

县级单元视角下浙江省经济发展时空格局与形成机理研究

江勇 赵华勤

摘要：浙江省实施省直管县政策，县域经济是浙江省经济发展的重要特色与支撑，文章对浙江省县级单元经济发展格局进行研究，从市域、省域 2 个层次对时空发展格局进行综合把握，提出区位、政策、交通、规划、产业、区划、人口是重要影响因素，预测浙江各城市未来会形成中心集聚、区域集聚、沿海集聚和平衡发展格局，省域经济发展会更加平衡，经济集聚区域逐步由东部向西部扩散。

关键词：县域；发展格局；因素；浙江

经济格局是区域发展格局的重要体现，国内学者对不同空间尺度的区域经济空间格局进行了研究：王洋、修春亮对我国 1990 年以来的经济水平和经济增速进行了研究；孙方等对我国东部地区市域经济发展的时空变化特征进行了研究；靳诚、陆玉麒对 1978 年以来长江三角洲县域经济格局进行了研究；仇方道等对 1995 ~ 2006 年淮海经济区县域经济差异的时空格局及空间作用类型进行了初步探索；张文信等对山东省区域经济差异水平进行了研究；李欣等对沈阳经济区县域经济空间分异的特征和驱动因素进行了研究；李红等以广西为例，探讨了边缘省区县域经济差异的空间格局演化格局及影响因素，运用了不同的研究方法进行了区域经济发展的研究；黄晓峰、黄跃东基于空间马尔可夫链方法研究福建省区域趋同的时空动态演变特征；黄茂兴、黄晓芬运用库兹涅茨不平衡系数、区位商、库兹涅茨系数、R/S 分析法对区域经济发展格局进行了研究；仇方道等采用因子分析方法和 GIS 技术对江苏省县域经济格局进行了研究；王洋、修春亮运用基尼系数、泰尔指数、沃尔夫森指数、集中指数、空间自相关方法和比重法对我国经济总体格局演化进行了研究；张文信运用锡尔系数一阶和二阶段嵌套分解方法对山东省区域经济差异进行定量测度；李欣等基于 BP 神经网络和 ESDA 方法对沈阳经济区发展格局进行了研究，探讨了经济发展与相关要素的关系；蒋涛等探讨了我国经济格局与收入差距演变的关系；车冰清等对江苏省经济与社会协调发展格局进行了研究，提出了经济社会协调发展机制；徐建华、岳文泽对我国经济与人口重心的动态演化过程进行了研究。

国内学者对国家、城市群、省域、经济区、省际边缘区经济发展格局进行了研究，运用了基尼系数、泰尔指数、沃尔夫森指数、锡尔系数、马尔可夫链方法、R/S 分析法、BP 神经网络等方法对区域经济发展格局进行了研究。在研究的单元方面选择了地带、省级、地级、县级作为基本的研究单元，探讨了区域经济发展的空间格局，揭示了经济发展格局的时空演变特征，提出了具体的影响因素，预测了未来的发展趋势。经济发展受到地区资源禀赋、区位条件、政策条件、空间载体等多方面因素影响，不同地区在经济发展路径、发展模式方面存在较大差异，呈现差异化的时空发展格局，有必要对经济发展格局进行地方化的研究，把握其时空演变的格局及特征，判断区域经济空间发展趋势，为区域经济的协调发展提供参考。浙江是我国东部经济发达区域，是我国最早的“省管县”试点单位，发达的县域经济是浙江省经济发展的重要特色，浙江经过多次强县扩权改革，县级单元成为社会、经济、行政、管理的重要基本单元，通过县级单元经济发展的研究能够更好地把握浙江经济发展格局特征，通过对空间格局演变的判读能够预测区域空间发展趋势，为区域及城市研究、决策提供相应的参考。

1 研究区域与研究方法

1.1 研究区域与研究数据

浙江省包括杭州、宁波 2 个副省级城市，温州、绍兴、湖州、嘉兴、金华、衢州、台州、丽水、舟山 9 个地级市，共 11 个省辖市，22 个县级市，36 个县，2014 年全省户籍人口 4859 万，面积 10.18 万平方公里，山地和丘陵占 70.4%，平原和盆地占 23.2%，河流和湖泊占 6.4%，耕地面积仅 208.17 万公顷，有“七山一水两分田”之称。2000 年以来，浙江经济呈

现快速发展态势，经济总量从 2002 年的 8004 亿元增长到 2014 年的 40173 亿元，经济增长率呈现动态变动格局，是我国东部发达省市（见图 1、图 2）。

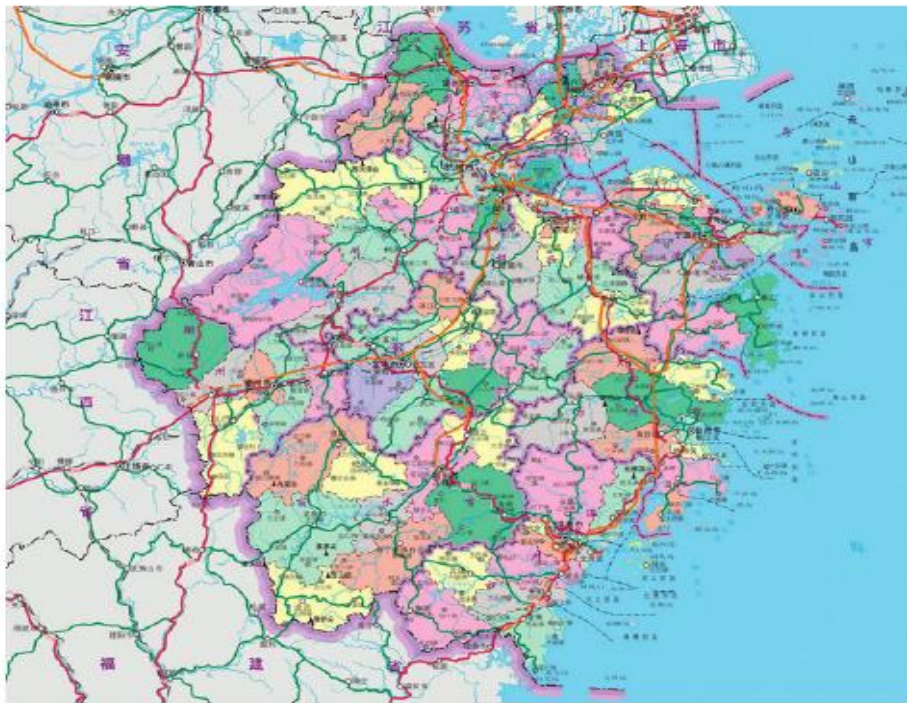


图 1 浙江区位



图 2 浙江经济发展水平

本次研究的层次包括市域内部和市域外部两个层次：（1）市域内部：11 个省辖市内部县市经济格局及演化；（2）市域外部：省域整体县级单元经济格局及演化。研究数据来自于 2003 ～ 2015 年浙江省统计年鉴，通过各县级单元 GDP 数据计算得到。

1.2 研究方法 及研究思路

运用集中度指数对经济在县级单元的格局进行研究，集中度指数表示某县级单元 GDP 在区域整体 GDP 中所占比例大小，反映了经济在各县市的空间分布格局。

$$Pi \% = Pi / \sum P_i \text{ 公式 (1)}$$

2 市域内部空间格局及演变

2.1 中心城市集聚变动—中心城市集聚能力普遍增强

从各市域中心城市集聚变化看，台州、绍兴、金华中心城市占比略有下降，多数城市中心城市集聚能力普遍增强，杭州、宁波、温州、嘉兴、湖州、衢州、舟山、丽水中心城市在市域经济总量呈上升态势。其中绍兴市区比重增长最快，2014 年中心城市占市域经济比重比 2002 年增长了 40%以上，杭州市区其次，增长了 9%以上，舟山市区、嘉兴市区增长也较快，比重增长超过 4%，宁波市区、温州市区增长了 2%以上，衢州市区、丽水市区增长较慢，在 1%以下，中心城市是各城市经济集聚的最主要方向（见图 3）。

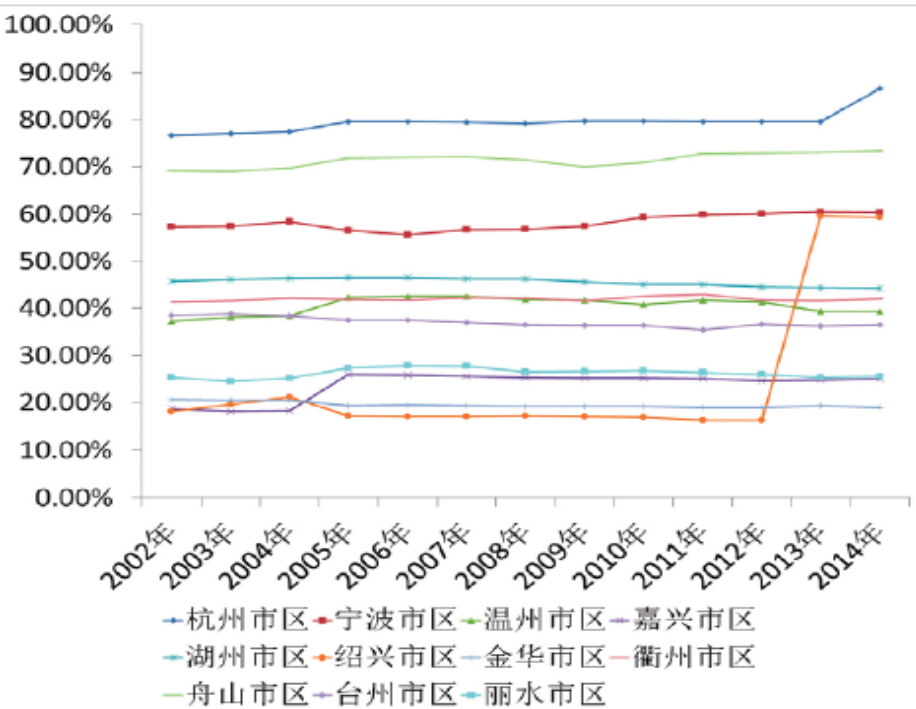


图 3 中心城市在市域经济比重上的变化

2.2 集聚区域变动—集聚方向和集聚强度存在差异

通过市域各县市经济占比标准差计算，多数城市标准差呈上升趋势，极化发展态势显著，按照集聚方向的差异表现出中心集聚和区域集聚特征；个别城市标准差变化不大，市域各县市总体发展较为平衡；少数城市标准差有所下降，区域发展日益平衡。

2.2.1 极化发展

杭州、宁波、温州、绍兴、金华、衢州、舟山、丽水市域标准差呈现扩大趋势，市域发展差异加大；其中杭州、舟山要素向市区集聚，呈现中心集聚态势；宁波要素向北部城镇区域（余姚—慈溪—宁波市区）集聚，占比从 2002 年的 83.39% 增加到 2014 年的 85.39%；温州向东部沿海城镇区域（乐清—温州市区—瑞安）集聚，占比从 2002 年的 70.75% 增加到 2014 年的 71.83%；丽水要素向东部城镇区域（青田—缙云—丽水市区）集聚，占比从 2000 年的 53.67% 增加到 2014 年的 60.34%；衢州向中部城镇区域（衢州市区—江山）集聚，占比从 2002 年的 63.35% 增加到 2014 年的 64.49%；绍兴向北部城镇区域（绍兴市区—诸暨）集聚，占比从 2002 年的 81.96% 增长到 2014 年的 82.25%。

2.2.2 平衡发展

湖州、嘉兴标准差总体变化不大，整体发展差异变化不大，发展较为平衡；嘉兴市域各城市在市域占比都在 10% 以上，2000 年以来，各县市在市域占比变化较小；湖州市域湖州市区是要素的集聚中心，2002 年以来，中心城市在市域经济占比变化不大，德清占比有所增加，安吉、长兴有所下降。

台州标准差呈现下降趋势，市域发展差异缩小，发展日益平衡，从集聚方向看，南部沿海城市群（台州市区——温岭——玉环）占比有所下降，占比从 2002 年的 75.61% 下降到 2014 年的 72.62%，而临海、三门、天台、仙居北部区域占比都有不同程度上升，市域内部发展差距逐步缩小。

2.3 类型判断—中心集聚发展型与平衡发展型

根据各城市中心性强弱判断，总体表现出中心集聚发展型城市与平衡发展型城市，中心集聚发展型城市中心城市在市域经济比重普遍较高，市域各县市经济量标准差普遍较大，经济极化发展态势显著，平衡发展型城市中心城市在市域经济比重不高，市域各县市经济量标准差不高，经济在市域中发展较为平衡。

按照中心性的强弱及标准差大小，把各城市归类为强中心集聚型、一般中心集聚型、平衡发展型城市，强中心集聚型城市中心城市占比最高（60% 以上），标准差最高（大于 0.18），中心集聚态势显著，杭州、宁波、舟山为强中心集聚型城市；一般中心集聚型城市中心城市占比较高（30% ~ 60%），标准差较大（0.09 ~ 0.18），表现出较强的中心集聚倾向，温州、湖州、衢州、台州、绍兴为一般中心集聚型城市；平衡发展型城市中心城市占比普遍不高（30% 以下），标准差最小（0.09 以下），市域经济发展较为平衡，金华、丽水、嘉兴为平衡发展型城市（见表 1）。



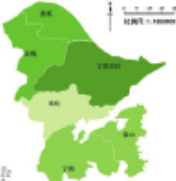



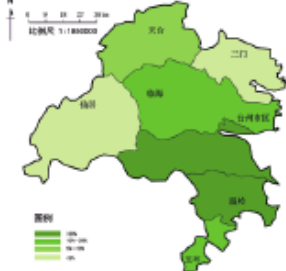



表 1 城市发展类型

强中心集聚型	一般集聚型	平衡发展型
$P_i\% > 60\%$ 且 $\sigma > 0.18$	$30\% \leq P_i\% \leq 60\%$ 且 $0.09 \leq \sigma \leq 0.18$	$P_i\% < 30\%$ 且 $\sigma < 0.09$
杭州、舟山、宁波	温州、湖州、衢州、台州	绍兴、金华、丽水、嘉兴

2.4 发展格局—差异化的空间格局

各城市空间集聚程度不同，城市内部县市空间组合方式不同，呈现出差异化的空间发展格局，按照集聚的强度和方向，总体表现出中心集聚、北部集聚、沿海集聚、中部集聚、东部集聚，以及平衡发展格局（见表 2）。

表 2 浙江城市发展格局

集聚类型	城市
中心集聚 ($\sum P_i \geq 60\%$ 且 $P_i \geq 10\%$)	 杭州
东部集聚 ($\sum P_i \geq 60\%$ 且 $P_i \geq 10\%$)	 丽水
北部集聚 ($\sum P_i \geq 60\%$ 且 $P_i \geq 10\%$)	 宁波  绍兴  湖州
沿海集聚 ($\sum P_i \geq 60\%$ 且 $P_i \geq 10\%$)	 温州  台州
中部集聚 ($\sum P_i \geq 60\%$ 且 $P_i \geq 10\%$)	 金华  衢州
平衡发展 ($P_i \geq 10\%$)	 嘉兴

2.4.1 中心集聚—杭州、舟山

2014 年，杭州、舟山中心城市 GDP 占比超过 70%，杭州、舟山表现出强中心特征，其他为弱集聚区域，呈现中心集聚态势。

2.4.2 北部集聚—宁波、绍兴、湖州

2014 年宁波、绍兴、湖州北部区域县市在市域经济比重中占比超过 60%，且北部区域县市在市域经济比重普遍较高，表现出北部强集聚区域，呈现“北强南弱”格局，宁波北部宁波市区—余姚—慈溪 GDP 比重占市域比重超过 80%，且北部区域县市经济占比都在 10%以上，表现出宁波市区—余姚—慈溪北部强集聚区域；绍兴市域北部区域在市域经济占比超过 80%，表现出诸暨—绍兴市区北部强集聚区域；湖州市域内部湖州市区—长兴北部区域在市域经济中占比超过 60%，且北部县市占比都在 20%以上，表现出湖州市区—长兴北部强集聚区域。

2.4.3 沿海集聚—温州、台州

2014 年温州、台州沿海区域县市在市域经济中比重超过 60%，且沿海各县市与市域经济比重较高，总体呈现北部或南部沿海空间集聚格局，表现出沿海与内陆的空间集聚差距；温州市域东北部沿海瑞安—温州市区—乐清在市域经济中比重超过 70%，且东部区域县市在市域经济中比重都在 10%以上，表现出东部沿海强集聚区域；台州市域南部沿海台州市区—温岭在市域经济中比重超过 60%，且南部沿海县市经济比重都在 20%以上，表现出南部沿海强集聚区域。

2.4.4 东部集聚—丽水

2014 年丽水市域东部区域丽水市区—缙云—青田在市域经济中比重超过 60%，且东部区域各县市在市域经济中比重在 10%以上，为东部强集聚区域。西部区域各县市在市域经济比重总体不高，各县市占市域经济比重都在 10%以下，表现为西部弱集聚区域，呈现“东强西弱”格局。

2.4.5 中部集聚—金华、衢州

金华、衢州中心城市位于城市中部，比邻中心城市县市得到了快速发展，2014 年金华、衢州中部区域县市在市域经济中比重超过 60%，且中部区域各县市在市域经济比重较高，形成中部集聚格局，金华市域中部区域金华市区—义乌—东阳—永康在市域经济中比重超过 80%，且中部区域各县市占市域经济中比重都在 10%以上，形成中部强集聚区域；衢州市域中部区域衢州市区—江山在市域经济中比重超过 60%，且中部区域各县市在市域经济中比重超过 20%，形成中部强集聚区域。

2.4.6 平衡发展—嘉兴

2014 年嘉兴各县市在市域经济中比重都在 10%以上，市域经济发展较为平衡，总体表现出平衡发展格局。

3 省域空间发展格局

3.1 总体变化——县域经济比重下降，中心城市比重上升

2002 年以来，各城市中心城市比重呈现上升趋势，中心城市比重从 2002 年的 45.06%上升到 2014 年的 53.92%，中心城市在省域经济中不断强化其发展地位，11 个省辖市中心城市比重上升的有 7 个，占比达 63.6%；中心城市外县级单元在省域经济占比总量呈现下降趋势，从 2002 年的 54.94%下降到 2014 年的 46.08%，其中 35 个县级单元在省域中占比呈现下降态势，23 个县级单元占比呈现上升趋势，下降县级单元达 60.3%，县域经济总体呈现减少态势（见图 4）。

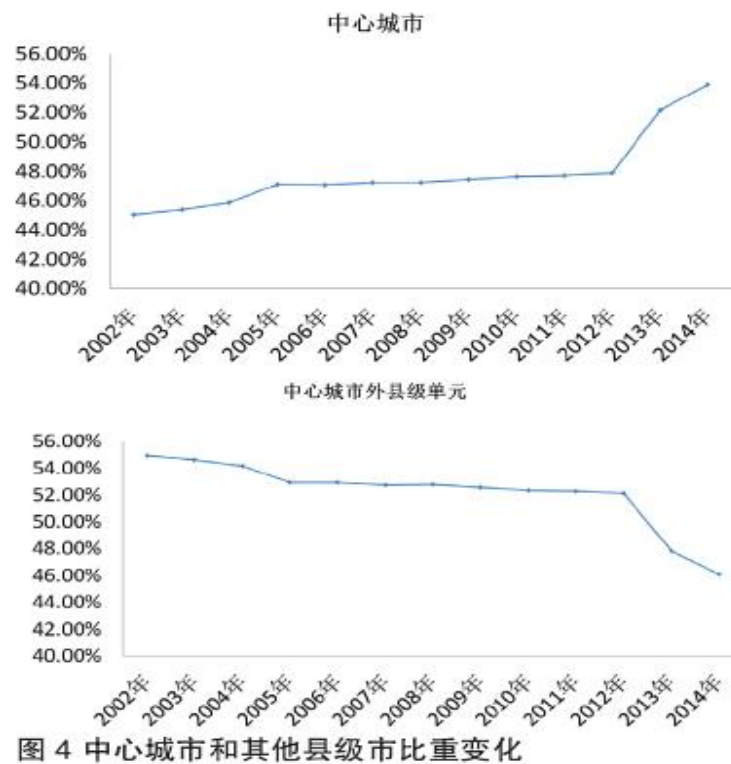


图 4 中心城市和其他县级市比重变化

3.2 增减变动——比重增加区域集中在中东部、西南部县市，比重减少区域集中在西部和南部区域

从县级单元标准差变化看，标准差从 2000 年的 0.0225 增加到 2014 年 0.0257，呈现极化发展态势，比较 2002 年与 2014 年各县市在全省经济中比重，可以看出，比重增加的区域主要集中在浙北平原主要县市（杭州市区、嘉兴市区、德清），浙东沿海县市（宁波市区、宁海、慈溪）、浙中县市（绍兴市区、诸暨、武义、浦江、义乌、磐安）、舟山市区、嵊泗，以及衢州市域、丽水市域大多数县市等西南部县市，经济加速向中东部集聚，原来发展较慢的西南部县市也加速发展缩小与中东部发展差距；比重减少的区域主要包括浙江南部（除三门、仙居外台州市域、温州市域），西部区域县市（包括湖州北部、杭州西部、衢州开化）及嘉兴、金华、宁波、绍兴个别县市，西部和南部区域发展相对缓慢（见图 5、图 6）。



图 5 县级单元标准差变化

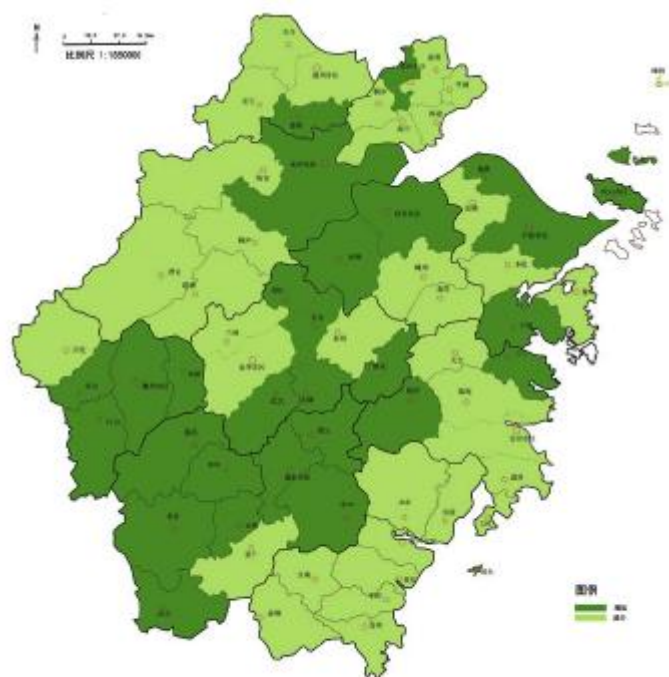


图 6 经济比重增加减少区域变化

3.3 强弱变动——强集聚区域缩减，弱集聚区域增加

从 1% 以上的经济强集聚区域变化看，2014 年（28 个）强集聚县市比 2002 年（33 个）减少了 5 个，强集聚区域缩小，2002 年为强集聚县市的象山、平阳、苍南、新昌、嘉善 2014 年下降为弱集聚县市，2002 年为弱集聚县市衢州市区、宁海县 2014 年上升为强集聚县市；强集聚区域中，1% 以上的集聚区域中心城市比重增加总量（9.72%）远高于其他县市（-9.71%），2% 以上的集聚区域中心城市个数占比 2014 年（70%）比 2000 年（45.5%）增加 24.5%，中心城市地位增加，县级市比重降低；4% 以上集聚区域增加了绍兴市区，为杭州、宁波、温州、绍兴的中心城市，表现出大城市中心区的强集聚特征。

1% 以下的弱集聚区域整体集聚能力略增，2014 年比 2002 年占比增长 1.49%，增长区域主要集中在浙中城市群（武义、浦江、磐安、龙游）、丽水市域（丽水市区、青田、缙云、遂昌、松阳、云和、龙泉）等中西部区域，中西部县市加速增长（见图 7）。

3.4 总体格局——强集聚表现出节点、轴线、区域特征，弱集聚总体表现出区域集中特征

从 2002 年和 2014 年各县市在全省经济的占比都在 1% 以上的强集聚县市格局看，表现出节点、轴线以及区域集聚特征。

（1）初步形成浙中城市群强集聚节点。浙中城市群中金华市区、义乌、永康、东阳占比都在 1% 以上，初步形成浙中城市群强集聚节点。

（2）形成东部沿海强集聚发展轴线。宁波东部（宁波市区、余姚、慈溪）、台州南部（临海、台州市区、温岭、玉环）、温州北部（乐清、温州市区、瑞安）沿海为强集聚区域，初步形成东部沿海强集聚轴线。

（3）形成中北部平原强集聚区域。浙江杭州（杭州市区）—湖州（湖州市区、长兴）—嘉兴（海宁、桐乡、嘉兴市区、嘉

善、平湖）形成浙江北部强集聚区域，另外，绍兴市区、诸暨、嵊州也为强集聚区域，总体形成浙江中北部平原强集聚区域。

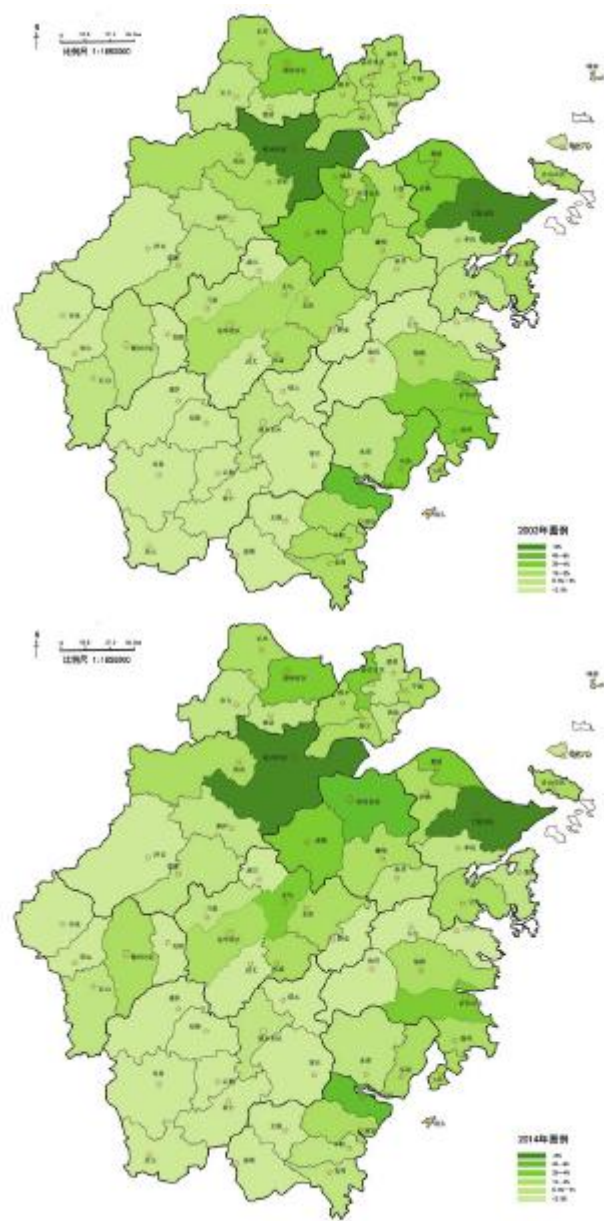


图 7 2000 年浙江省县域经济格局

从 2002 年和 2014 年 1% 以下的弱集聚县市格局看，弱集聚县市形成连绵格局，主要包括杭州西南部（桐庐、淳安、建德）、衢州市域中心城市外其他县市，丽水市域、温州南部（文成、泰顺）县市，总体形成浙江西南部弱集聚区域。

4 形成机理

4.1 区位因素

杭嘉湖平原、宁绍平原区域县市多为经济发达县市，浙江东部沿海县市沿海港口众多，交通区位便利，有利地促进了当地经济的发展，浙江北部城市、环杭州湾城市群、温台南部沿海城市群之间间隔距离短，城镇密集，良好的经济协作关系促进了

区域整体的快速发展，形成经济空间的强集聚区域；浙中城市群地处浙江省中部，是东北部发达地区与西南部发展较慢地区的联系枢纽，对外交通联系便利，既能承接东部地区的经济辐射，又能通过自身增长极的培育，辐射推动邻近城市的发展；而西部和南部山区城市衢州、丽水、杭州西部县市、温州南部县市由于地形、地理条件的限制，对外交通联系不便，城市之间空间相互联系较少，且受杭州、宁波等核心城市辐射推动较少，弱集聚区域呈现整片连续格局。

4.2 交通因素

公路方面浙江建成了“四小时”交通圈，杭州到省内地级市 4 个小时以内可达，促进了杭州与省内其他城市的空间联系，提升了杭州的经济集聚能力。杭州湾跨海大桥等交通工程拉近了宁波与上海的空间联系，使得宁波市从交通末端转变成交通枢纽，促进了宁波地区的快速发展，浙中城市群交通便利，浙赣铁路、金千铁路和金温铁路在城市群交汇，杭金衢高速公路、甬金高速公路、金丽温高速公路，金台高速公路等 8 条高速公路贯穿城市群，交通枢纽的地位使得浙中城市群与浙江各城市形成了紧密的联系，加快了要素向浙中城市群集聚，推动了快速发展。杭州、宁波、浙中城市群的快速发展与交通的改善密切相关。另外，浙江不断改善西南山区的交通出行条件，如金丽温高速、杭金衢高速公路的贯通，改善了丽水、衢州等西南山区的出行条件，增加了与发达区域城市的空间联系，促进欠发达地区的经济快速发展，这与丽水、衢州经济快速发展是一致的。

4.3 政策因素

都市区、城市群发展战略是浙江省重要的城镇化发展战略。在《浙江省统筹城乡发展推进城乡一体化纲要》（2004）中提出“继续加快杭、甬、温三大中心城市建设，积极支持区域中心城市做强做大，加快培育环杭州湾、温台沿海和浙中三大城市群，逐步形成沿海城市连绵带”。《关于进一步加强城市工作，走新型城市化道路的意见》（2006）提出要加快“环杭州湾、温台、浙中城市群”的建设以及“杭州都市经济圈和宁波都市经济圈”的建设。浙江省通过环杭州湾、温台、浙中城市群及杭州、宁波、温州、金义都市区的发展推动城市化发展，城市群和都市区成为产业和经济发展的集聚中心，经济加速向大城市、城市中心区集聚，这与杭州、宁波都市区的快速发展、浙中城市群的加速发展趋势是一致的。

4.4 规划引导

2003 年，浙江在全国率先开展了城乡一体的县市域总体规划编制和实施工作；2006 年，浙江开展新一轮省域城镇体系规划，县市域总体规划统筹安排县域范围内空间资源，优化经济资源配置，促进了浙江省县域经济的发展；《浙江省城镇体系规划（2008—2020）》中提出环杭州湾、温台沿海、浙中城市群三大城市群是省域空间组织的主体形态，嘉兴、湖州、绍兴、衢州、舟山、台州、丽水等七个核心城市成为承载经济和产业集聚的核心，这与浙江省经济向城市群、中心城市集聚的趋势是一致的，规划的科学合理编制优化了县域经济要素配置，促进了经济要素的优化配置。

4.5 区划调整

杭州、宁波、衢州抓住主城区与周边县（市）融合发展的现实趋势，适时推进行政区划调整，2001 年杭州市萧山、余杭撤市设区并入杭州市区，2014 年富阳市并入杭州市区，2001 年宁波市鄞县撤县设区并入宁波市区，2001 年衢州市衢县撤县设区并入衢州市区，2013 年上虞市、绍兴县并入绍兴市区，行政区划的调整扩大了中心城区的范围，提升了中心城市的综合实力，促进了中心城市的快速发展，中心城市在市域经济中的比重逐步提升，这与杭州、宁波、衢州、绍兴中心城市在市域经济总量比重上升的趋势是一致的。

4.6 产业平台

浙江省立足优化产业结构、提升自主创新能力，2009 年，省委省政府提出“大平台、大产业、大项目、大企业”战略，构

筑环杭州湾、温台沿海和金衢丽高速公路沿线三大产业带，加快建设 14 个省级产业集聚区，产业带和产业集聚区兼顾了浙江沿海（环杭州湾、温台沿海产业带、宁波杭州湾产业集聚区、宁波梅山物流产业集聚区、温州瓯江口产业集聚区、绍兴滨海产业集聚区、舟山海洋产业集聚区、台州湾循环经济产业集聚区）、浙江西南部发展缓慢的区域（金衢丽高速公路沿线产业带、衢州产业集聚区、丽水生态产业集聚区）的发展需求，产业平台的构筑，经济要素向浙江沿海城市群快速集聚。另外，丽水、衢州等发展较为缓慢的区域得到了加速发展，这与丽水、衢州占比上升是一致的。

4.7 人口因素

从浙江各县市人口增长速度看，各城市中心城市增长速度普遍较快，除台州市区、金华市、衢州市区、湖州市区外，其他城市中心城市都是该城市增长速度最快的县市，中心城市人口集聚能力较强，快速增长的人口为经济发展提供了重要的人力、智力支撑，促进了中心城市的经济快速发展；义乌在金华市域人口年增长速度最快，为 1%，人口的快速增长促进了经济的集聚，使得义乌在市域、省域经济中比重不断提升；人口的格局及变化对经济发展格局有重要影响（见图 8）。

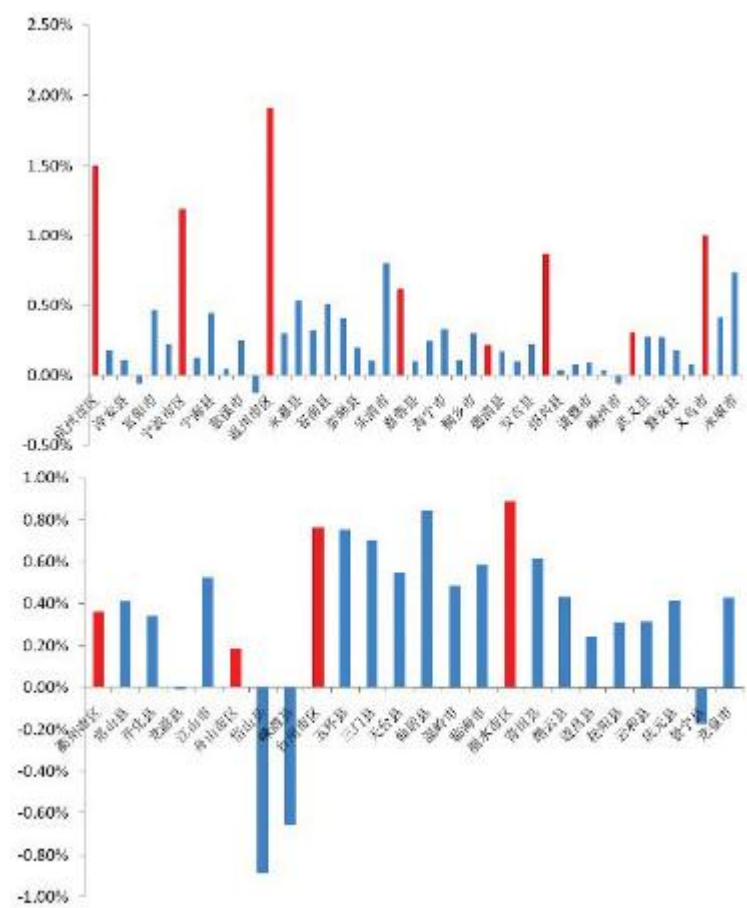


图 8 县级单元人口增速

5 发展趋势

5.1 层级

按照 2002 ~ 2014 年各影响因素增速都在 2% 以上的为 1 级城市，都大于 1% 的为 2 级城市，都小于 0.5% 的为 4 级

城市，其他为 3 级城市（见表 3）。

表 3 浙江城市等级结构

一级城市	杭州市区、宁波市区、温州市区、湖州市区、台州市区、余姚、慈溪、诸暨
二级城市	临安、瑞安、乐清、嘉兴市区、海宁、平湖、桐乡、长兴、绍兴市区、嵊州、金华市区、义乌、东阳、永康、舟山市区、玉环、温岭、临海
三级城市	桐庐、建德、象山、宁海、奉化、永嘉、平阳、苍南、嘉善、海盐、德清、安吉、新昌、衢州市区、江山、丽水市区
四级城市	淳安、洞头、文成、泰顺、武义、浦江、磐安、常山、开化、龙游、岱山、嵊泗、三门、天台、仙居、青田、缙云、遂昌、松阳、云和、庆元、景宁、龙泉

5.2 趋势预测

5.2.1 各城市发展格局

（1）中心城市极化发展

浙江省以中心城市为发展的主体策略使得各类要素向中心城市集聚，未来各城市经济会进一步向中心城市极化，中心城市占市域经济的比重会进一步提升。

（2）形成差异化的空间集聚模式

①中心集聚

浙中城市群随着金义都市区的发展，要素会加速向都市区集聚，形成金华市区—义乌的中部都市区经济强集聚区域。

②区域集聚

随着富阳区、余杭区、萧山区与原杭州市区的整合，杭州市区发展会得到进一步强化，随着西进战略的实施，临安市会得到进一步发展，形成杭州市区——临安东部强集聚区域；绍兴随着柯桥区、上虞区与原绍兴市区的整合发展，绍兴北部区域的发展大大加速，诸暨——绍兴市区的北部经济强集聚格局会得到强化；丽水市域青田、缙云发展基础较好，距离丽水市区较近，缙云—丽水市区—青田的东部集聚格局会得到强化；龙游发展势头良好，受到衢州市区和金华市区的双重推动，衢州会由中部集聚区向江山—衢州市区—龙游东部集聚区转变。








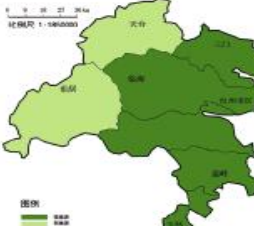


③沿海集聚

宁波随着沿海县市象山、宁海的发展，由北部城市经济集聚区向东部沿海经济集聚区转变；温州随着港口经济的发展，平阳、苍南沿海城市的发展，乐清—温州市区—瑞安北部沿海经济集聚区逐渐向乐清—温州市区—瑞安—平阳东部沿海经济集聚区转变；三门随着核电站的建设及大型基础设施的建设，发展会进一步加快，台州由台州市区—温岭—玉环南部沿海经济集聚区形成沿海经济集聚区。

④平衡发展德清距离杭州较近，受到杭州市区与湖州市区的双重推动，经济会进一步增强，安吉随着休闲养生经济的发展，

与其他区域经济发展差距会进一步缩小，湖州由湖州市区—长兴北部集聚区向全域发展转变；嘉兴市域各城市发展差距较小，且围绕中心城市呈现环状格局，具有普遍接受中心辐射的条件，未来市域发展会更加平衡（见表 4）。

表 4 浙江各城市未来发展格局预测

集聚模式	城市	
中心集聚	<div>  <div>金华</div> </div>	
区域集聚	<div>  <div>杭州</div> </div>	<div>  <div>丽水</div> </div>
	<div>  <div>绍兴</div> </div>	<div>  <div>衢州</div> </div>
	<div>  <div>宁波</div> </div>	<div>  <div>温州</div> </div>
	<div>  <div>台州</div> </div>	
平衡发展	<div>  <div>湖州</div> </div>	<div>  <div>嘉兴</div> </div>

5.2.2 省域空间发展格局

（1）都市区经济集聚能力和影响能力会进一步拓展

随着杭州、宁波、温州及金义都市区的建设和发展，其经济集聚能力会进一步提升，都市区经济在省域经济中的比重会进一步提升，随着都市区经济的强化，比邻都市区的县市会得到快速发展，如比邻杭州、金义都市区的衢州各县市、比邻温州都市区的丽水各县市都会得到进一步发展，从而推动省域经济的协调发展。

（2）沿海城市群空间集聚态势更加显著

随着环杭州湾、温台沿海产业集聚区的建设和发展，沿海经济的集聚能力增强，沿海县市之间会形成更加紧密的空间协作关系，原有在沿海县市中较落后的县市会被激活，经济集聚能力会进一步得到强化，促进沿海城市群整体的格局优化，沿海城市集聚区域会进一步扩大并强化。

（3）经济集聚区域逐步由东部向西部扩散

随着西部产业平台的建设和发展，西部城市的中心城市会得到发展，随着都市区影响力的提升，比邻都市区的县市会得到进一步发展，经济集聚区域逐步由东部集聚向西部扩散。

（4）整体发展更加平衡

随着浙江省各城市产业平台的建设，西南部县市会进一步得到发展。随着衢州市区、丽水市区等中心城市的快速发展并推动市域县市经济的发展，西南部县市与东部县市经济之间的差距会进一步缩小，县域经济整体发展会更加平衡。

6 结论

通过对浙江省各县市经济发展格局进行研究，得出以下结论：

（1）市域内部呈现出强中心集聚型、一般集聚型、平衡发展型的中心强弱差异，表现出中心集聚、北部集聚、沿海集聚、东部集聚、中部集聚、平衡发展的差异化发展格局。

（2）省域内部强集聚区域缩减，总体呈现节点、轴线、区域发展格局，弱集聚区域增加，表现出连绵发展格局，县域经济比重下降，中心城市集聚能力不断增强。

（3）区位、政策、交通、规划引导、区划调整、产业平台、人口等要素综合作用形成现有发展格局，其中区位、人口是基础要素，政策是导向要素，交通、区划、规划是重要推动要素，产业平台是支撑要素。

（4）预测浙江各城市未来会形成中心城市集聚发展、市域整体表现出中心集聚、区域集聚、沿海集聚和平衡发展格局；省域都市区、沿海城市群空间集聚态势更加显著，经济集聚区域逐步由东部向西部扩散。

本文通过对浙江省县级单元时空格局综合演化格局的把握，形成对浙江省发展格局的有价值的认知，通过整体发展趋势的综合把握为城市与区域政策的制定与完善提供相关参考，为区域经济发展的研究提供可能视角。

本文系“十二五”国家科技支撑计划项目：村镇区域集约发展决策支持系统开发（2012BAJ22B03）

参考文献：

- [1] 王洋，修春亮．1990-2008 年中国区域经济格局时空演变 [J]．地理科学进展，2011(8)．
- [2] 孙方，丁志伟，赵威．2000 年以来我国东部地区市域经济时空分异研究 [J]．华东经济管理，2014(3)．
- [3] 靳诚，陆玉麒．1978 年来长江三角洲经济格局空间演变研究 [J]．人文地理，2012(2)．
- [4] 仇方道，朱传耿，佟连军，等．淮海经济区县域经济差异变动的空间分析 [J]．地理科学，2009(1)．
- [5] 张文信，刘春艳，殷昭国．山东省区域经济差异的二阶段嵌套锡尔系数分解分析 [J]．山东师范大学学报(自然科学版)，2007(2)．
- [6] 李欣，张平宇，刘晓琼，等．基于 BP 神经网络的沈阳经济区县域经济空间分异分析 [J]．经济地理，2012(12)．
- [7] 李红，丁嵩，刘光柱．边缘省区县域经济差异的空间格局演化分析——以广西为例 [J]．经济地理，2012(7)．
- [8] 黄晓峰，黄跃东．福建省区域趋同时空演变的空间马尔可夫链分析 [J]．福建地理，2006(2)．
- [9] 黄茂兴，黄晓芬．区域经济增长差异的实证研究与 R/S 分析——以福建省为例 [J]．福建师范大学学报(哲学社会科学版)，2005(5)．
- [10] 仇方道，朱传耿，单勇兵．江苏省县域综合实力评价及区域分异特征 [J]．地理与地理信息科学，2003(6)．
- [11] 蒋涛，沈正平，李敏．我国经济格局与收入差距演变关系探讨 [J]．经济地理，2013(6)．
- [12] 车冰清，朱传耿，孟召宜，等．江苏经济社会协调发展过程、格局及机制 [J]．地理研究，2012(5)．
- [13] 徐建华，岳文泽．近 20 年来中国人口重心与经济重心的演变及其对比分析 [J]．地理科学，2001(5)．
- [14] 刘承良，熊剑平，龚晓琴，等．武汉城市圈经济—社会—资源—环境协调发展性评价 [J]．经济地理，2009(10)．
- [15] 徐建华，鲁凤，苏方林，等．中国区域经济差异的时空尺度分析 [J]．地理研究，2005(1)．