

云南省中越边境旅游发展研究^{*1}

娄阳 李庆雷 高大帅

(云南师范大学旅游与地理科学学院, 云南昆明 650500)

【摘要】:随着“一带一路”等国家对外开放战略的深入实施和中越两国友好往来的不断深化,云南省中越边境地区旅游发展呈现出良好的势头,前景可期。在分析云南省中越边境旅游资源和发展现状的基础上,运用旅游资源、旅游地理、旅游开发等基本理论,对云南省中越边境旅游的空间布局、发展思路、产品体系进行研究,提出了构建“一带三核四极”,即“一条边境旅游带、三个旅游核心城镇、四大旅游增长极”的空间布局体系,并结合各区域实际状况提出开发边境观光休闲、边贸商务会展、边地民族风情、边关军事文化、边陲历史文化等边境旅游产品。

【关键词】:边境旅游; 空间布局; 旅游产品; 云南省; 一带一路

【中图分类号】:F590.75 **【文献标志码】:**A **【文章编号】:**1005-8141(2017)09-1114-04

1 引言

近年来,随着旅游业的蓬勃发展以及世界各国、各地区间多维合作的不断深化,边境地区已成为众多国家和地区发展旅游业的重要选择^[1]。此外,旅游业作为一个强综合性的产业,又兼有经济和文化双重属性,已被公认为是各国、各地区间文化交流的“粘合剂”^[2],对边境地区的经济繁荣、社会稳定、文化交流和政治安全等多方面具有积极意义。我国边境旅游(仅指我方开展的边境旅游活动)发展的序幕拉开于1988年4月(辽宁省丹东国际旅行社组织我国公民赴朝鲜新义州旅游)^[3],经过近三十年的发展已成为边疆地区经济社会发展的重要引擎^[4]。2015年12月,我国发布《国务院关于支持沿边重点地区开发开放若干政策措施的意见》,明确提出通过“改革边境旅游管理制度、研究发展跨境旅游合作区、探索建设边境旅游试验区、加强支撑能力建设”四项举措提升旅游开放水平,推动边境旅游大发展^[5],更进一步巩固了边境旅游在沿边地区经济社会发展中的地位。

我国云南省与缅甸、越南、老挝3个国家接壤,拥有长度约4060km的边境线^[6],边境旅游发展地缘优势突出。自1993年开展边境旅游业务以来^[7],云南省边境旅游发展成效显著,已成为全省旅游业的重要组成部分。云南与越南北部四省山水相连,拥有约1353km的边境线,文化交流和贸易往来十分密切。伴随着中国—东盟自由贸易区(CAFTA)、大湄公河次区域经济合作(GMS)的不断推进,以及“一带一路”等重大国家战略的实施,位于中国—东盟自由贸易区中心的中越边境地区,借助于丰富的特色旅游资源,边境旅游发展具有广阔的空间和巨大的潜力^[8]。本文主要运用旅游资源、旅游地理、旅游开发等基本理论,对云南省中越边境旅游的空间布局、发展思路、产品体系进行了研究,以期促进该地区边境旅游有序、健康、可持续发展。

¹收稿日期:2017-07-15; 修订日期:2017-08-22

基金项目:国家社科基金项目“西部民族旅游地创意资本培育机制研究”(编号:13XJY027); 云南省科技计划青年项目“基于口岸—通道—腹地系统的云南边境旅游空间效应研究”(编号:2012FD019); 云南师范大学“旅游开发与区域经济发展”科研创新团队研究成果。

第一作者简介:娄阳(1991-),男(满族),河北省青龙人,硕士研究生,主要研究方向为民族文化地理、文化产业与旅游开发。

通讯作者简介:李庆雷(1978-),男,山东省东平人,副教授,硕士生导师,主要研究方向为旅游发展与管理。

2 中越边境旅游资源依托及发展现状

2.1 旅游资源依托

旅游业属于资源型产业,有赖于自然馈赠和社会遗产^[9]。边境旅游资源是边境旅游研究中一个无法绕过的命题^[10],边境旅游的实践需要对旅游资源进行分类、调查与评价^[11]。云南省与越南接壤的边境地区,地形复杂、气候宜人、生物多样、历史悠久、底蕴深厚、民风浓郁,旅游资源涵盖了地文景观、水域风光、生物景观、天气与气候景观、遗址遗迹、建筑与设施、旅游商品和人文活动全部8大主类。自然风光、人文传统、田园风情、民间习俗等旅游资源要素的有效融合,使现代云南省中越边境地区的景观组合具有十分明显的优势,能够满足旅游者多样化的需求。云南省中越边境各类别重点旅游资源见表1。

表1 云南省中越边境重点旅游资源

类别	重点旅游资源
A 地文景观	老山、老君山、黄连山、十层大山、围山、分水岭、蝴蝶谷、红河河谷、麻栗坡将军洞、花鱼洞、等
B 水域风光	红河、南溪河、花鱼洞瀑布、马鞍底瀑布群、五台山瀑布群、勐拉温泉,等
C 生物景观	石灰山季雨林、平河大草地、古林箐原始森林、干坝子杜鹃花海、珍稀野生动植物,等
D 天气与气候景观	大围山云雾、大吉厂云海、戈浩避暑山庄、古林箐为代表的避暑气候、河口为代表的避寒气候,等
E 遗址遗迹	孤山洞遗址、滇越铁路,等
F 建筑与设施	老山自卫反击战遗址、河口口岸、中越界碑、河口越南城“老山第一村”小坪寨瑶族村、河口海关旧址、河口古炮台、麻栗坡烈士陵园、中越铁路大桥、公路大桥,等
G 旅游商品	边境少数民族特色菜、苗族等少数民族各类工艺品、瑶族等少数民族特色服饰、配饰,等
H 人文活动	河口起义、花山节、泼水节、盘王节、中老越三国丢包狂欢节、中越边交会,等

注:根据《旅游资源分类、调查与评价》(GB/T18972-2003)标准分类。

2.2 发展现状

旅游发展势头良好:云南省与越南接壤的8个边境县接待国内游客和入境游客均保持了较为稳定的增长态势,旅游收入实现了较大幅度增长。2016年,云南省河口县旅游接待人数逾316万人次,实现旅游总收入近25亿元;麻栗坡县旅游接待人数也达到了175.43万人次,共实现旅游总收入12.93亿元。此外,已运转成熟的中越跨境旅游线路已有3条,分别为“河口县—越南广宁8日游”、“河口县—越南沙巴2日游”、“麻栗坡县—越南河江2日游”,更多的旅游线路也在不断开发中。

旅游基础设施与服务设施逐步完善:近年来,云南省中越边境地区加大了旅游道路、游客中心、餐饮住宿等基础设施的建设力度,力图打破阻碍旅游发展的设施瓶颈。随着新一轮边境开发开放战略的提出,中越边境地区旅游公路建设步伐明显加快,边境各县市、旅游景区之间公路等级得到了有效提升,交通条件得到了大幅度改善,通行能力大为改善,通达性显著提高。旅游标识系统、旅游厕所等配套服务设施的建设,也为中越边境旅游发展注入了生机与活力。随着旅游投入的不断加大,中越边境地区的旅游基础设施和服务设施得到了明显的改善与提升。

旅游产品特色鲜明,合作日益深化:总体来看,云南省中越边境地区旅游发展资源禀赋较相似,但各地区也形成了一系列特色鲜明的旅游产品。例如,云南省麻栗坡县全力打造“英雄老山圣地、中国祖母绿都”两张特色名片,实现了旅游经济的快速稳健发展;河口县利用口岸优势,努力打造“国际旅游目的地和区域性旅游集散地”;金平县蝴蝶谷主打蝴蝶品牌,吸引了大批游客前来游览参观。目前,云南省已经与越南北(中)部七个省市(老街、承天一顺化、广宁、海防、安沛、河江、宣光)建立了密切的合作关系,积极开展了双边宣传与营销,拓展了边境旅游线路,共同参与和举办了旅游文化节,并在此基础上建立了旅游协调机制^[12]。双边旅游合作不断深化,极大地促进了中越边境旅游的发展。

客源市场范围得到有效拓展:经过二十多年的发展,云南省边境旅游客源市场范围得到了有效拓展。从入境旅游来看,云南省中越边境旅游客源市场已经基本形成了以越南、其他东南亚国家、日本、韩国和我国香港特区、澳门特区、台湾地区为主,欧美和亚洲其他国家为辅,南美洲、大洋洲为补充的格局;国内旅游市场来看,则形成了以省内及周边省份为主,东南沿海、华北、西南为辅,东北、西北地区为补充的全覆盖格局。作为云南省边境旅游走廊重要组成部分的中越边境地区,拥有以河口为代表的一批优质旅游目的地,在云南省边境旅游客源市场的拓展方面贡献突出。

3 中越边境旅游空间布局及发展思路

根据云南省中越边境地区旅游资源分布情况、交通状况、发展基础、开发潜力以及发展需求等,将云南中越边境旅游空间布局确定为“一带、三核、四极”,其中,“一带”即一条中越边境旅游发展带;“三核”即三个旅游核心城镇,其中一个一级旅游核心城镇(河口)、两个二级旅游核心城镇(麻栗坡、金平);“四极”即四大增长极,即麻栗坡县老山旅游区、金平县蝴蝶谷旅游区、河口县花鱼洞旅游区、十层大山三国旅游区四大重点旅游项目。

3.1 一带一条中越边境旅游带

中越边境旅游发展带西起云南省文山州富宁县,经文山州(麻栗坡县、马关县)、红河州(河口县、金平县、绿春县)东至普洱市(江城),全长约 1000km。该带以连接云南省中越边境各县的主要沿边公路为发展主线,连接其他相关支线,整合周边旅游资源构成。其中,富宁经田蓬口岸至麻栗坡、麻栗坡经天保口岸和都龙口岸至马关、金平经金水河口岸和平河通道至绿春目前大部分为县级公路连接,公路等级较低、通行能力较差,需加大扩能改造力度;马关至河口(S209)、河口经曼耗镇至金平(G8011、S212)、绿春至江城(S214)基本以省级及以上级别道路为主,通行条件基本满足边境旅游需求,无需大规模改扩建,具体思路见表 2。

表 2 云南省中越边境旅游带的范围、资源依托与发展思路

地域范围	主要旅游资源(景点)	发展思路
江城 绿春 金平 河口 马关 麻栗坡 富宁	十层大山、分水岭、花鱼洞、三国丢包广场及狂欢、边交会、大围山、老山、滇越铁路、中越铁路大桥、老山自卫反击战遗址、河口口岸、天保口岸、金水河口岸、老山战斗纪念馆、河口古炮台、河口海关旧址、河口对汛督署旧址、法国驻河口副领事署、麻栗坡烈士陵园、河口烈士陵园、民族风情节庆,等	以十层大山、分水岭、花鱼洞、南溪河等优良自然旅游资源为依托,做大做强边境休闲观光游;以老山自卫反击战纪念馆、麻栗坡烈士陵园等为基础,重点打造边关爱国文化怀旧游;进一步挖掘滇越铁路、河口古炮台等资源的文化内涵,打造边关历史文化游;进一步加强口岸开发开放力度,形成边贸旅游体系,促进商务旅游发展,等

中越边境旅游发展带建设中应落实《国务院关于支持沿边重点地区开发开放若干政策措施的意见》、《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》、《云南省沿边地区开发开放规划(2016—2020 年)》,大力推进相关沿边公路联通、改造、升级,完善中越边境旅游发展带与广昆高速公路/云桂高铁、昆河高速公路/昆河铁路、昆曼国际大通道(江城至普洱、连接昆曼公路)

的连接,发挥串联作用。此外,在中越边境旅游带的适当位置(以连续行车不超过2小时为宜)设置旅游服务设施和休息休闲设施,包括便利服务站、厕所、餐厅、休息室等,以满足游客休憩需要;在各分岔路口、高速出口等地应设置清晰明了的旅游指示标牌,最大程度地为游客提供明晰的路线指示服务;在经过分水岭、十层大山、老山等景区和各城镇周边的道路沿线,应选取视野开阔的地段设置港湾式观景台,满足游客休憩、观景需要;在轴线的节点位置(县城、城镇等)设置小型游客中心,为游客提供旅游咨询、旅游包车等服务;加强轴线与城镇、景区(点)、车站的连接,完善道路交通网,便利游客通达目的地。此外,还应加大中越边境通用机场的建设力度,促进航空与陆路联动。

在中越边境旅游发展带的培育中,我们应特别注意对边界、边城、边民、边贸等涉边特色旅游资源要素的开发与利用,充分突出边境旅游特色。主要包括:①边界。因为历史原因,中越边境曾被封锁,因此界碑串联起来的边界凸显神圣和神秘氛围。中越边境线共埋设了1537座界碑,被认为是“设立界碑最密集和最清晰的陆地边界线”^[13],建议设立“界碑公园”,展示边界特色。②边城。都龙、天保、河口等多个大小、各具特色的边境城镇每年都会吸引众多游客前往旅游或购物,因此应坚持共同协作、差异发展的原则,将成为推动边境旅游发展的重要前沿阵地。③边民。中越边境地区主要由壮族、苗族、瑶族、哈尼族、彝族等跨境而居,形成了丰富多彩、别具特色的民族文化^[14],因此应依托于边民特有的文化气质,开发民族风情旅游产品。④边贸。中越边境口岸设立了边境经济合作区和重点开发开放试验区,跨境合作区的建设步伐也在加快,“边交会”的规模在不断扩大,边民互市点发展繁荣,成为边境商贸旅游发展的重要平台。

在旅游产品开发上,应主要突出中越边境特色,体现边境内涵,重点考虑边境观光休闲、边贸商务会展、边境科考探险、边境民族风情、边关军事文化、边境历史文化等旅游产品,形成综合旅游产品体系。此外,文化是旅游的灵魂,要在边境旅游产品开发的过程中注重挖掘其文化内涵,推动文化与旅游的深度融合^[15]。

3.2 三核:三个旅游发展核心城镇

一级旅游核心——河口:河口是云南面向越南最大的开放口岸,是中国面向越南的窗口,是公路、铁路一体化的国家重点建设口岸,是昆明至河内途径最重要的交通枢纽,也是“一带一路”战略的重要支点。综合考虑经济实力、交通区位和旅游发展潜力,可以将河口确定为中越边境旅游的一级旅游核心。河口应整合优势资源,以“河口边境旅游试验区”为抓手,在全面发展的基础上,重点打造边贸商务会展、边陲历史文化旅游产品,开展针对性强的旅游营销,加强与越南等地的旅游合作,大力促进边境旅游发展。河口可发展以下旅游产品:①边贸商务会展旅游产品。“河口越南城、中越边交会”汇集了大量翡翠珠宝、工艺品、民族服饰、土特产品等特色旅游商品,吸引了大量游客前来购买。河口应依托于边境贸易场所发展边贸购物旅游和商贸旅游,围绕一年一度的“边交会”打造具有高端层次的边贸会展旅游产品,依托商贸人群开展康养养生等旅游产品,以满足不同客群的样需求。②边陲历史文化旅游产品。河口古炮台、河口海关旧址、河口对汛督办公署旧址、法国驻河口副领事署、滇越铁路、烈士陵园等是近现代沧桑历史的见证,具有非凡的历史文化价值。河口边境地区历史文化丰富且深刻,因此应依托历史遗址遗迹,充分挖掘历史文化内涵,重点开发边陲历史文化旅游产品。

二级旅游核心——麻栗坡、金平:云南的中越边境线长达1300km,一级旅游中心辐射范围需要得到有效补充,故选取麻栗坡、金平作为二级旅游核心。两个二级旅游核心分别分布在一级旅游核心东、西两个方向,能够有效拓展边境旅游核心辐射范围。麻栗坡已被列为云南省5个边境旅游试验区之一,应突出“南疆风情、跨境神游”主题,带动环麻栗坡、马关、西畴沿边跨境旅游等片区旅游开发。重点建设天保旅游小镇和老山风景名胜区,着重策划边关军事文化、边地民族风情等旅游产品,大力开展边境旅游并向纵深推进。可发展以下旅游产品:①边关军事文化旅游产品。麻栗坡是20世纪80年代中期“两山轮战”的主要战场,战斗遗迹保存众多,应重点开发边关军事文化旅游产品。烈士陵园、老山、者阴山、老山作战纪念馆,还有阵地、战壕、防空洞等军事遗址可开发成军事旅游地、新时期爱国主义教育基地和国防教育基地。边关军事文化旅游产品又可以细分为爱国主义教育游、军事遗址观光游、模拟战争体验游、边关岁月怀旧游等,针对不同的游客群体,提供不同的体验服务。另外,还可以增建模拟战争基地、模拟战斗场所,引进先进的仿真战斗设备,最大程度地还原当年战斗的情景。②边地民族风情旅游产品。麻栗坡边境聚居了壮族、苗族、瑶族等7个少数民族,除蒙古族外均为跨境而居,拥有丰富多彩、独具特色的民俗

文化，主要体现在饮食、服饰、建筑、语言文字、风俗习惯、歌舞艺术、宗教信仰和节日节庆等方面，具有很高的保护利用价值。麻栗坡边境旅游开发应注重挖掘民族文化内涵，实行精品化开发战略，充分展现民族特色，打造边地民族风情旅游明星产品。

云南省金平县应进一步完善旅游基础设施及其相关配套服务设施，提高旅游接待与服务能力。该区域应重点建设开发中国蝴蝶谷景区，主打边境科考探险、养生旅游、探秘旅游等产品，促进实现金平旅游的跨越式发展，可发展边境科考探险、观光休闲旅游产品。金平县边境地区的分水岭，纬度低、海拔高，立体气候十分显著，植被类型和生物多样性丰富，集雄、奇、险、秀、幽为一体，科考、探险旅游的意义大、底蕴足；蝴蝶谷中蝴蝶品种丰富，珍稀蝴蝶相对集中，自然风光秀丽迷人。因此，应依托神秘的界山和蝴蝶王国，以边境自然山水风光为中心，重点开发边境探险、科考旅游产品和观光、休闲旅游产品，发挥资源价值，满足游客的猎奇旅游需求、探秘旅游需求和观光休闲旅游需求。

3. 3 四极:四大旅游增长极

麻栗坡老山旅游区:以“英雄老山圣地”为核心，突出战争遗址、历史民俗、自然风光等区域特色^[16]，形成立体旅游格局，内容包括英雄老山军旅体验游、天保国门观光购物休闲游、仙境金厂康体运动养生游、白倮原始部落探秘游等。打造集军事体验、民俗风情、峡谷风光、溶洞探险、休闲娱乐、旅游购物为一体的“英雄老山圣地”精品旅游线路，面向市场推出“中国梦”爱国主义红色文化之旅，培育“英雄老山圣地、中国祖母绿都”品牌，辐射带动边境旅游产业发展，成为云南省中越边境旅游发展的一大增长极。

金平蝴蝶谷旅游区:以“蝴蝶谷”为核心，充分利用 400 多种蝴蝶资源(种类居世界第一位)，突出“蝴蝶王国”特色，整合周边拉灯瀑布群、太平河瀑布、古茶树群落等自然景观和哈尼梯田、蘑菇房、多姿多彩的民族风情等人文景观，开发蝴蝶观赏探秘游、山水风光观光游、古茶养生疗养游、人文风情体验游等旅游产品，形成集风景观光、民俗体验、康体养生等多位一体的旅游格局，打造成为国内蝶类观赏、科考和生态旅游的知名品牌，辐射带动周边旅游产业发展。

河口花鱼洞旅游区:以“山、水、林、洞”为发展核心，充分发掘花鱼洞岩溶景观、花鱼洞瀑布、热带雨林、中法战争黑旗军遗址等景观内涵，突出“热带风光浓郁、历史底蕴深厚”^[17]的特色，开发休闲观光游、乐活戏水游、雨林探险游、溶洞探秘游、历史品味游等旅游产品，将其打造成为边境生态旅游标志地，填补河口旅游的空白。进一步加大在资金、政策等方面的支持力度，加快综合化发展步伐，把河口花鱼洞旅游区打造成为中越边境旅游不可或缺的增长极。

十层大山三国旅游区:以“一眼望三国”为发展核心，深入挖掘“鸡鸣三国”的特殊地理位置、三国(中国、老挝、越南)共用界碑(一个界碑代表三个国家，这样的奇观在中国只有两个，另一个是位于满洲里的“中俄蒙”三国交界)的文化内涵，突出独特边地风貌特色，整合十层大山高品位的自然风光，开发自然风光品味游、三国边地风情游、爱国文化陶冶游等旅游产品，打造国内三国交界旅游开发典范，培育成为中越边境旅游明星品牌，树立国内边境旅游发展标杆。

4 结论及建议

4. 1 结论

旅游是沿边地区开发开放的重头戏^[18]。随着我国“一带一路”国家、省级、沿边开发开放系列政策、边境旅游试验区建设等战略的实施，云南省中越边境地区的地理区位和旅游资源优势已然显现，将成为中国边境旅游开发的又一片沃土。同时，云南省作为中国面向东南亚、南亚开放以及共建“21 世纪海上丝绸之路”的重要前沿阵地^[19]，借力于“五大基础路网”^[20]的构建，积极推动中越边境旅游发展，对维护边疆安全与稳定、经济社会发展与进步、人民安居与乐业同样具有非常重要的现实意义。

4. 2 建议

云南省中越边境地区应依托于丰富多样的自然、人文旅游资源,以科学的旅游发展观为导向,加强旅游规划,深入挖掘边城、边民、边界、边贸等边境特色,深度融合文化与旅游发展内涵,全面开发边境观光休闲、边贸商务会展、边地民族风情、边关军事文化、边陲历史文化等旅游产品;不断创新发展理念,增强创新能力^[21],设立边境旅游发展基金,引进专业人才,建立健全旅游信息服务和旅游接待服务平台;强化政府支持,促进政策沟通,打破地区行政壁垒,进一步完善旅游交通网络,落实云南省中越边境旅游空间战略布局;进一步促进旅游核心地区和中越边境旅游发展带发挥辐射带动作用,促进中越边境成为西南边境地区旅游开发与对外合作的重要支撑,推动西南边境地区经济社会全面进步。

参考文献:

- [1] 王新歌,孔钦钦,席建超. 边境旅游研究进展及其启示 [J]. 资源科学, 2014, 36(6) : 1107 — 1116.
- [2] 陈雪婷,陈才,徐淑梅. 国际区域旅游合作模式研究——以中国东北与俄、蒙毗邻地区为例 [J]. 世界地理研究, 2012, 21(3) : 152 — 159.
- [3] 谢泽氢,李春燕. 国内边境旅游研究述评 [J]. 绵阳师范学院学报, 2008, 27(9) : 16 — 18, 22.
- [4] 李燕琴,束晟. 聚焦旅游视域下的中国边疆研究 [J]. 地理研究, 2015, 34(3) : 407 — 421.
- [5] 中华人民共和国国务院. 国务院关于支持沿边重点地区开发开放若干政策措施的意见 [EB /OL]. [http: /
/www. gov. cn /zhengce /content /2016 — 01 /07 /content — 10561. htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2016-01/07/content-10561.htm).
- [6] 成竹. 基于共生理论的滇越国际旅游合作研究 [D]. 昆明: 云南大学硕士学位论文, 2015.
- [7] 幸岭,徐燕. 云南省边境旅游发展问题研究 [J]. 中共云南省委党校学报, 2014, 16(3) : 113 — 116.
- [8] 李明. 中俄边境旅游发展研究 [D]. 上海: 上海师范大学硕士学位论文, 2006.
- [9] 威廉·瑟厄波德. 全球旅游新论 [M]. 张广瑞,译. 北京: 中国旅游出版社, 2001: 169.
- [10] 陈永涛. 边境旅游研究无法绕过的命题——边境旅游资源 [J]. 红河学院学报, 2013, 11(3) : 87 — 90.
- [11] 李庆雷,杨培韬,娄阳. 边境旅游资源的概念界定与分类框架研究 [J]. 大理大学学报, 2017, 2(3) : 19 — 24.
- [12] 余繁,唐滢. 跨境旅游合作区建设研究 [M]. 北京: 中国旅游出版社, 2016: 162 — 168.
- [13] 何胜. 中越完成陆地边界勘界立碑及其意义 [J]. 当代世界, 2009, (4) : 56 — 58.
- [14] 徐祖祥. 中越跨境民族文化生态类型及发展趋势 [J]. 广西民族师范学院学报, 2014, 31(4) : 64 — 68.
- [15] 刘云山. 文化是旅游的灵魂——在 2010 博鳌国际旅游论坛上的主旨演讲 [J]. 今日海南, 2010, (4) : 6 — 8.

[16] 中新网云南频道. 看完这张图, 丽江大理鸭梨山大? [EB/OL]. <http://www.yn.chinanews.com/news/2016/0614/14702.html>.

[17] 李涛. 话说红河——河口 [M]. 昆明: 云南人民出版社, 2009: 289.

[18] 刘佳吉力, 徐淑梅, 王茗蕾, 等. 东北地区边境口岸旅游业发展研究 [J]. 世界地理研究, 2015, 24(4): 163 — 170.

[19] 梁茂林, 骆华松, 李芳, 等. 云南边境旅游走廊构建研究 [J]. 资源开发与市场, 2016, 32(10): 1249 — 1252, 1248.

[20] 石畅. “五网”助推云南跨越发展 [N]. 人民日报(海外版), 2015-11-10(2).

[21] 娄阳, 李庆雷, 赵红梅, 等. 云南省旅游景区经营绩效提升策略研究 [J]. 资源开发与市场, 2017, 33(2): 244 — 248.