

上海市推进新能源客车产业发展简况

上海市新能源汽车推进办公室

能源紧缺、环境污染、交通拥堵是目前中国大城市建设与发展中的三大突出矛盾，也是目前上海城市交通发展中面临的主要问题。作为上海市民出行的主要交通工具之一，公交客车出行频率高，其尾气污染物的排放在城市机动车污染物排放中占有相当高的比重，对环境的影响不容忽视。新能源汽车不但能够降低对传统化石燃料的依赖性，同时能够大幅度减少尾气排放甚至实现零排放，能够实现真正意义上的节能减排，发展新能源公交客车是构建节能环保公共交通的必由之路。

上海市委、市政府高度重视新能源汽车的发展 2005 年 10 月，市政府通过了《上海新能源汽车发展实施方案》，成立了跨部门的市新能源汽车推进领导小组和办公室，统筹协调新能源汽车发展的重大问题。总体思路是通过整合资源，开放创新，集聚优势，重点突破，以奥运和世博会为契机，充分利用国内国际两种资源，加快提高自主创新能力，加快培育自主品牌，抢占技术制高点和市场增长点，率先实现上海城市交通能源转型和新能源汽车产业化，提升上海城市形象和产业竞争力。

组织开展一批促进新能源客车产业发展的相关课题研究近三年来，市推进办组织相关单位完成了《2006-2008 年上海市新能源汽车推进项目指南》、《上海节能与新能源公交客车发展路径研究》、《上海市节能与新能源公交客车实施方案》、《上海市新能源公交客车技术经济性分析报告》和《上海新能源汽车“世博”计划》等一系列课题；研究了促进新能源汽车产业发展的政策；建立了包括技术、产业等方面的政府部门、高校、企业的推进联络和信息机制。

启动上海新能源汽车自主创新工程一方面，服务国家战略，支持配套上海牵头承担和合作承担的 863 新能源汽车项目资金；另一方面，组织培育一批本市新能源汽车推进项目。在客车方面主要有燃料电池客车、混合动力客车、超级电容纯电动客车、电池-电容纯电动客车、二甲醚客车等项目。

启动实施上海新能源汽车“世博”专项为展示上海新能源汽车最新研发成果，促进新能源汽车示范应用，研究制定世博专项计划。世博计划已初步明确世博会园区内交通零排放的要求，在公交服务上将使用超级电容纯电动公交车和电池-电容纯电动公交车作为公交工具，基本明确了车辆制造和运行单位，目前正在落实进一步的制造和运行方案。

大力推进新能源汽车的示范运行及基础设施建设目前，在各方面的大力支持下，超级电容纯电动公交车正在 11、26 路公交线路上示范运营；电池-电容纯电动公交车正在 825 路公交线路上示范运营；混合动力（包括充电式与液压助力混合动力）客车正在进行车辆的试制与试验，以不断优化技术系统；燃料电池客车已在奉贤区试验运行，并正在准备 2009 年 UNDP（联合国开发计划署）上海示范项目的招标；二甲醚公交车将在 147 路公交线路示范运营。上海第一座安亭加氢站已经投入使用，第一座二甲醚加注站也已建成，一批充电站（柜）等基础设施正在扩大示范应用，积极准备推广。

上海市新能源客车近三年（2008-2010 年）发展目标以混合动力公交客车为发展主方向，重点推进充电式混合动力客车，2010 年实现批量制造，形成商业化的运营线路；进一步提高纯电动汽车关键技术水平，建立 1-2 条商业运营线路，完成批量生产能力建设，实现在世博园区内示范运营；燃料电池公交客车方面，继续跟踪国际先进技术，实现有限区域内的示范运行，实施 UNDP 计划并为 2010 年的世博会提供客运服务；完善超级电容公交客车现有技术，改造现有无轨电车线路，实现在世博园区内示范运营；二甲醚公交客车方面进一步完善关键技术，保持国内技术领先优势，在国内部分城市推广示范运营；力争扩大压缩天然气公交客车在上海的商业化运营规模，积极占领国内外市场；进一步降低液压助力公交客车成本，提高运行效率，在国内推广示范运营。

（收稿日期：2008-05-23）