
湖北长江经济带产业带发展研究

刘 盛

(中共黄石市委党校, 湖北 黄石 435000)

【摘 要】湖北长江经济带已经形成以主导产业为龙头的经济一体化态势,但区域内产业基础差异明显,产业发展不均衡,整体竞争优势不明显。文中在分析湖北长江经济带产业发展优劣势后,提出了湖北长江经济带产业带的发展对策。

【关键词】湖北长江经济带;产业带;发展对策

【中图分类号】 F299.23 **【文献标识码】** A **【文章编号】** 1674-4993(2010)01-0063-02

2009年7月14日,湖北省委省政府出台了《关于加快湖北长江经济带新一轮开放开发的决定》,标志着我省正式拉开了长江经济带新一轮开放开发的大幕。按照《决定》部署,湖北新一轮长江经济带开放开发要以发挥长江黄金水道优势、加快新一轮沿江交通设施建设为基础,以推进新型工业化、新型城镇化为核心,以促进沿江特色产业发展为重点,到2020年,把湖北长江经济带建成现代产业密集带、新型城镇连绵带、生态文明示范带,成为湖北值得骄傲的新型流域经济带。《决定》提出了“产业主导、协调发展”的基本原则和“产业发达”的战略目标,突出了产业发展的核心地位。按照湖北经济发展的总体蓝图的规划,加快产业优化升级,推进产业集聚发展,是湖北经济持续健康发展必然选择。

1 湖北长江经济带产业带发展的基础条件

①具备优越的发展条件。一是区位和交通优势明显。湖北长江经济带北靠河南,南接江西、湖南,东邻安徽,西依四川、重庆,西北与陕西接壤,是中国水陆交通枢纽。铁路贯穿东西南北,公路四通八达,水运拥有武汉、宜昌、黄石三个国家一类开放口岸。中心城市武汉距国内主要城市北京、上海、重庆、广州、香港、深圳等的直线距离均在1000公里左右,航空、铁路、公路运输均十分便利,成本低廉。二是矿产和水利资源丰富。拥有矿产资源百余种,其中磷矿、石膏、石灰石等十余种矿产储量居全国前列。水力资源丰富,宜昌是世界最大的水电基地。三是人才和科研实力强劲。湖北长江经济带人才资源丰富,教育基础扎实,科技实力雄厚。科研部门、大专院校、科学技术人才比较集中,其中武汉堪称中国第三大科教中心。四是劳动力成本低廉。近年来,由于东部地区产业的升级换代,加之劳动力成本的不断上升,制造业等劳动密集型产业逐步向中西部地区转移,中部的劳动力成本分别为全国平均水平的0.831~0.92倍,劳动力成本低廉。

②具有坚实的产业基础。湖北沿江城市开发历史悠久,经济和产业基础较好,历来是湖北全省经济的精华和优先发展地带。2008年创造的生产总值、地方一般预算收入分别占全省67.5%和60.7%,在全省发展格局中具有举足轻重的地位。同时,多年的重点建设已使沿江城市逐步形成各具特色、基础雄厚的产业体系。沿江城市在产业结构、资源禀赋和经济职能上也有明显的互补性和分工性。这些城市以长江为纽带,以武汉为中心,围绕特色资源和传统优势进行分工协作,有效地优化了湖北的经济结构。

【收稿日期】 2009-12-03

【作者简介】 刘 盛,中共黄石市委党校。

③具备良好的基础设施。湖北沿江城市近几年加大了基础设施建设力度，公路、铁路网络建设加大，客运、货运能力增强，邮政、电信、金融服务提升等为产业优化升级提供了充分的保障。

④具有良好的政策优势。一是国家中部崛起战略的实施给湖北带来了很好的机遇。一方面中央的政策倾斜将使湖北直接受益；另一方面它将形成一种导向，创造一种氛围，推动各类要素向中部地区流动。二是近年来，湖北省委、省政府也出台了诸多推动沿江城市基础设施建设，沿江城市一体化的产业布局，沿江城市对外开放和招商引资的优惠政策，为湖北长江经济带的产业发展提供了制度保障。三是随着沿江城市政府的运行效率和服务水平不断提升，湖北沿江经济带的投资环境也得到了改善。

2 影响湖北长江经济带产业带发展的不利因素

①缺乏统一的发展规划和协调机制。规划滞后是制约湖北长江经济带更好更快发展所面临的首要问题。全省既缺乏发展湖北长江经济带的统一发展规划，也缺乏引导产业发展的专项规划，沿江城市也几乎没有具体的实施规划。由于缺乏统一的产业规划，区域内开发无序、布点盲目、产业结构雷同现象比较突出，不利于湖北长江经济带推进一体化的产业布局。同时也影响到沿江城市的合理分工和整体合力的打造，造成过度竞争和重复建设的局面，从而导致了经济和社会资源的低效使用和巨大浪费。

②沿江城市的经济发展不均衡。湖北长江经济带显现出了武汉“一市独大”的发展格局，其他沿江城市的经济发展相对比较滞后。一是经济总量发展不平衡。武汉作为湖北的中心城市，2008年的GDP总量为3960亿元，占全省GDP总量的34.95%，而其他6个主要沿江城市的GDP总量占全省GDP总量32.55%，与武汉经济总量相当，每个城市的经济总量与武汉都相差甚远。二是在产业结构调整方面，武汉的产业结构已从“二、三、一”转化为“三、二、一”的发展格局，其他沿江城市的产业结构仍处于“二、三、一”的发展层次，且第一产业的比重普遍偏高，最高的黄冈竟占到31.74%。

③沿江城市第三产业发展普遍滞后。按照产业协同发展要求，当第二产业发展到一定规模之后，必须有相适应的第三产业予以配套和支撑，而沿江城市第三产业发展普遍滞后。一是第三产业规模小，发展不够快。第三产业以层次较低的餐饮、商贸零售等服务业为主，第三产业企业的规模较小，技术含量不高，创造的附加值低。而信息服务业、金融服务业、咨询业、现代物流业和旅游业的发展水平不高。二是第三产业内部发展不平衡，传统第三产业中物流业占较大比例，新兴第三产业发展不足。三是第三产业内部劳动力配置不合理。餐饮业、零售业沉淀大量低素质劳动力，而适应市场化、信息化需求的产业就业人数不足，制约了第三产业的进一步发展和结构升级。

④缺乏优势突出的支柱产业和品牌产品。产业支撑带动不够是制约湖北长江经济带快速发展的核心和关键。沿江城市新型工业化整体水平不高，特色鲜明、优势突出的支柱产业尚未完全形成。近年来，虽然省委、省政府采取多种措施，着力推进产业结构调整和优化升级，促进了湖北长江经济带的快速发展和区域内冶金、纺织、机械电子、电力、化工、食品医药等支柱产业的形成，但真正能对全省经济起支撑和带动作用且优势突出的支柱产业和品牌产品不多，产业链条短、产业聚集度不够，仍是打造冶金、纺织、机械电子产业集群所面临的一个现实问题，与省委、省政府提出的“把沿江地区建成全省现代工业的集聚区、经济发展的高速增长区，成为要素承载能力最强、产业集聚程度最高、带动能力和可持续发展能力最强的经济带”战略要求相比还有较大差距，湖北长江经济带的整体优势尚未得到充分发挥。

3 湖北长江经济带产业带发展对策

面对当前湖北长江经济带新一轮开放开发的战略机遇，我们要充分利用湖北长江经济带的区位优势、资源优势、科教和人才技术优势，实施科学有效的产业优化发展战略，促进湖北长江经济带全面、协调、持续发展，从而推动湖北经济社会的全面发展。

①编制协调统一的产业发展规划。按照“因地制宜、发挥优势、突出特色、协调发展”的发展理念，编制湖北省长江经济带产业发展规划，产业规划包括先进制造业规划、高新技术产业规划、现代服务业规划和现代农业规划等。在利用沿江城市原有产业基础和发挥比较优势的前提下，根据国家产业政策将各地区的产业发展规划(重点是工业发展规划)进行必要的协调，以实现区域产业要素的空间流动与优化组合以及产业的合理分工。规划要以市场为基础，以利益为纽带，着眼于形成合力，力求协同配合，共同发展。

②确立区域产业联动机制。利用湖北长江经济带这个平台，建立适应市场经济体制和加快协调发展需要的综合开发体制和机制。作为产业集聚地的城市，彼此之间应该建立由政府推动的，市场机制作用下的支柱产业配套、新产业共建、一般产业互补的产业联动机制，推进区域经济结构的调整优化，形成既竞争又合作的有效率的区域分工合作体系，使沿江城市成为优势互补、利益共享的区域协作共同体。

③促进区域产业布局一体化。产业融合及产业布局一体化，是湖北长江经济带联动发展、实现共赢的基础和前提。一是现代农业发展及布局一体化。要以荆州、黄冈、宜昌等市为重点，在加强国家和省级商品农产品基地建设、保证粮食等主要农产品增长的前提下，根据国内外市场需求，合理调整农业结构。要加快资源开发，发展大农业，在有条件的地方发展适度规模经营；通过贸工农一体化和公司联基地、基地带农户的组织形式，依托农产品资源丰富的优势，大力发展农产品加工业。按照城市型、综合型、创汇型、开发型农业的要求合理布局，形成具有特色和优势的沿江农业生产加工带。二是高新技术产业发展及布局一体化。要以武汉东湖高新技术开发区和经济技术开发区为龙头，宜昌、荆州、鄂州等地的高新技术开发区和经济技术开发区为依托，重点发展电子信息、生物工程和新医药、光机电一体化、新材料和环保产业，形成长江中游地区最大的沿江高新技术产业带。三是汽车、钢铁、船舶、化工和纺织产业发展及布局一体化。要以武汉经济技术开发区为依托，发展汽车制造及汽车零部件工业，建设中国内地最大的汽车工业基地；以武汉、黄石、鄂州为依托，发展船舶工业，进一步打造沿江船舶产业带；要以武汉、宜昌、荆州为依托，大力发展石油化工、磷化工和轻纺工业，提升、再造石油化工、磷化工和轻纺工业基地。四是旅游业发展及布局一体化。围绕鄂西生态文化旅游圈，着力打造长江三峡、神农架、清江画廊等重点生态旅游景区和武当山、明显陵、襄樊古隆中、荆州古城、随州炎帝神农故里等特色文化景区，开发三峡、三国、武当、神农、土家民俗系列特色商品和纪念品，拉长旅游产业链条，形成具有浓郁湖北特色的沿江旅游产业带。

④发挥大企业的龙头作用。企业是构成产业的细胞，是产业发展的微观基础，也是产业结构升级的主体。一是要积极培育和支持盈利和利税大户，通过集团发展的规模化和集约化带动湖北长江经济带产业结构的优化升级。二是要按照社会化大生产与合理经济规模的要求，打破地区、部门、行业和所有制界限，以资产为纽带，以大企业为依托，以产品为核心，通过参股、控股、兼并、联营、组织专业化协作等各种形式发展企业联合，实现生产要素的合理流动和优化配置，形成一批具有参与国际竞争实力的大型企业集团。三是要建设以骨干企业为主轴，众多中小企业为外围的同层竞争、跨层协作的企业战略网络体系。

⑤加强政府之间合作与服务。沿江城市政府应在遵循循序渐进、从易到难、平等协商、求同存异、尊重市场、依靠企业原则的基础上，加快政府职能的转变，理顺政府与市场、企业、社会的关系，切实把政府职能转到经济调控、市场监管、社会管理和公共服务上来。提高政府的行政水平和效率，为湖北长江经济带的建设营造良好的服务环境，确保产品、要素、人力资源、资本和技术能够遵循市场一体化的原则运行。

⑥发挥金融业的推动作用。湖北长江经济带产业的发展离不开资金的投入，应当充分发挥金融业的支持保障和杠杆调节作用。一是搞好服务，制订区域产业发展战略和相应的产业政策，为金融机构的信贷投放提供指引和参考。二是加强信用环境的整治和建设，加大对逃废银行债务行为的惩治力度。三是减少政府对商业银行信贷投放的行政干预，充分发挥市场机制的作用和银企双方自身的主观能动性。

[参考文献]

-
- [1] 黄泓. 长江经济带协调发展模式及机制创新[J]. 重庆工学院学报, 2007, 9.
- [2] 钟新桥, 范志雄. 湖北产业结构发展分析与调整战略研究[J]. 湖北工业学院学报, 2009, 6.
- [3] 康义. 以成本优势推进湖北产业结构优化的思考[J]. 理论与实践, 2005, 11.