.钱塘江建桥回忆.文史资料选辑，第59辑[M].北京：文史资料出版社，1979.203.184～189.

[5][7]宓汝成.中华民国铁路史资料（1912—1949）[M].北京：社会科学文献出版社，2002.769.

[8]（美）柯伟林.陈谦平等译.德国与中华民国[M].南京：江苏人民出版社，2006.227.