
浙江交通运输与区域经济发展研究

李春琴

(台州市高速公路建设指挥部, 浙江 台州 318000)

【摘要】 交通运输与区域经济二者关系密切, 相互影响, 只有把握好两者关系, 才能更好地促进区域经济的长远发展。在现实社会中, 由于各种因素的影响, 交通运输与区域经济的发展往往不能协调一致, 本文对浙江交通运输发展与区域经济发展情况进行具体分析, 并提出相应的解决对策。

【关键词】 浙江; 交通; 经济; 发展

一、前言

作为社会经济系统中重要的子系统, 交通运输已经成为推进经济发展的重要力量。作为社会经济发展的基础产业与先行部门, 交通运输业的发展对促进国民经济快速发展, 改善提高人民生活水平和加快现代化建设都具有十分重要的意义。经济的发展要求交通运输同步增长, 生产和运输的规模同时也会呈现出相关关系。即交通运输发展推动经济的发展, 而经济的发展则会增加对社会的需求, 从而带动交通运输的进一步建设和发展。经济与交通运输之间这种发展关系存在于经济发展的每一个阶段。

交通运输与区域经济发展的关系一直是经济学家重点关注的内容。当前对经济发展与交通运输之间关系的分析研究中, 存在着以下几种不同的观点。其一认为交通运输的发展促进了区域经济的发展, 突出了交通运输在区域经济发展中的作用; 其二则认为交通运输的发展顺从经济的发展的要求, 即要满足区域经济活动引发的交通运输需求; 其三对前两种观点进行了综合, 认为交通运输与区域经济关系应该相辅相成, 指出交通运输不仅仅是区域经济发展的原因, 也是区域经济发展的结果。本文针对浙江省交通运输与区域经济发展进行具体分析, 并提出相应的解决对策。

二、浙江交通发展与经济发展研究分析

作为沿海开放省市, 改革开放以来, 浙江的经济迅速发展, 国民经济比较发达。一方面, 浙江经济的快速发展促进了浙江交通运输业的投资, 力求缓解交通运输对经济发展的“瓶颈”作用。另一方面, 浙江交通运输业的发展推动了物流、人流、信息流等快速扩散, 推动了浙江经济的发展。与其他发达国家、发达地区相比, 浙江交通运输的发展仍存在若干问题。2012年, 浙江的GDP为3.47万亿元, 是1978年的280倍; 2012年浙江人均GDP为63374元, 是1978年的191倍; 2012年的货运量为19亿, 是1978年的22.6倍; 2012年的客运量是23.4亿人次, 是1978年的11.4倍。与浙江GDP、人均GDP发展相比较, 浙江省客运量和货运量的增长速度远远低于浙江人均GDP。浙江交通运输业瓶颈效应日益凸显。改革开放以来, 浙江省交通运输客运量、货运量的发展与浙江人均GDP的变化趋势较为一致。在1993年以前, 浙江省客运量、货运量的发展与浙江省人均GDP的发展互有领先, 而1993年以后, 浙江省人均GDP的增长速度要快于浙江省客运量、货运量增长。

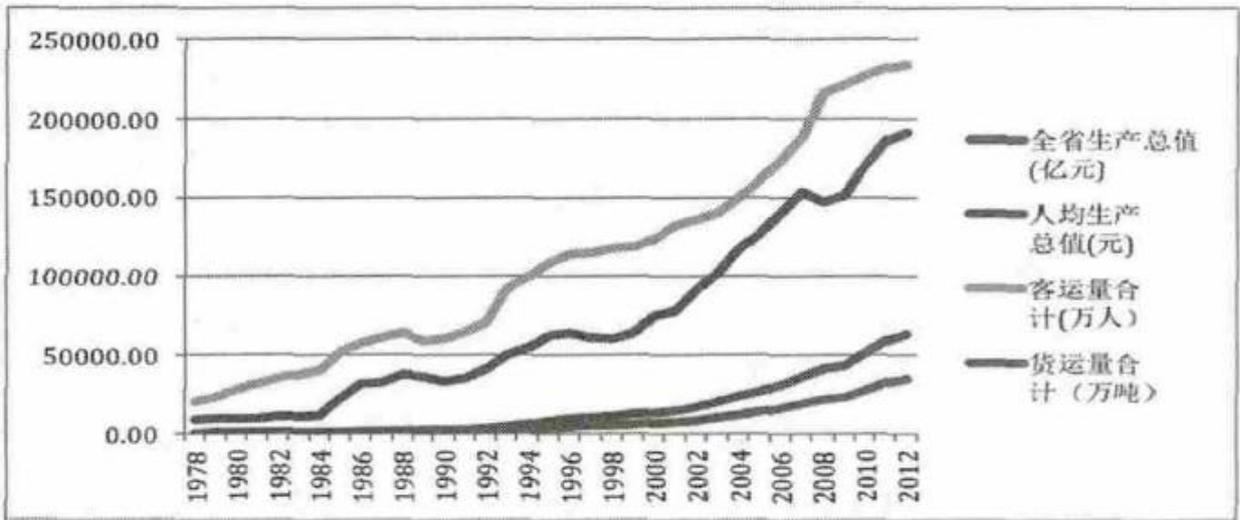


图 1 浙江省客运量、货运量与 GDP、人均 GDP 数据(1978-2012)

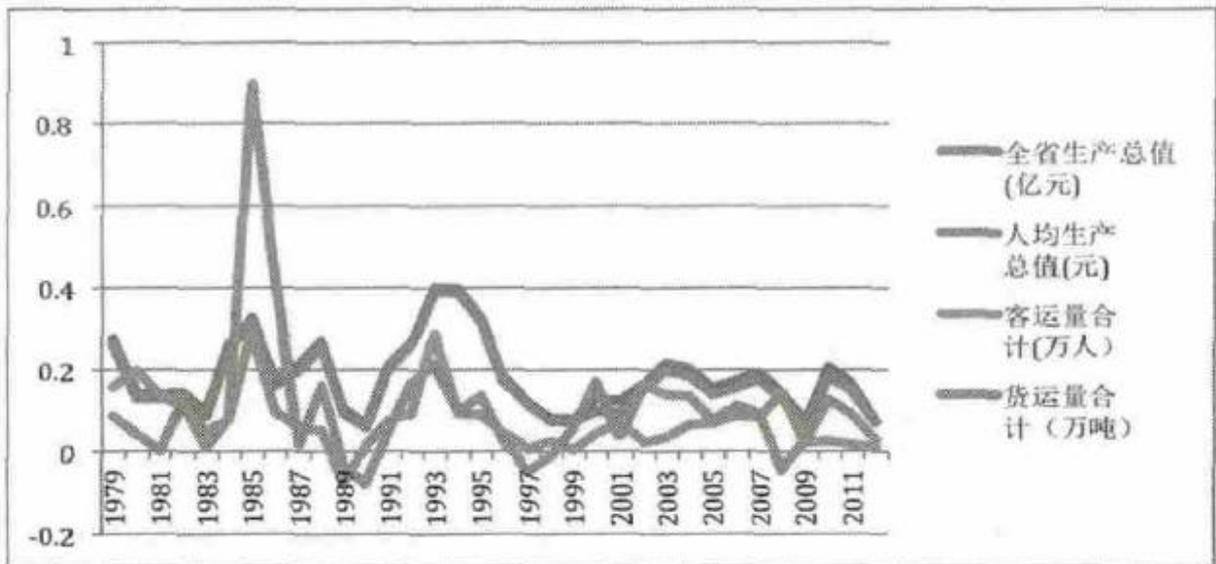


图 2 浙江省客运量、货运量与实际人均 GDP 增长率趋势图

三、浙江交通运输发展的对策思考

综上所述，浙江经济发展与交通运输发展之间的关系是正相关关系，即如果浙江省客运量和货运量是增长的，那么浙江省 GDP、人均 GDP 也是增长加速；如果浙江省客运量和货运量增长出现减少情况，那么浙江省 GDP、人均 GDP 也会出现增长放缓现象。

因此，在对浙江交通运输发展的策略进行规划、制定时，应着重考虑以下几个方面的内容：

一是加快浙江省域交通运输的一体化发展，统筹规划建设综合交通运输体系，完善区域的现代化交通运输网络。以浙江省域交通运输市场一体化、浙江省域交通运输制度规范一体化、浙江省域交通运输信息管理一体化为抓手，促使交通运输规划与

区域经济发展规划协调发展，相辅相成。

二是充分利用新能源、新技术，推进浙江省交通运输增长方式的转变。加大对交通运输领域研究开发的投入，进一步发挥互联网+的功能，充分发挥科学技术在交通运输领域的引领作用，提高交通运输效率，从而逐步推进浙江综合运输体系的发展模式，从原先单一追求数量效益的“外延扩张型”向注重质量效益的“生态发展型”转变。

总而言之，区域经济发展与交通运输发展之间存在着密切的相互促进与相互影响的作用关系。区域经济与交通运输的协调发展对促进区域经济长期、稳定、健康、快速的发展具有非常重要的意义。因此，浙江省在制定相关交通运输政策时，要因时、因地制宜，同时也要结合浙江省具体的经济、社会、制度等有关因素，以促进浙江省经济发展为目标，以实现区域交通运输的一体化手段，以经济、社会、效率为标准进行选择，大力促进交通运输与区域经济的协调发展。

参考文献：

- ①孙文久. 区域经济规划[M]. 北京：商务印书馆，2004 年.
- ②刘建强，何景华. 交通运输业与国民经济发展的实证研究[J]. 交通运输系统工程与信息，2002，(1). 82-86.
- ③汪传旭. 交通运输与经济协调效果的综合评价及其灵敏度分析[J]. 上海海运学院学报. 2000（1）.
- ④王林新. 山东省交通运输业与经济增长的实证分析[J]. 山东交通学院学报，2006，(6). 82-86. 作者简介：李春琴（1979-），女，浙江临海，经济师，本科。