

东进长三角 共同谋发展

——访芜湖市市长沈卫国

沈宫石 岳微

2004年10月，芜湖市人民政府致函上海市合作交流工作委员会及长三角城市经济协调会，正式申请加入长江三角洲城市经济圈。作为沿江对外开放城市、安徽省最具活力的城市之一，芜湖市此举出于何种考虑，欲在长三角飞速发展的进程中扮演何种角色，芜湖市市长沈卫国自有一番考虑。

在一张打开的地图前，沈卫国内长侃侃而谈，他认为，芜湖作为长三角城市群西部重要的区域经济中心城市，加入长三角城市经济圈，不仅能进一步密切与圈内各城市间的交流与合作，提升自身综合竞争力，也对扩大长三角经济体的影响，促进区域繁荣具有重要意义。

蓄势待发

谈及芜湖的区位、历史文化及经济发展等加入长三角的有利条件，沈市长说：芜湖位于长三角西北角，全市面积3317平方公里，辖三县四区，人口224万，其中市区面积230平方公里，人口80万。芜湖为皖南门户，有着长江溯江而上最后一个万吨级深水良港和最大的煤炭运输港。合杭高速、沿江高速在芜湖交汇，淮南线、宁铜线、皖赣线在芜湖结点，芜湖已成为华东铁路第二通道咽喉，华东第三大综合交通枢纽。芜湖地处吴头楚尾，自古以来就深受吴文化影响，与长三角城市人缘相亲、文化相融，经济交往紧密。早在1896年，芜湖就被辟为通商口岸，与无锡、长沙、九江并称全国四大米市。到20世纪初，芜湖工商各业达百余种，有五六千家，成为长江流域近代重要的经济中心城市，是大上海经济圈的重要组成部分。20世纪90年代以来，芜湖市紧紧抓住扩大开放这条主线，积极调整经济结构，着力优化发展环境，经济和社会发展保持了快速健康发展良好势头。“九五”期间，芜湖市GDP年均增速为14.4%，高于全国平均增速6.1个百分点。“十五”以来，GDP增幅连续四年居安徽省首位，在中国社科院2003年《城市综合竞争力》排名中，芜湖列全国第31位，安徽排名第一。2004年，芜湖实现生产总值345亿元，比上年增长14.2%；财政总收入57.5亿元，增长34.1%；外向型经济取得长足发展，全年实际利用外资2.1亿美元；实现进出口总值6.7亿美元，比上年增长47%。经过多年的精心培育，芜湖已经形成了具有较强实力，特色比较明显的产业优势。汽车及零部件、电子电器、新型建材三大支柱产业初具规模。奇瑞汽车异军突起，现已形成35万辆整车、30万台汽车发动机的产能。空调器、家用电器电机产能分别达到400万台和1500台。海螺集团水泥产能雄踞亚洲第一、世界第三，PVC管材、型材产能居全国第一。新材料、生物药业等产业迅速成长。随着响水涧抽水蓄能电站等一批电源项目的建设，芜湖将成为华东地区重要的电力供力基地。

融入长三角

受人缘、地缘等诸多因素的影响，芜湖与长三角城市的交往历来十分频繁，有着“小上海”之称。沈市长说：20世纪90年代以来，芜湖市抓住浦东开发开放，经济迅速崛起的机遇，主动迎接辐射，承接长三角产业转移，加强与长三角各城市和优势企业的合作，呈现出经济联合加强、产业互动发展、要素流动增多的可喜局面。在思想观念上，芜湖市先后开展了四次解放思想大讨论，找差距，谋发展，较好地清除了融入长三角的观念障碍。去年，全市又广泛开展了“更快更好地融入长三角经济圈，加快芜湖工业化、城市化进程”大讨论，使全市上下进一步树立了加快融入的思想意识。近年来，芜湖市加强了与长三角城市的政府、企业间的互动，通过考察学习等活动，加深了彼此间的沟通。2003年，芜湖市与南京等长三角城市的合作步伐加快；

在交通合作上，目前芜湖到杭州的高速公路已建成通车，芜湖到上海的车程仅为4小时左右。芜湖到南京的高速公路正在抓紧建设并即将通车。芜湖到太湖高速公路已列入安徽省高速公路建设规划，目前已同南京市进行了衔接。芜湖到太湖运河疏浚工程正在积极规划实施，芜湖港已成为上海港集装箱运输重要的配送港。在产业合作上，长三角的万向集团、新潮实业、富春印染、杭萧钢构等一批知名企业已在芜湖投资兴业，实现了快速扩张，提升了芜湖的经济竞争力。在芜湖招商引资内资项目中，长三角地区的投资已占相当大的比例。同时，芜湖的海螺集团等企业也在上海等许多长三角城市参与资产重组，投资兴建项目。在商贸合作上，近年来，南京新百、江苏苏果、苏宁电器、上海联华等大型商业企业均在芜湖设立了连锁商业，取得了良好的业绩，提升了芜湖的商业业态层次，加速芜湖与长三角地区的商贸对接。在人才合作上，芜湖积极营造一流的创业氛围和发展环境，吸引了大批长三角城市的高级专业人才和大中专院校毕业生来芜发展，有效地解决了芜湖长期以来高级技术人员不足的问题。同时，芜湖大力发展职业教育产业，为长三角城市提供了大量高素质的劳动力资源。

进一步融入的构想

对芜湖进一步融入长三角有何设想、有何作为的问题，沈市长说，芜湖东进长三角，将按照“错位发展，互利共赢”的原则，努力消除地区间行政壁垒，加速融入整个长三角的产业分工体系，推动芜湖与长三角城市的经贸合作朝着多层次、多渠道、多领域、全方位的方向发展，实现共同繁荣。对芜湖而言，一是要加快机制接轨，营造一流的发展环境。加快服务型政府建设，努力提高行政管理水平和工作效率，为各类投资者提供优质服务。认真学习借鉴长三角城市在企业改革、招商引资、对外经贸方面的经验，努力构建符合市场经济规律和国际惯例的政策体系，为城际企业间交流与合作创造无障碍的良好环境。二是加快基础设施接轨，构建一体化交通体系。芜湖将根据区域发展趋势，高起点做好基础设施建设规划，加快推进一批高速公路，运河、轨道交通项目建设，实现与长三角地区的地理与交通对接，促进区域内生产的快速流动。三是加快产业接轨，推进区域经济协调发展。充分发挥芜湖的比较优势，大力发展能源产业，为长三角地区加快发展提供充足的能源保证。继续发展汽车及零部件、电子电器、新型建材三大支柱产业和配套产业，建立与长三角兄弟城市错位竞争、相互促进的工业产业结构。扶持现代农业加快发展，将芜湖建成长三角地区稳定的优质农产品生产与供应基地。同时将深化商贸旅游、产权交易等方面的专题协作，积极为各类企业合作搭建平台。四是加快市场接轨。促进各类生产要素合理流动，消除由于行政干预和歧视政策造成的不公平竞争，打破地区壁垒和保护主义，构建规范、开放的区域统一市场。加快现代物流业整合步伐，吸引长三角地区优势物流企业入驻芜湖，建设覆盖都市圈城市的现代物流体系。加强信息网络平台建设，与长三角城市共建一体化的商情信息、企业信息、金融信息、产权交易信息网络。五是加强资源开发和共享。充分发挥综合效益，鼓励大中专院校和科研院所发挥优势，加强相互间的合作交流。鼓励科研人员相互交流，加快科技成果转化。加强教育合作，通过联合办学、委托培养等形式，实现优质教育资源的共享。加强城市间劳务合作。扩大文化、卫生、体育、新闻、出版、广播、电视等领域的合作与交流。加强生态环境建设和保护，共同推进污水处理、垃圾处理、天然林保护、退耕还林、长江防护林等项目建设，促进经济和社会的可持续发展。

责任编辑：刘义成