

贵州建立无水港对东盟贸易的意义

傅钰雯

(贵州交通职业技术学院贵州贵阳 550009)

摘要: 无水港,作为一种新型的具有报关,报验等功能的内陆货物进出口服务中转站,在中西部地区对外贸易中作用明显。贵阳无水港的建立,极大地促进了贵州地区的对外贸易,特别是针对东盟地区的贸易有着重要作用。贵州毗邻东盟,对东盟贸易有着良好的基础,且近几年增长迅速。本文结合贵州特点,分析了贵州建立无水港对东盟贸易的意义。

关键词: 无水港;贵州;东盟贸易

贵州是中国西南部内陆省份,位于云贵高原的东部,山地居多,自古有“地无三里平”之说。由于贵州所处地理环境山多,一直以来交通多有不便,因此经济发展长期受到制约,经济常年滞后于许多省份。但西部大开发以来,贵州的交通建设有了长足的发展,贵州的对外贸易也呈现持续增长的势头。2000年以来增长迅速,年均增长率高达19%左右。近年来,贵州通过实施高速公路、铁路、水运、机场等基础设施建设,长期制约经济发展的交通、水利等瓶颈得到突破,区域性竞争优势日益凸显。2014年底贵广高铁的联通与2015年沪昆高铁(贵阳-长沙)段开通,使贵州交通融入全国高铁网。2015年底,贵州更是实现了88个县县通高速。至此,贵州形成了四通八达的高速公路网和高铁网。交通的便捷使贵州经济贸易进入高速增长期,开放合作水平明显提高。

无水港

无水港,又称“陆港”是设在内陆经济中心城市铁路、公路交会处,便于货物装卸、暂存的车站;是依照有关国际运输法规、条约和惯例设立的对外开放的国际商港;实际是指内陆地区为进出口公司和当地客户服务的具有集装箱装运、报关、报验、签发提单等具有港口服务功能的物流中心。除了没有码头装船、卸船的操作外,无水港基本功能与港口一致。进出口商可以利用无水港在当地办理订舱、报关、报检等,然后将货交给船公司,换取提货单或清关取货后将空箱还给船公司。无水港的建设对我国内陆城市经济发展,对铁路、公路、航空、海运等联运具有重要作用。中西部地区有了无水港,可以极大地促进中西部地区对外贸易的发展,从而提高货运效率,改善投资环境,充分发挥中西部内陆城市资源优势,为中西部地区发展带来强劲动力。因此,无水港作为内陆城市重要的物流节点在我国发展十分迅速。

贵州无水港建设现状

贵州作为中国西部内陆城市,无水港建设相对较晚。为了更快、更好地发展贵州经济,贵阳首个无水港项目已于2014年底开始动工。此无水港是“国发2号”文件明确支持贵州发展的重点物流中心。位于贵州省贵阳市花溪区孟关乡、二戈寨物流基地与小孟工业园区之间,毗邻改貌物流中心,依托龙洞堡国际机场、改貌铁路中心站、孟关大道和环城高速,充分发挥空港、铁路、公路的交通枢纽作用。它的建立,可极大地缩短贵州地区与国际市场,特别是东盟自由贸易区的距离,吸引贵州的进出口货物在无水港聚集,大大提高企业货物进出口效率。

贵州无水港对东盟贸易的作用

贵州临近东盟,双方在贸易上具有较强的互补性,加上贵州近几年交通的发展,物流变得便捷,运输成本降低,贵州与东盟的贸易也呈现发展态势。东盟十国,包括印尼、新加坡、泰国、马来西亚、菲律宾、文莱、越南、缅甸、老挝和柬埔寨,是贵州机电产品、食品、中药材、橡胶制品、烤烟、化工、化学制品、肥料的主要出口市场,近年来贵州省对东盟的出口产品结构有了很大的变化,从初级加工的农产品为主到机电产品、纺织产品、肥料为主,产品逐渐从粗加工向深加工、低附加值向高附加值转变。

多年来贵州一直在努力构建出海运输网络,2005年开通的西南出海大通道极大地改善了贵州地区到北部湾港口的可达性。2005年双方进出口贸易额为25473万美元,2009年达4000万美元占到当年贵州省进出口的17.3%。2012年更是达到了17.3亿美元,2013年东盟成为了贵州第一大贸易伙伴,第一大出口市场和第二大进口来源地,双方贸易总值达20.39亿美元。2014年联通的贵广高铁也使贵州地区到珠江三角区港口的可达性大大提高。尽管对东盟贸易增长迅速,但是由于贵州出海通道的功能尚不完善,远不能适应贵州对东盟贸易的需求。主要问题表现在贵州地区缺乏综合的物流枢纽和服务机构,货物进出口的时间和金钱成本过高。因此,在贵州建立具有订舱、报关、报检等功能的无水港,可极大地提高货物进出口效率,对完善贵州出海物流网络具有重大作用。

贵州首个无水港选址在运输量大、运输发展空间大的经济中心省会城市贵阳,对附近区域具有较强的辐射和集散作用。由于贵阳基础设施和经济基础相对较好,有利于无水港的生存和发展。未来十几年,中国各地区与东盟间贸易将保持较高的发展速度,达到年均11%的增长速度。贵州作为西南的交通枢纽,将承接大量西南对东盟间的进出口贸易货运任务。在高铁、高速公路等基础设施完善的情况下,无水港的建立大大提高了物流运输网络服务的综合实力,极大地提高西南地区对东盟进出口的物流效率,降低物流成本。

通过无水港中设立的商品展示中心,贵州可以展示和推介名优特色产品,展示良好的投资环境,推动贵州与东盟的经济合作。贵州资源丰富,矿产、白酒、茶叶、中药材等商品通过无水港可以直接在贵州境内完成对东盟的出口报关、报检等,使贵州地区的优质商品更加快捷地出口到东盟,也可以更低廉的价格进口东盟的商品。贵州无水港的建立,将使贵州从远离对外开放的前沿地带,变为与东盟经贸合作便利的近前沿地带,从而给贵州的对外贸易带来新的机遇,使贵州经济贸易地发展进入快车道。

参考文献:

胡晓,郭大炜.贵州与东盟的贸易发展问题初探[J].经济视角:下,2011(09):34-35.

李坤.变交通优势为发展动力[J].当代贵州,2016(02)

叶龙.构建内陆“无水港”[J].中国水运,2005(04):54-55.

吴颖林.贵州与东盟经贸合作研究[J].中国集体经济,2014(19):27-29.

石珊.中国与东盟贸易发展概况[J].商场现代化,2010(34):1.