

# 21 世纪初浙江发展现代物流的思考

蔡承磊 章晶晶

(杭州商学院经济学院, 浙江 杭州 310035)

**【摘要】** 随着我国社会主义市场经济的不断发展和完善, 特别是我国正式加入 WTO, 加快融入全球一体化经济条件下, 发展现代物流业正日益引起我国政府、理论界、企业界的高度重视。浙江作为我国经济最发达的地区之一, 加快研究和发发展现代物流业这一新兴产业尤为迫切。

**【关键词】** 浙江; 现代物流; 发展

**【中图分类号】** F259. 22

**【文献标识码】** A

21 世纪浙江经济发展面临着新的国际国内环境。从国际背景看, 经济全球化、新科技革命和相应的结构调整这三大趋势, 将对浙江“十五”乃至更长时期的发展产生重要影响。从国内环境看, 社会主义市场经济体制初步建立, 买方市场基本形成, 区域经济发展格局出现很多新的变化, 对浙江新世纪经济发展提出了新的要求。2001 年开始实施的《浙江省国民经济和社会发展第十个五年计划纲要》提出了未来五年浙江经济社会发展的目标, 主要是: 国民经济增长速度高于全国平均水平, 年均达到 9% 以上, 到 2005 年争取近三分之一市县人国内生产总值 3 000 美元以上, 达到中等发达国家水平; 经济增长质量和效益要明显提高, 综合实力明显增强, 为到 2010 年人均国内生产总值比 2000 年翻一番创造条件; 完善社会主义市场经济体制迈出实质性步伐, 继续保持相对领先的体制和机制优势, 在更大范围和更广度上参与国际经济合作与竞争; 城乡居民收入持续增加, 人民小康生活更加富裕, 生态建设和环境保护明显加强; 科技教育快速发展, 国民素质不断提高, 精神文明和民主法制建设不断加强。面对 21 世纪浙江经济发展的新形式、新任务, 加快推进现代物流业已显得非常紧迫。

## 一、现代物流的发展趋势

随着科学技术发展和物流科学理论的发展, 现代物流业的发展趋势大致有以下几方面:

1. 现代物流业从传统的仓储、运输作业逐步成为国民经济中一个重要行业, 效率不断提高。根据欧洲物流协会的统计: 食品行业的物流成本占年营业额的 30%, 金属工业占 27%, 化学工业占 23%, 汽车工业占 15%, 各行业的年均物流成本比例为 22%。各个国家物流链的效率取决于发达程度, 根据世界银行运输专家 Marc Juhel 说, 在发达国家, 贸易物流成本占 GDP 的 10%, 而在不发达国家, 该成本大多超过 30%。

2. 现代物流业以信息为中心, 形成商品供应体系。现代物流理论认为物流活动不是单个生产或销售部门的事, 而是包括材料供应商、厂商、批发商、零售商在内的统一体的共同活动, 通过物流供应链强化企业间的联系, 强化商品从生产商到最终用户整个过程的管理, 而这种管理的核心是高度发达的信息网络。现代物流管理改变了生产和销售的方式, 从建立在市场预测基础上的经营方式, 转向根据市场实际需求而生产和销售的经营方式。

3. 现代物流业的服务范围不断延伸。物流业的服务范围经历了港口到港口、门到门、货架到货架等阶段; 在发达国家 60% 的产品实行“准时化生产”方式和“零库存”战略, 降低成本, 加快流通; 物流服务向前延伸, 将生产前的原材料供应列入服务范围;

---

物流服务向后延伸,将商品直接送到最终消费者手中,甚至延伸到消费后的废弃物的回收利用。

4. 专业物流企业应运而生,加速发展。20 世纪 90 年代的英特网及电子商务的出现,加速了专业物流企业的发展,出现了第三方物流企业及第四方物流企业,即除了供货方(第一方)及收货方(第二方)之外,出现的专业物流公司,国际上著名的第三方物流公司有美国 Fedex、UPS、DHL、日本的佐川急便等等。

5. 由于港口的辐射作用和分拨需要,导致了港口周边城市的内陆物流中心(即干码头)以及内陆集装箱堆场的发展。港口与内陆干码头之间的紧密联系,建立在高效率运输的基础上,世界银行运输专家 MarcJuhel 认为美国俄亥俄州哥伦比亚内陆港、巴西圣保罗干码头、菲律宾马尼拉内陆集装箱堆场是这方面的典范,内陆物流中心还可以提供包括报关、清关在内的各种服务,实施一体化物流服务和多式联运(铁路、公路、海运、内河航运、航空货运等)。

现代物流业发展趋势还应包括现代物流理论、现代物流管理以及应用技术等方面的内容。

## 二、现代物流业对发展浙江经济的重要意义及作用

1. 推进现代物流业发展是实现浙江经济发展从量的扩张向质的提高转变的重要举措。多年来浙江经济增长速度之高令人瞩目,但资本周转速度缓慢,库存过大,增长质量和效率有待进一步提高。浙江省 2000 年的存货增加额为 406 亿元,占当年 GDP 的比重高达 6.7%。而国际公认的库存商品与国内生产总值的经验比例,正常发达国家一般不应超过 1%,发展中国家不应超过 5%。庞大的库存包袱,吞噬着企业的利润,占用了宝贵的资源,已经成为提高经济发展质量的障碍。按照现代物流的要求重塑业务流程,通过精心策划的物流计划和适时运送手段,最大限度地减少库存。有利于从根本上解决产成品大量变成库存沉淀的顽疾。

现代物流业的发展有利于加快资本周转。1999 年,浙江工业企业流动资本周转速度年均仅为 1.79 次,尽管比全国平均水平高出 0.6 次,但与国外比较差距惊人。日本从 1973 年至 1998 年长达 25 年期间,制造业流动资本年平均周转速度始终保持在 7.58 次,周转速度是我国企业的数倍。通过发展现代物流业,缩小与发达国家在资本周转速度方面的差距,能够有效缓解许多企业流动资金紧张的矛盾。

现代物流业的发展有利于减少由于低水平、条块分割的物流方式造成的巨大物耗。目前,由于物流系统的不科学、不合理,通常一件商品从生产出来到最终的消费环节,要被搬倒、装运十几次,物流过程的物资消耗相当惊人。与此同时,条块分割、自成体系的运作模式,造成了现有物流设施不能充分利用、大量运力资源浪费。随着现代物流业的发展,有利于各种要素的优化组合和合理配置,提高全社会的物流效率。工商企业可以从“自建仓库、自办运输”的传统模式中解脱出来,从专业化分工中获益。

2. 推进现代物流是再创新浙江经济发展新优势的重要途径。随着我国加入世界贸易组织和国内外市场竞争的加剧,浙江经济社会发展面临新的挑战,如何扬长避短,强化原有优势,再创新的优势成为迫切需要解决的问题。

浙江加工业发达,资源和产品两头在外。有关资料表明,产品从生产到销往用户手中,95%的时间和 50%的费用耗在储存、装卸、等待加工和运输方面。如何从发展现代物流入手,来压缩成本、改善服务、提高速度,对于再创“两头在外”的浙江加工制造业的市场竞争优势大有潜力,意义重大。

浙江专业市场发达曾是一大优势,但是专业批发市场已经到了一个新的发展阶段,亟须改造提高,按照现代物流的理念改造提高专业批发市场,促使其向现代物流企业转型显得非常迫切。现代物流业的发展,要求打破原来市场条块分割、行政垄断格局,涉及一些新体制和机制的再造,应该说发展现代物流业的过程也是再创新浙江体制新优势的过程。

我国加入 WTO 后,国外知名跨国公司渴望更快地进入我国物流业领域。抓住机遇,加快培育现代物流业,既是主动应对我国加

---

入 WTO 后国内市场格局变化的需要,同时也可作为浙江将来更加积极地参与国际服务贸易竞争奠定基础。

发展现代物流业还有助于发挥浙江的港口资源优势。浙江港口资源丰富,但这种资源能否转化为经济优势和竞争优势,关键还在于物流服务。目前,周边国家和地区各大港口在加强硬件建设的同时,也开始重视物流服务的竞争。浙江如何把港口建设与发展现代物流发展有机结合起来,提高宁波舟山等港口的竞争力,已经迫在眉睫。

3. 推进现代物流业发展是保持浙江经济持续健康快速发展的有力支撑。随着迅速发展的现代科技、管理和信息技术在物流系统中的广泛应用,现代物流业作为有机连接采购、制造、运输、仓储、代理、配送、销售等生产流通领域各环节的纽带和动脉,正在迅速成长为国民经济中的一个重要的基础产业部门和新的经济增长点。同时,加快现代物流业的发展,也将为国民经济在起点上持续健康发展提供更加有力的基础支撑。

发展现代物流有助于激活内需。目前国内市场需求乏力,一个重要原因是流通环节过多,流通成本过高,现代物流的发展有助于降低制造成本和流通成本,低成本、高效率地向消费者提供价廉物美的商品,使消费者真正得到实惠,增强消费欲望,提高购买能力。

发展现代物流业可以带动相关领域的发展和进步。现代物流在浙江刚刚起步,潜在需求巨大,作为一个新兴产业。不仅自身的发展将成为新的经济增长点,还会带动电子商务、交通运输、商贸、金融、信息、旅游和餐饮等服务业的全面发展。发展现代物流业对改善发展环境的意义十分重要。物流环境是区域发展环境的重要内容。经济获得繁荣并能保持繁荣的地区,首先是物流环境条件较好的地区。发达的物流服务业和基础设施对于吸引更多的外来投资,从整体上提高企业和经济的竞争能力,具有深远而现实的意义。

### 三、现阶段浙江发展现代物流业的优势

1. 经济综合实力比较强。改革开放以来,在邓小平理论指引下,在党中央的正确领导下,浙江人民自强不息、坚韧不拔、勇于创新、讲求实效,大力发展社会主义市场经济,全省经济社会发展取得了巨大成就;从 1978 年到 2000 年,全省国内生产总值由 124 亿元增加到 6 030 亿元。年均增长 19.3%。人均国内生产总值由 1978 年的 331 元增加到 13 400 元,在全国的位次由 16 位上升到第 4 位;全省进出口总额达到 278 亿美元;其中出口 194 亿美元,“九五”时期全省累计实际利用外资 129 亿美元,与世界 170 多个国家和地区建立并发展了贸易合作关系;城镇居民人均可支配收入和农村居民人均纯收入分别达到 9 279 元 4 254 元。经济快速发展和综合实力的增强,为推进现代物流业发展打下了较好的基础。

2. 商业贸易繁荣。浙江是全国著名的“市场大省”,专业市场发达,交易规模大。2000 年全省 4 348 个各类商品交易市场成交额达 4 023 亿元,其中成交额超 10 亿元的市场 68 个,超 100 亿元的市场 4 个,义乌中国小商品城和绍兴中国轻纺城等许多专业市场具有全国性影响。伴随专业市场的发展,产生了大规模的货物流动和稳定集中的物流服务需求,这是现代物流发展的源泉和动力。

3. 交通、信息等基础设施条件较好。经过多年努力,浙江已基本形成比较完善的综合运输网络体系。到 2000 年底,全省公路通车里程达到 41 970 公里,其中高速公路达到 627 公里;铁路营业里程 1 193 公里,其中复线 595 公里;内河通航里程 10 408 公里,主要港口货物吞吐量 19 638 万吨,其中宁波港货物吞吐量为 11547 万吨;民用机场 7 个,开通国内航线 161 条,境外航线 13 条。综合运输的总体运力设施也有较好基础,2000 年底全省共有货运汽车 36 万辆。货运量 64 120 万吨;机动货船 3.43 万艘,净载重 389 万吨位。在信息通讯方面,到 2000 年底,电话普及率达每百人 41.6 部,居全国第一位;数据和多媒体通信网络速度也位居全国前列;杭州、宁波、温州等城市都在着手发展数码港,以宽带网络为依托的现代化信息网络加快形成。交通运输、信息通讯等基础设施的改善,为现代物流的发展奠定了必要的物质基础。

---

4. 消费需求的升级以及生产的专业化为现代物流业发展开辟了广阔空间。随着经济持续高速发展,居民消费出现多样化、高级化趋势,对诸如送货上门、搬家、快递、临时储存等服务需求扩大,给现代物流提供了新的商机;生产企业出现在强化主业,分离辅助,发展专业化生产,社会化协作的进程中,急于寻求购销方式的创新,并对物流服务的专门化提出了要求;电子商务以及连锁商业的发展,需要成熟顺畅的物流环节与之配套。所有这些都将成为推动浙江现代物流业发展的不竭动力。

## 四、浙江现代物流发展的主要目标及重点

浙江省现代物流发展的主要目标是:通过优化产业结构,调整布局和深化体制改革,努力建立社会化、专业化的现代物流服务体系;培育和发展一批市场竞争能力、经营规模合理、技术装备和管理水平较高的优势物流企业;以重要经济区域、中心城市为依托,发展和完善包括各种基础设施在内的现代物流系统,基本构筑起适应浙江省现代建设要求的高效率的区域物流网络。近期,浙江省现代物流业发展的重点突出以下几个方面:

1. 物流基础设施。以整合物流运力资源、合理设置设施,避免存量资源闲置和增量资源浪费为原则,发展综合运输网络,完善仓储配送等设施。克服“重线路,轻节点”的倾向,依托中心城市,加快规划建设衔接各种运输方式,不同运输系统的枢纽设施和有关服务设施,加强各种综合性货运枢纽、物流基地、物流中心的规划建设,促进物流系统“并网”。注意协调不同地区、城市之间的物流设施发展规划,防止出现重复建设和资源浪费。鼓励多元化投资,通过合资合作、参股联营等方式利用铁路、交通、航运、外贸等部门和社会各种仓储运输设施,努力形成面向全国和区域的物流配送能力。

2. 现代物流企业培育。第三方物流是社会分工和现代物流发展的方向,培育一批优强的物流企业特别是第三方现代物流企业是建设社会化、专业化、现代化物流服务体系的重要内容。深化流通体制改革,着力推动传统仓储、运输企业 and 专业批发市场的改造改组。要研究制订鼓励支持现代物流服务企业发展的政策。

3. 工商企业物流管理。引导工商企业运用先进物流管理技术改善企业内部物流管理,提高企业物流管理水平,鼓励工同企业从实际出发,逐步将原材料采购、运输、仓储和产成品加工、整理、配送等物流服务业务分离出来,与专业物流服务企业结成战略联盟,逐步实现企业物流的社会化。

4. 物流信息平台 and 标准化体系建设。物流信息平台是现代物流的核心系统,是物流现代化的重要标志。充分利用现有的信息基础设施。加快建设适合浙江省特点的现代物流信息处理通用平台;通过网络平台和信息增值服务系统将制造商、供应商以及货主、用户联结起来,实现对物流各环节的实时跟踪、有效控制和全程管理,为物流的畅通和高效创造条件。同时,加强各种物流标准的建设工作。对托盘、集装箱、各种物流搬运和装卸设施、物流中心、条码等通用性较强的物流设施和装备标准进行全面梳理,以使各种相关的技术标准协调一致。

5. 物流服务市场。逐步建立适应现代物流业发展的管理体制,积极营造有利于现代物流业发展的良好宏观环境。加强物流服

务市场监管,规范物流服务企业行为,努力打破行业和地区分割和垄断,为各类企业参与市场公平竞争创造良好的外部条件。

## 五、对促进和发展浙江现代物流的建议

1. 抓好宣传培训。通过举办研讨会、讲座、培训、实地调查、经验交流,新闻报道等形式,加大宣传力度,普及现代物流知识,提高调查研究,制定浙江省现代物流业发展纲要和促进现代物流业发展的具体政策。

2. 抓典型示范。按照现代物流业发展的重点,选择试点,上下配合,进行理论研究和实践探索,推动全的流的发展。

3. 建设现代物流中心。鼓励有基础、有条件的物流企业利用现有设施土地、厂房改造成现代物流企业;鼓励商贸物资企业扩

---

大和延伸服务范围,建设现代物流企业;制定相关政策,降低门槛,扩大物流企业筹资渠道,吸引国内外投资来浙江建设现代物流中心;加快杭州、宁波、温州等现代物流区域中心的建设,发挥其应有的辐射作用。

4. 加速电子商务的建设。发展网上无形市场,促进专业市场、商贸物资企业、物流中心与电子商务的紧密结合,完善网上信息发布、网上认证、网上交易、网上结算的技术水平,建设与物流业相适应的网络体系,提高网上交易的成交量。

5. 利用现有专业院校的力量,加强现代物流人才培养。培养适应 WTO、适应网络技术发展、适应现代物流管理和策划的新型人才;有条件的企业应积极引进现代物流专业人才,提高浙江物流业的总体素质。

#### 参考文献:

- (1) 宋华. 现代物流与供应链管理 (M) . 经济管理出版社, 2000.
- (2) 王晓东. 现代物流管理 (M) . 对外经贸大学出版社, 2001.
- (3) 金真. 现代物流:新的经济增长点 (M) . 中国物资出版社, 2002.
- (4) 周全申. 现代物流技术与装备实务 (M) . 中国物资出版社, 2002.
- (5) 牟惟仲. 现代物流手册 (M) . 中国物资出版社, 2002.
- (6) 孙宏岭. 现代物流活动的绩效分析 (M) . 中国物资出版社, 2002.
- (7) [美] Bowersox. 物流管理:供应链过程的一体化 (M) . 机械工业出版社, 1999.