

2004—2014 年长江经济带区域经济时空变迁分析¹

王 维

【摘 要】通过概述长江经济带人口、经济和产业发展现状,分析长江经济带区域经济差异的时空变化过程,总结出经济差异性的影响因素,最后提出长江经济带经济一体化发展的建设建议。

【关键词】长江经济带;区域经济;城市群;经济带;时空变迁分析

【中图分类号】F299.27 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1003-1154(2016)04-0045-03

长江自东向西流经我国11省市,长江经济带所涉及的11省市43地市的人均GDP、人口密度和经济密度,分别是全国平均水平的1.4倍、4.5倍和6.2倍。现正值世界经济萎靡之时,拉动我国内需重任已悄然落到了这条黄金水道。

目前,学术界关于长江经济带的研究,主要集中于核心城市影响力[1]、空间结构演化[2]、产业结构演变[3]、绿色生态廊道建设[4]和新型城镇化建设[5]等方面,对于区域经济差异分析较少。所以,客观的对于长江经济带区域经济差异分析,有助于认识长江经济带经济一体化发展的本质,总结出对于促进区域经济协调发展的经验与建议。

一、长江经济带经济发展现状

长江经济带经济发展需考虑三大要素,即为人口因素、经济因素和产业因素。据统计,2014年底长江经济带区域11省市人口总数从高到低依次为:四川8140万人、江苏7960万人、湖南6737万人、安徽6083万人、湖北5816万人、浙江5508万人、云南4714万人、江西4542万人、贵州3508万人、重庆2991万人和上海2426万人,依照地域将长江经济带区域划分成为三大区域:东部地区(上海、浙江、江苏和安徽)、中部地区(江西、湖北和湖南)和西部地区(重庆、四川、云南和贵州),总体上呈现出东部地区(21977万人)>西部地区(19353万人)>中部地区(17095万人)的分布态势;城镇人口比重上,从高到低依次为:上海89.6%、江苏65.21%、浙江64.87%、重庆59.6%、湖北55.67%、江西50.22%、湖南49.28%、安徽49.15%、四川46.3%、云南41.73%和贵州40.01%,以平均水平来看,总体上呈现出东部地区(67.21%)>中部地区(51.72%)>西部地区(46.91%)的分布态势¹。

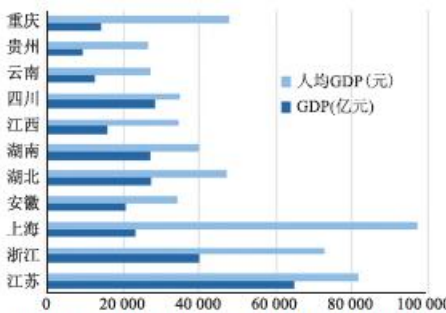


图1 长江经济带11省市经济总量与人均GDP分布

资料来源:2015年中国统计年鉴

【基金项目】教育部人文社会科学基金项目(15YJCZH175)。

1. 资料来源:2015年中国统计年鉴。

长江经济带经济总量从高到低依次为:江苏65088.32亿元、浙江40173.03亿元、四川28536.66亿元、湖北27379.22亿元、湖南27037.32亿元、上海23567.7亿元、安徽20848.75亿元、江西15714.63亿元、重庆14262.6亿元、云南12814.59亿元和贵州9266.39亿元,总体上呈现出东部地区(149677.8亿元)>中部地区(70131.17亿元)>西部地区(64880.24亿元)的分布态势;人均GDP 从高至低依次为:上海97370元、江苏81874元、浙江73002元、重庆47850元、湖北47145元、湖南40271元、四川35128元、江西34674元、安徽34425元、云南27264元和贵州26437元,以平均水平来看,总体上呈现出东部地区(71667.75元)>中部地区(40696.67元)>西部地区(34169.75元)的分布态势¹,见图1。

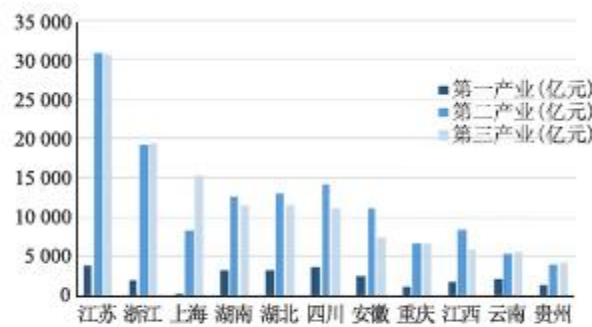


图2 长江经济带11省市三次产业结构

资料来源:2015年中国统计年鉴

长江经济带产业结构中,第一产业总量从高到低依次为:江苏 3634.33 亿元、四川 3531.05 亿元、湖北 3176.89 亿元、湖南 3148.75 亿元、安徽 2392.39 亿元、云南 1990.07 亿元、浙江 1777.18 亿元、江西 1683.72 亿元、贵州 1280.45 亿元、重庆 1061.03 亿元和上海 124.26 亿元,总体上呈现出东部地区(7928.16 亿元)>中部地区(8009.36 亿元)>西部地区(7862.6 亿元)的分布态势;第二产业总量从高到低排布依次为:江苏 30854.5 亿元、浙江 19175.06 亿元、四川 13962.41 亿元、湖北 12852.4 亿元、湖南 12482.06 亿元、安徽 11077.67 亿元、江西 8247.93 亿元、上海 8167.71 亿元、重庆 6529.06 亿元、云南 5281.82 亿元和贵州 3857.44 亿元,总体上呈现出东部地区(69274.94 亿元)>中部地区(33582.39 亿元)>西部地区(29630.73 亿元)的分布态势;第三产业总量从高到低排列为:江苏 30599.49 亿元、浙江 19220.79 亿元、上海 15275.72 亿元、湖南 11406.51 亿元、湖北 11349.93 亿元、四川 11043.2 亿元、安徽 7378.68 亿元、重庆 6672.51 亿元、江西 5782.98 亿元、云南 5542.7 亿元和贵州 4128.5 亿元,总体上呈现出东部地区(72474.68 亿元)>中部地区(28539.42 亿元)>西部地区(27386.91 亿元)的分布态势¹,如图2。

二、长江经济带经济时空变迁分析

(一)数据来源

本文所采用的数据均来自于《中国城市统计年鉴》1995—2015。分别选取其中的人口、经济和产业数据按11省市划分,分析其中的省(市)际经济差异,然后将长江经济带划分为三个地带,即上游地区(云贵川渝)、中游地区(湘鄂赣皖)和下游地区(江浙沪),分别进行地域间和地域内的经济差异分析。

(二)分析方法

本文采用 Theil 熵法对 2004—2014 年间长江经济带区域 11 省市间收入差距水平进行时空变迁分析,从而揭示出长江经济带区域经济发展差距发展趋势与变动幅度。公式为:

$$T_{\text{总}} = T_{\text{地区间}} + T_{\text{地区内}}$$

$$= \sum_{i=1}^3 Y_i \log \frac{Y_i}{P_i} + \sum_{i=1}^3 Y_i \left(\sum_j Y_{ij} \log \frac{Y_{ij}}{P_{ij}} \right)$$

公式中: i 表示地区, j 表示省市(如: $i=1$ 时, j 代表1是上海、2是浙江、3是江苏); Y_i 表示 i 地的GDP占整体GDP的比重, P_i 表示 i 地人口占总人口的比重, Y_{ij} 表示 j 省GDP在 i 地区中的比重, P_{ij} 表示 j 省人口在 i 地区中的比重。所得结果中, 熵的值越大, 表示地区间的差异越大, 反之亦然。

(三)结果分析

结果如表1 所示, Theil 熵从2004 年的0.0767 下降至2014 年的0.0318, 年平均下降0.004。地区间的 Theil 熵2004—2007 年是上升趋势, 但从2008 年开始又逐年下降。从地区内部数据可以看出, 上游地区经济水平差异一直处于低水平徘徊; 中游地区虽在时间段内出现小幅波动, 但最终也是归于平衡状态; 上游地区经济水平差异较大, 研究时间段内数据均大幅度凌驾于中上游之上。

表1 长江经济带区域地区间与地区内 Theil 指数

年份	地区间	东部地区	中部地区	西部地区	长江经济带
2004	0.0679	0.0081	0.0005	0.0001	0.0767
2005	0.0691	0.0084	0.0007	0.0001	0.0783
2006	0.0695	0.007	0.0008	0.0001	0.0774
2007	0.0672	0.0064	0.0007	0.0001	0.0744
2008	0.0643	0.006	0.0008	0.0001	0.0702
2009	0.0621	0.0045	0.0007	0.0001	0.0673
2010	0.0583	0.003	0.0006	0.0001	0.0619
2011	0.0463	0.0022	0.0006	0.0001	0.0491
2012	0.0406	0.0018	0.0005	0.0001	0.0429
2013	0.0361	0.0014	0.0005	0.0001	0.038
2014	0.0302	0.0012	0.0004	0.0001	0.0318

数据来源:2005—2015 中国统计年鉴。

表2 长江经济带区域地区间与地区内 Theil 指数构成比(%)

年份	地区间	东部地区	中部地区	西部地区	长江经济带
2004	88.6	10.59	0.63	0.17	100
2005	88.32	10.7	0.85	0.13	100
2006	89.84	9.1	0.98	0.08	100
2007	90.32	8.61	0.94	0.13	100
2008	91.59	7.13	1.14	0.14	100
2009	92.27	6.54	1.04	0.15	100
2010	94.18	4.69	0.97	0.16	100
2011	94.29	4.29	1.22	0.2	100
2012	94.64	3.96	1.17	0.23	100
2013	95	3.42	1.32	0.26	100
2014	94.97	3.46	1.26	0.31	100

数据来源:2005—2015 中国统计年鉴。

从表 2 可以看出,地区间的经济差异 Theil 熵值是总体差异的主体部分,占比皆超过 88%,最高值达到 95%。

三、长江经济带经济差异原因分析

(一) 计划经济时期奠定不同经济基础

1949—1978年间,中国实行计划经济体制。由于建国前中国工业基础基本分布在东部沿海地区,所以在国家重大工业项目选址之时具有先发优势;中部地区产业系统完善,在地形地貌、交通区位和产业基础方面优于西部地区,也承接到了一定数量的国家投资项目。也就形成了当今东中西经济梯度发展的雏形。

(二) 改革开放后区位因素影响经济发展

1978年实行改革开放战略,发展重心由均衡性转向沿海地带。1992年的长江经济带开发以上海浦东为龙头,拉开了长江经济带区域经济发展差异性扩大的序幕。2000年以来,国家由不均衡式发展向均衡式发展过度,西部大开发战略和中部崛起战略开始彰显作用,2007年后长江经济带区域间经济发展差异指数开始缩小。

(三) 产业结构不同导致经济分工明显

产业结构差异会影响区域间产业布局,从而影响到地区经济发展;经济发展的快慢也会反作用于产业结构转型,所以二者是相互作用、相互影响的。长江经济带区域产业结构特点鲜明,分别形成以上海为首的江浙沪地区“三、二、一”产业结构次序,服务业的快速发展为地区带来了优质、高效的经济效益;第二层级为武汉为典型的长江中游地区“二、三、一”的产业结构次序,工业和服务业占比相当,经济转型任务繁重,服务业无法发挥带头作用;第三层级为以成渝为代表的西部地区“二、三、一”产业结构次序,工业质量不高,劳动密集型的资源消耗型为主。

四、长江经济带区域经济一体化发展建议

(一) 区域产业协调分工, 产业聚集形成核心竞争力

长江经济带产业结构现状区域间重复建设严重,既不利于节约建设成本,也不利于区域间协调发展,形成差异性产业核心竞争力。应加大政府调控力度,培育优势朝阳产业作为地区主导产业,淘汰劣质产业与区域间形成产业互补,抱团发展产业区域经济竞争。还应充分发挥市场优胜劣汰的自然规律,让不具竞争力产业在市场竞争中自然消亡。

(二) 大力发展交通设施一体化建设, 促进经济要素流动

充分发挥长江黄金水道的区域交通贯通作用,加大区域间经济要素交流和互补,完善经济一体化发展格局。水运是区域合作发展的优质交通工具,通过水运交通带动沿线产业布局 and 经济发展。促进交通一体化发展,重点发展交通联运,可以以长江水道作为主轴线,培育铁路、公路和航空作为支线对接,将水运优势扩散到各个交通载体,从而极大的刺激交通经济,是经济要素充分流通。

(三) 保护生态环境, 创造良好就业环境留住人才与资本

经济要发展,人才是关键,特别是在21世纪的今天,人才是区域第一竞争力。熟话说筑巢引凤,地区只有具有优质软环境和硬环境才能留住优秀的人才,为地区经济发展注入新的活力。软环境即为就业环境,优质的就业渠道、透明的升职空间和丰富的福

利待遇等,都是青年人才所考虑的地区竞争力因素;硬环境即为生态环境,健康的生态环境既是区域可持续发展的重要指标,也是人们工作生活的幸福指数。所以,创造怡人的软硬环境是留住人才资本的关键要素,也是区域经济可持续发展的重中之重。

[参考文献]

- [1]方大春,孙明月.长江经济带核心城市影响力研究[J].经济地理,2015(1).
- [2]陈修颖.长江经济带空间结构演化及重组[J].地理学报,2007(12).
- [3]黄庆华,周志波,刘晗.长江经济带产业结构演变及政策取向[J].经济理论与经济管理,2014(6).
- [4]陈明星,陆大道,刘慧.中国城市化与经济发展水平关系的省际格局[J].地理学报,2010(12).
- [5]戴志敏,郑万腾.长江经济带特大城市新型城镇化建设困境与策略[J].管理现代化,2016(1).