

---

# 论着力推进湖北工业经济又好又快发展

李春明

(湖北省人民政府, 湖北武汉 430071)

**[摘要]** 推进湖北工业经济又好又快发展是我们必须在理论与实践的结合上深入研究的一个重大课题。当前, 湖北工业经济发展已跨入重要关口, 正处于关键阶段。因此, 探索湖北工业经济发展的基本路径, 加快湖北国有企业的改革与创新具有重要的现实意义。

**[关键词]** 湖北; 工业经济; 工业化; 又好又快

**[中图分类号]** F420

**[文献标识码]** A

**[文章编号]** 1671- 7155( 2008) 04- 0005- 06

**[作者简介]** 李春明( 1953- ), 男, 湖北郧西人, 博士、教授, 湖北省人民政府副省长。

工业化是各国经济社会发展不可逾越的历史阶段, 是现代经济发展最强大的推动力量, 也是一个国家或一个地区创造物质财富、提升文明程度、改善人民生活最有效的重要途径。近年来, 湖北全省上下坚持以科学发展观为指导, 坚定不移地走新型工业化道路, 全省工业经济呈现出规模扩大、速度加快、结构提升、效益提高、机制优化、后劲增强的良好态势。当前, 湖北工业经济发展已跨入重要关口、正处于关键阶段, 如何在新的历史起点上实现全省工业经济又好又快发展, 是我们必须在理论与实践的结合上深入研究的一个重大问题。

## 一、关于湖北工业经济发展状况的基本判断

湖北是我国重要的老工业基地之一。经过建国以来50 多年的建设和发展, 已形成以众多大中型企业为骨干, 以汽车、冶金、机械、电力、化工、食品加工、轻纺、建材、医药及电子信息产业为支柱的门类比较齐全的现代工业体系。产品竞争力较强, 部分重点产品产量居全国前列。无论从全国看, 还是从自身实力看, 湖北都是一个名副其实的工业大省。

### 1. 湖北工业化处于中期阶段

工业化是一个国家或地区的社会生产活动由农业为主转变为以工业为主的历史进程, 通常划分为初期、中期、后期等三个阶段, 湖北尚处在这一进程的中期阶段。作出这一判断的主要依据有三: 其一, 从经济发展水平看, 湖北已进入工业化中期阶段。参照美国现代经济学家H·钱纳里等人提出的工业化阶段划分标准, 以国家统计局近期使用的综合汇率计算, 工业化初期人均GDP 为1100- 1800美元, 中期为1800 - 4800 美元, 后期阶段为4800- 9000 美元。2006 年我国人均GDP 为16084元, 据国际货币基金组织测算, 略高于2000 美元; 依此类推, 2007 年我省人均GDP 为16206 元, 也是略高于2000 美元。这表明, 湖北刚进入工业化中期阶段。其二, 从工业内部结构看, 湖北处在重化工业化阶段。德国经济学家霍夫曼等人提出的“霍夫曼定理”, 把工业化的进程划分为轻工业化、重化工业化和高加工度化三个阶段。参照这个理论分析, 1998 年以来我国的工业化进程已经推进到了重化工业化阶段, 我省工业的重化特征更为明显。2007年, 湖北规模以上重工企业单位数为5188 家, 占全省工业企业单位数的57. 3%; 重工业增加值占全省工业增加值2822. 97 亿元的70. 5%, 占GDP 的比重达到25. 6%, 重工业对GDP 的贡献率达到40. 7%; 轻重工业增加值之比, 由2002 年的1:1. 95 提高到2007 年的1:2. 39。其三, 从经济社会结构看, 湖北的工业化刚刚跨

---

收稿日期: 2008- 07- 04

入中期阶段的门槛。参照诺贝尔经济学奖获得者西蒙·库兹涅茨、佩第·克拉克等经济学家的结构分析法来看，实现工业化的标准是：农业增加值占GDP的比重在15%以下，农业就业人数占全部就业人数的比重在20%以下，城镇人口占全部人口的比重达到60%以上。2007年，我省农业增加值1422.8亿元，占GDP的比重为15.5%，比较接近15%以下的标准；第一产业就业人数为1697万，占全部就业人数的比重47.35%，远远高于20%的工业化标准；城镇人口2524.7万，所占比重为44.3%，也远低于60%的标准。三个最主要的结构指标，只有产业结构指标接近工业化的下限，其余两个社会性结构指标距离实现工业化的下限都还有相当的距离。

## 2. 湖北工业正处于新一轮经济周期的快速增长阶段

工业化中期阶段，通常也是经济起飞的阶段。进入新世纪以来，全省上下坚持不懈地实施“工业兴省”战略，大力推进新型工业化，全省工业经济步入发展的快车道。主要特征有八个方面：（1）速度明显加快。2003年四季度以来，全省工业已连续18个季度保持20%左右的快速增长。尤其是去年四季度呈加速态势，10月、11月和12月的单月增速分别跃居全国第1、2、3位。（2）规模明显扩大。2007年与2002年相比，净增规模以上工业企业2876家，其中2007年净增1375家。（3）效益明显提高。2007年与2003年比，全省工业主营业务收入、利润、税金分别增长2.1倍、3.2倍和2.04倍，经济效益综合指数达到204点，较2003年提高了78点，我省工业经济效益不高的问题得到显著改善。（4）结构明显优化。“千亿元产业计划”顺利实施，支柱产业作用日益增强。高新技术产业增速加快，产业结构明显提升。坚持武汉城市圈经济与县域经济两手抓，全省工业经济实现了“多点多面”相对协调平稳的增长格局。（5）发展活力明显增强。近几年来，我省不断加大国有企业改革脱困工作的力度，全省国有经济和国有企业的发展业绩明显提升，发展活力明显增强。（6）节能减排明显见效。自2006年以来，依法关闭了一批严重浪费资源、污染环境的小造纸、小水泥、小火电，加强对重点企业的节能减排改造。2007年上半年，全省化学需氧量和二氧化硫排放量分别比上年同期减少0.16%和2.72%。主要污染物减排综合成绩居全国第七、列中部6省之首。（7）投资力度明显加大。全省工业投资增长明显加快，增幅由2002年的10.1%提高到2007年的30.7%，占全社会投资的比重达到38.8%。（8）发展方式明显转变。全省工业经济在总量扩张的同时，发展方式也出现了三个可喜的转变：由主要依靠重工业带动，向依靠轻重工业协同带动转变；由主要依靠传统产业拉动，向依靠传统产业和高新技术产业协同拉动转变；由主要依靠少数支柱产业支撑，向依靠汽车、冶金、石化、电子、电力、食品、医药、机械、纺织、建材等多个行业共同支撑转变。上述八个方面的“明显变化”，是长期以来全省上下孜孜以求推进工业化的累积效应，是湖北工业进入新一轮快速增长期的标志性特征。

## 3. 湖北工业仍然处在艰难爬坡阶段

站在新的历史起点上，我们特别要清醒地看到，湖北工业虽已取得了令人欣慰的成就，但是“大而不强”问题远没有根本解决，可持续发展还存在诸多难题，总体上仍然处于艰难爬坡阶段。作出这一判断的依据主要有以下四点：第一，湖北工业处在黄金发展期，但区域竞争的压力日益加大。湖北工业虽进入发展的快车道，但面临着前有标兵、后有追兵的区域经济激烈竞争态势。以第二产业增加值占比提升情况为例，从1978年到2007年30年间，全国提高1.4个点，湖北提高3个点，湖北快于全国1.6个点。但与沿海地区相比，提升速度明显偏慢，在全国的位次也逐渐后移。区域竞争是不以主观意志为转移的，身入其中，犹如逆水行舟，不进则退，慢进也是退。第二，湖北工业面临重大发展机遇，但改革创新的任务十分艰巨。进入新世纪以来，湖北迎来了一系列新的重大机遇。但是，能否抓住机遇，加快发展，需要破解的难题也很多。首先是市场主体发展不够。截至2007年底，我省规模以上工业企业9028家，不仅与浙江51561家、广东39316家相距甚远，在中部地区也排在河南13520家、湖南9650家之后；其次是国有企业改制脱钩任务依然艰巨；再次是经济资产化水平不高；此外，用工难、用地难、科技成果转化难等诸多问题也亟待解决。第三，湖北工业面临“五化并举”新形势，但发展方式的转变迫在眉睫。当前我省工业面临着工业化、信息化、城镇化、市场化、国际化深入发展的新形势和新任务。工业化的战略任务还远远没有完成，而信息化这个后工业化的命题已经摆在面前。这既是机遇，又是挑战。能否适应“五化并举”新形势，充分利用信息化的优势和机遇，加快湖北工业发展，又将面临新的严峻考验。第四，湖北工业重化优势明显，但资源环境约束加剧的问题十分突出。以能源为例，湖北工业的传统优势在重化工业，但能源需求的刚性增长与节能减排的刚性约束并存，发挥重化工业优势面临着严峻挑战。如果不切实转变经济发展方式，加快推进资源节约型、环境友好型社会建设，就难以保持经济的持续快速发展。总之，湖北工业发展

的中期阶段特征、良好发展态势、众多机遇叠加，是我省工业发展史上所不曾有过的，也是今后不可多得的。在这个发展的关键时期，我们必须始终保持清醒的头脑，既要看到成就、优势和机遇，又要看到困难、挑战和压力，奋力实现湖北工业又好又快发展。经过艰苦创业、顽强拼搏，跨过这道坎、爬过这面坡，湖北工业将迎来更加明媚的艳阳天！

## 二、关于湖北工业经济发展的基本路径

经过多年来的努力，经过艰苦的探索和实践，我省工业经济发展的基本路径逐渐清晰，思路逐渐明确，并已经开始发挥积极的、显著的效应。

### 1. 着力培育大产业

大产业是工业经济的支柱。没有支柱产业，就不可能有经济规模，就难以实现“工业强省”的目标。因此，着力培育大产业乃是湖北工业实现突破性发展的必然选择和主要任务。2007年，全省着力培育的六大产业中，汽车、冶金、石化等三个产业主营业务收入已实现过千亿的目标，分别为1423.3亿元、1533.1亿元、1173.4亿元；食品、电子信息、纺织产业分别实现主营业务收入800亿元、610亿元、595亿元。今后一个时期，我们要以此为基础，通过产业联动、上下游良性互动，不断降低产业发展成本，不断提高产业竞争力，从而进一步把支柱产业做大做强。其主要途径有三：其一，在“两个融合”中培育大产业。工业化与信息化融合、制造业与生产性服务业融合，是新型工业化的特征、现代经济的标志。要大力推进企业信息化建设，促进工业化和信息化的融合。加快企业信息化建设步伐，推进信息技术与管理技术、制造技术相结合；充分发挥科技引领带动作用，用信息化带动工业化，用信息技术等高新技术改造和提升钢铁、机械、有色、建材、食品、石化、纺织等传统产业。服务业特别是生产性服务业直接关系到制造业竞争优势的发挥，要大力发展面向生产的服务业，促进先进制造业与现代服务业的有机融合，努力构建物流、商流、信息流、资金流等一体化的大产业发展服务体系。其二，在开放中培育大产业。产业链整体转移是国际资本流动的一个新的明显趋势，这有利于我们进一步培育和壮大支柱产业。要大力引进国内外先进技术和资本，加快传统产业改造；通过加快与跨国公司合资合作，更快融入跨国公司全球原材料供应和产品销售体系，不断提高支柱产业的竞争力。要通过开放促进电子信息、生物工程与新医药、新材料、光机电一体化等产业突破性发展，实现高新技术产业在上规模、提档次、增强竞争力方面的新跨越。其三，围绕支柱产业打造大产业。巩固发展传统产业，积极发展新兴产业，进一步拓展打造大产业的产业基础。例如，在汽车产业方面，要以武汉经济技术开发区为基础，带动武汉轿车及零部件发展；大力发展襄樊、十堰等两个汽车产业基地和随州专用汽车产业基地；通过以整车带动、合资合作、零部件的配套发展和自主品牌的开发，使湖北汽车产业成为在国内外具有较强竞争力、对省内其他产业有较强带动作用的大产业。

### 2. 发展壮大产业集群

产业集群是工业化发展到一定阶段的必然产物，是当今世界各国经济发展的新亮点，它不仅可以成为区域经济发展的主导，而且也成为提高一国产业国际竞争力的新力量。近年来，我省各地按照“集聚产业、突出特色”的要求，根据资源环境承载能力和发展潜力，对工业发展空间布局进行合理调整和优化，把产业集聚与区域分工以及工业园区有机地结合起来，逐步形成了产业集群的生产组织方式。到2007年底，全省形成各类产业集群206个，关联企业10667家，员工136万多人，实现主营业务收入4354亿元，占全省工业的60%以上。到“十一五”末，我省产业集群将按照“规划科学、主业突出、特色明显、竞争力强”的要求，着重围绕全省汽车、冶金、石化、纺织、食品和电子信息等六大支柱产业发展，形成5个年主营业务收入过500亿元、10个过100亿元、20个过50亿元、30个过30亿元、100个过10亿元的产业集群；结合“百镇千村”工程的实施，形成100个“一镇一业”、“一镇一品”或“多镇一业”的特色乡镇。为了实现以上目标，着重采取以下措施：（1）制定发展规划。以国家产业政策为指导，立足资源、产业基础、骨干龙头、区域品牌和科技优势，进一步完善《湖北省产业集群“十一五”发展规划》，以引导全省产业集群的发展。（2）完善政策措施。为了更好地引导推进我省产业集群的发展，省政府出台了《关于促进产业集群发展的意见》（鄂政发〔2007〕69号），为产业集群下步的发展提出了目标、发展重点和政策措施。下一步，要进一步完善相关的政策措施。（3）明确培育重点。为发挥产业集群的指导示范作用，省里确定了50家成长型重点产业集群进行

重点培育，加强指导、加大扶持力度，实施动态管理，搞好跟踪服务。各地也结合区域产业发展的特点，选择部分产业集群进行重点培育。（4）构筑服务体系。按照“政府推动、市场运作、自主经营、有偿服务”原则，促进以企业为主体，以市场为导向，以资金融通、信用担保、管理咨询、信息服务、市场开拓、人才培养、共性技术攻关为重点内容的服务体系建设。通过建立公共服务体系，推动我省逐步形成一批产业技术创新、综合配套功能齐全、特色鲜明、辐射力大、竞争力强的产业集群。（5）引导园区发展。把特色工业园区建设作为产业集群发展壮大平台，按照“科学规划、基础先行、差异发展”的原则，抓好现有工业园区的建设，发挥园区的集聚效应和辐射效应，引导企业向园区聚集，向关联产业园聚集，向产业集群方向发展。

### 3. 着力培育大企业

大企业是大产业的支撑，没有大企业，难有大产业。大企业在全省工业起着较强的支撑。2007年，全省规模以上工业企业9028户，其中大型企业98户，占总户数的1.1%，主营业务收入占全省的44.6%。也就是说，占全省规模以上企业1%的大企业，贡献了近一半的主营业务收入。当前和今后一个时期，着力培育大企业仍是湖北工业培育大产业、实现突破性发展的着力点，且必须采取以下措施：一是要继续支持现有大企业进一步做大做强。要搞好重点服务，支持武钢、东风公司等一批大企业的发展；搞好省内配套循环，发挥大型企业对产业链延伸壮大的引领和带动作用，通过现有一批大企业带动更多相关企业做大。二是抓住两大转移机遇，直接吸引一批国内外知名企业来鄂投资兴办企业，使这些企业成为湖北发展大企业的新生力量。当前要特别做好富士康、中芯国际、南玻多晶硅、80万吨乙烯、南车等重大项目建设。三是充分利用资产、资源、产业和市场等优势，引进国内外大企业、大集团、大品牌，推进企业战略重组，使一批企业做大做强，并成为行业的龙头。四是实施“走出去战略”，在积极支持大型重点企业在省内加快发展的同时，鼓励企业“走出去”，寻求投资合作，开发原料基地，开拓产品市场，在更宽领域、更高层次参与国际国内分工协作和市场竞争。五是要在开放中引资引“制”引智，注重引进国内外先进的理念、人才和管理制度，不断深化企业改革，促进企业在改革中创新，在创新中发展壮大。

### 4. 大力发展中小企业

近年来，我省以实施“中小企业成长工程”为抓手，加快中小企业的成长与提高。中小企业已成为我省经济的重要力量，对于加快经济发展、扩大城乡就业、促进社会稳定、增加财政和居民收入，作出了重要贡献。当前和今后一个时期，全省上下要以“中小企业成长工程”为主线，以转变发展方式、推进节能减排、优化产业结构为重点，着力转变企业发展方式，着力提高企业自主创新能力，着力完善企业发展的外部环境，全面提高中小企业整体素质和市场竞争力。特别是要重点抓好六个方面的工作：（1）加强经济监测、预测，为中小企业提供宏观指导服务。要进一步健全经济运行监测体系，及时通过各种媒体发布经济信息和产业政策，对中小企业经营发展给予宏观指导，避免中小企业因经营决策失误造成不必要的经济损失和资源浪费。（2）大力发展工业园区，为中小企业集群发展搭建平台。依托工业园区聚集和发展中小企业，可以节省耕地占用、节约资源能源、减少污染排放，可以加强产业链的衔接配套、促进产业结构优化升级、有效提高地方产业竞争力。因此，要科学规划建设工业园区，为中小企业集群发展搭建平台，将中小企业引上新型工业化的发展道路。（3）组织产学研合作，不断提高中小企业自主创新能力。鼓励和引导中小企业与高等院校、科研机构相互融合，共同开发新技术、新产品，推进科技成果的转化和产业化。要引导中小企业加强知识产权保护，组织实力较强的企业实施知识产权战略，加快形成自主知识产权，争创自主品牌，增强技术创新能力。（4）推进节能减排，引导企业走资源节约型、环境友好型的发展道路。要大力推广共性节能减排技术，淘汰落后技术、工艺和装备，支持企业节能技术改造，推广应用节能新技术、新工艺、新产品，提升企业节能、节地、节水、节材水平；要大力发展资源综合利用型和环保节能型产业，扶持再生资源回收利用产业，倡导社会循环式消费；要在中小企业中全面推行清洁生产，从源头减少废物排放。（5）搭建创业平台，支持创办中小企业。创业基地将社会公共资源与市场主体培育紧密相连，是将创业活动导入新型工业化的重要途径，要依托开发区和各类工业园区发展创业辅导基地或科技孵化器，降低创业门槛，改善创业服务，引导中小企业集群式发展、高起点创业。（6）实施成长工程，促进中小企业做强做大。要通过“育苗”，支持和鼓励高起点创办中小企业，提高企业存活率，从源头上提升中小企业发展质量；要通过“助长”，选择成长性好的企业和项目，在技术改造、人才培养、市场开拓和投资融资等方面搞好服务、扶持，培育一大批中型企业，使之成为延伸产业链和壮大产业集群的重要支撑；要通过“培优”，精选一批在不同行业或产品领域处于领先地位的企业，支持它们创造精品名牌和驰名、著

名商标，使之成为核心竞争力强的行业龙头、产业骨干，成为大型企业的“预备队”、产业集聚的“领跑者”。

### 三、关于湖北省国有企业的改革与创新

从上世纪80年代初至本世纪初，湖北省国有企业改革大致经历了“换牌子”、“卸包袱”、“转机制”等三个阶段。全省新一轮国有企业改革始于2003年。本轮改革的重大特点是围绕国有经济的科学发展这个主题，以新的国有资产监管体制改革为契机，突出产权改革这个核心，把改革、发展、调整、监管和国企党建有机结合起来，既增强国有企业的活力，又调整国有经济的布局 and 结构；通过国有资产监管体制改革，实行政资分开、政企分开，权利、义务、责任相统一，管资产与管人管事相结合，使得国有资产的出资人代表职责得到真正落实，有效解决了困扰我们多年的国有资产产权不明、责任不清的问题，为现代产权制度和现代企业制度建设奠定了基础；牢牢坚持发展为第一要务，坚持改革为发展开路，调整为发展定向，监管为发展提速，党建为发展服务，较好地处理了改革发展中的几个重大关系，从而为工业经济发展注入了强大动力。在国企改革的具体做法方面，主要体现在“六个一批”：即坚持“三统两分”的原则，率先下放属地管理一批；推进“50户大型国有企业改制为混合所有制企业，100户国有骨干企业转制为民营企业，100户民营企业成为湖北经济发展排头兵”，全面改革改制一批；突出重点攻难关，改革脱困一批；按照分类处理、分级负责的要求，脱钩改制一批；坚持调整重组相结合，发展壮大一批；积极争取政策性破产，劣势企业退出一批。通过上述“六个一批”的改革举措，全省呈现出国有企业数量减少，国有经济质量提高、结构优化、效益改善的良好态势，国有经济在工业经济发展中的主力军作用日益显著。国有企业改革不仅带动了全省工业的持续健康发展，还带动了相关领域配套改革的深化，包括对政府管理体制、金融外贸体制、财税体制、劳动保障体制、国资监管体制等多方面的改革和完善，都产生了广泛而深远的影响。

今后一个时期，湖北省国有企业改革与创新工作要按照“四个一批”（壮大一批优势产业，培育一批龙头企业、打造一批名牌产品，建好一批市场平台）的思路，努力实现“四个明显”（国有资产总量明显增加，国有经济竞争力明显增强，国有企业市场地位明显提高，国有资本盈利能力明显改善）的目标。其主要措施是：（1）着力制度创新。国有企业改革的关键是建立现代企业制度，重点是理清出资人、董事会、监事会、党委会、经理层的职责边界，优化董事会结构，逐步落实董事会选聘、考核、奖惩经理人员的职权，形成各负其责、协调运转、有效制衡的公司治理结构。要做到这一点，就必须继续深化国有企业改革，认真解决好前期改革的各类遗留问题。（2）着力调整重组。尽快通过对国有企业实施跨地区、宽领域的联合重组，实现资本集中、资本积聚和资源集约，进一步做大做强。要积极开展内外联合重组、产业关联重组、上下联动重组、要素互补重组、增资扩股重组、战略投资重组，统筹推进资源、资本、资产、资金“四资”联动运作，推动生产要素向优势产业、企业和产品集中，实行资源整合、优势叠加，优化国有经济布局结构，提高资源配置效率。与此同时，还应认真做好困难企业的资产、债务处置和依法关闭破产工作，加快劣势企业退出市场的步伐。（3）着力加强监管。要以国有产权保护为核心加强产权管理，切实做好企业改制上市、重组整合过程中的产权界定、资产划转、产权转让、资产评估等产权管理工作，积极推进国有产权进场交易、竞价转让，实现产权管理的制度化、公开化和标准化；要完善组织、制度、监督、责任四大工作体系。特别是在监督体系方面，需要完善国有企业的财务监督机制、监事会监督、重大事项管理机制等。（4）着力优化服务。一方面，各级政府、各有关方面要围绕企业的改革发展，进一步增强服务意识，提高服务能力，完善相关政策，优化服务环境。另一方面，要全面加强企业家队伍和人才队伍建设。努力营造尊重知识、尊重人才的社会氛围，鼓励大家勇于到企业创业，激励企业负责人积极进取，激发企业家、人才的创业热情，努力造就一支优秀的企业家队伍和人才队伍。

### 四、关于切实解决全省工业经济发展中的突出问题

从我省工业经济发展实际出发，当前和今后一个时期，必须着力解决好以下三大问题。

#### 1. 高起点承接国际资本及产业转移

加快工业经济发展，把工业企业做大做强，必须以大量的资本投入为条件。在湖北省工业规模和企业规模还不大的情况下，

聚集资本除企业自身“滚雪球”之外，更重要的是吸纳外来资本，即通过招商引资来解决。当前，国际资本转移和沿海产业转移的两大潮流加速推进，并在中国内陆地区汇合，呈现出规模扩大、范围拓宽、层级提升的强劲势头，这为我省工业企业招商引资、调整重组，提供了千载难逢的重大机遇。面临新的发展形势、新的机遇和挑战，我们必须努力推进开放向更高层次迈进，即在更大范围内通过资源整合，打造更大规模、更高层次吸引产业和要素集聚的平台，使湖北真正成为人流、物流、商流、资金流、信息流、智力流等资本和要素流入并集聚扩张的“洼地”。今后一个时期，我们至少可以通过以下几种方式，大力推动资源整合，形成更大规模、更高层次吸引承接产业转移的平台。其主要途径有：（1）通过深化产权制度改革，推出一批具有发展实力和发展潜力的国有及国有控股企业，积极吸引国际和沿海战略投资者进行并购重组。（2）充分利用湖北的工业、农业、旅游、流通服务业及基础设施等方面的优势，精心选择一批具有显著开发价值和空间潜力的重大项目，吸引国内外投资者进行整体开发。（3）充分利用湖北省上市公司资源，吸引国内外投资者投资参股或并购扩张。（4）选择一批具有明显转化前景和升值空间的科技成果，吸引国内外风险投资和战略投资者，合力推进产业化。（5）推出一批功能明晰、相互配套、成长性强的产业集群，使之与国际和沿海产业的链条式转移相对接。总之，我们可以从以上几个方面着手，通过策划项目、论证项目、包装项目，力争每年推出50~100个甚至更多的重大项目，“主动出击”赴沿海、港澳和国外进行新一轮招商引资，争取形成一批高效率的产业转移和资本投资平台，成长为一批新的重大的产业增长点。以此促进国际产业和生产要素更大规模、更快速度、更高质量地转移至湖北，以此推进全省工业经济更好更快发展。

## 2. 加快推进企业技术创新

在经济全球化日趋发展的今天，国际竞争日益激烈。面对发达国家在经济、科技领域占有的优势，我国及我省多数企业往往难以掌握核心技术而受制于人。只有加快企业技术创新，增强企业自主开发能力，采用先进适用技术加快改造传统产业和开辟新兴产业，才能为调整经济结构、转变发展方式提供重要支撑，才能不断提升企业的综合实力和综合竞争力。我省已处于创新发展的关键时期，必须通过加快企业技术创新，顺应全球经济发展趋势，加快经济发展方式转变，推动产业结构优化升级，提高湖北竞争力。其主要途径有：（1）加快建设以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系。引导和支持创新要素向企业集聚，全面落实鼓励企业加大科技投入的各项政策，使企业真正成为研发投入、技术创新活动和创新成果应用的主体。继续支持行业龙头企业创建国家级、省级企业中心；鼓励企业参股、控股省内外科研院所，或到境外采用收购、兼并等形式设立研发机构。（2）完善产学研联合创新机制。支持企业与高等院校、科研院所联合建设实验室、研发中心、技术联盟等各类合作创新组织。加强技术创新服务体系建设，为科技成果向现实生产力转化营造良好的环境。大力发展科技中介服务机构，培育面向块状经济、中小企业的公共创新服务平台。加强对产业共性技术开发的组织协调，建立健全引导扶持产学研联合攻关的合作创新机制。（3）组织实施重大技术创新项目。坚持以市场需求为导向，研究提出并组织实施一批带动作用强、技术水平高、市场前景好的重大技术创新项目。支持引导企业不仅在大力引进关键技术和设备上做文章，更要在引进、消化吸收再创新和集成创新上下功夫，力争在一些核心技术上实现突破。（4）建设创新型人才队伍。强化人才是第一资源的意识，加强创新人才培养，加快创新人才集聚，努力造就一支规模宏大、结构合理、素质优良的创新型人才队伍。发挥市场在人才资源配置中的基础作用，充分调动和激发人才的创新活力。完善并落实人才引进的各项优惠政策，努力引进更多的国内外人才来湖北创新创业。

## 3. 建设和完善交通设施

交通运输业是国民经济的基础产业，对包括工业在内的经济社会发展起着重要的支撑、保障和引导作用。要促进湖北工业经济又好又快发展，就必须充分发挥交通基础设施的先导效应和先行作用。根据湖北工业经济发展要求，今后一个时期我们要以推进武汉城市圈综合交通一体化为抓手，充分发挥湖北综合交通运输在全国交通运输格局中的突出优势，为我省承接国际和沿海发达地区产业转移，实现跨区域的经济交流与协作提供快进快出和大进大出的运输保障。总体思路就是要“完善七通道、构筑三圈、打造六枢纽、建设一系统”，着力构建一体化的武汉城市圈综合交通体系。一是着力完善“承东启西，接南纳北”的七条综合运输大通道，通过完善武汉至河南郑州方向、武汉至安徽合肥方向、武汉至江西南昌方向、武汉至湖南长沙方向、武汉至川渝方向、武汉至陕西西安方向综合运输通道和京九、大广综合运输通道，形成向外连接周边中心城市、城市群和区域经济中心的放射状通道布局；二是着力构筑“功能明确，环形放射”的三个交通圈，通过构筑武汉主城区核心交通圈、连接武

---

汉市新城的紧密交通圈和连接城市圈内其他八城市的辐射交通圈，形成连接城市圈各市的环型放射状网络；三是着力打造“配套完善，衔接紧密”的六个枢纽，通过建设武汉全国性综合交通枢纽等“一主五辅”六个综合交通枢纽，加强通道和圈层的联系，促进各交通方式的优化衔接和协调配套发展；四是着力建设“资源共享，集约高效”的综合交通信息系统，促进各交通方式的信息共享和系统融合发展，提高交通基础设施的服务能力和运行效率。与此同时，根据武汉城市圈总体发展战略和“两型社会”建设的要求，近期目标是率先实现“五大突破”：即率先在推进武汉新港建设上取得突破，率先在武汉城市圈铁、水、公、空、管等综合交通重点工程建设上取得突破，率先在加快城市圈道路运输一体化发展上取得突破，率先在优化各种交通运输方式的衔接上实现突破，率先在打造资源节约型、环境友好型交通的实践上取得突破。