
发展湖北农业绿色物流的思考

汪利虹

（华中科技大学管理学院, 湖北武汉430074;

湖北经济学院工商管理学院, 湖北武汉 430205)

【摘要】环境问题是目前湖北经济发展中需要考虑的重要问题, 发展农业绿色物流是湖北农业物流业健康发展的必然选择。本文指出发展湖北农业绿色物流已具备了相应的条件, 并在分析发展湖北农业绿色物流需要解决的问题的基础上, 提出了构建湖北农业绿色物流系统的基本思路。

【关键词】湖北; 农业; 物流; 绿色物流

【中图分类号】F061.5; F3

【文献标识码】A

【文章编号】1672—626X (2009) 06—0066—05

现代农业绿色物流是以绿色文明为方向, 以环境保护为目标, 直接或间接地促成污染消减的环保型农业物流。^[1]其内容包括绿色仓储、绿色运输、绿色包装、绿色流通加工、绿色装卸搬运、绿色信息的搜集和管理以及逆向物流。

2007 年12 月14 日, 国家发改委正式批准武汉城市圈为全国资源节约型和环境友好型社会建设综合配套改革试验区。“两型社会”的申报获批, 使湖北必须在资源节约和环境保护方面作出表率。湖北作为农业大省, 在农业不断发展的同时, 环境形势变得越来越严峻。湖北农业物流走绿色物流之路将对改善湖北环境, 减少资源消耗, 促进湖北农业的可持续发展具有重要意义。

一、发展湖北农业绿色物流已经具备相应的条件

湖北发展农业绿色物流的优势主要体现在政府部门的大力推进、得天独厚的地理位置和市场需求潜力巨大等方面。

首先, 政府部门相关政策的出台, 为湖北发展农业绿色物流提供了强有力支撑。2005 年初, 湖北农业厅印发《湖北农业厅关于促进农业持续发展的意见》(鄂农办发[2005]1 号), 明确了全省农业十项重点工作和重点推广的十大实用技术。文件就农产品质量安全工作提出, 2005 年要重点推广以无公害、绿色、有机食品品牌开发为重点, 按标准化要求, 推广无公害生产技术, 加快发展无公害农产品、绿色食品和有机食品, 要求新增无公害农产品产地200 个, 新开发无公害、绿色及有机食品标志产品200 个。^[2]2005 年3 月, 湖北发改委公布了《湖北现代物流业发展规划纲要》(后简称《纲要》), 《纲要》的主要任务之一就是“鼓励发展产品与包装物回收物流和废弃物物流, 发展绿色物流”; 《纲要》的重点工程之一“大宗商品和农村物流工程”中明确提出“加快国家粮食物流(武汉)基地和荆州、襄樊、宜昌粮食物流中心等项目建设, 建设我省重要粮食物流节

收稿日期: 2009-08-05

基金项目: 武汉市社会科学基金课题“绿色壁垒下武汉市制造企业绿色供应链发展模式及企业关系研究”(08018)

作者简介: 汪利虹(1975-), 女, 湖北黄石人, 湖北经济学院讲师, 华中科技大学管理学院博士研究生, 主要从事物流管理和企业管理研究。

点。加强城乡统筹，推进农村物流工程。进一步加强武汉白沙洲、孝感南大、荆州两湖平原、荆门通源、襄樊洪沟、十堰堰中、咸宁温泉、随州香菇、恩施特色农产品等大型农副产品市场建设，加快武汉山绿集团冷链物流、黄石鄂东农产品冷链物流、襄樊鄂西北冷链物流等冷链物流项目建设，完善鲜活农产品储藏、加工、运输和配送等冷链物流设施，提高鲜活农产品冷藏运输比例，积极支持省农资公司、富迪集团、黄冈黄商集团、襄樊鼓商集团等企业及‘万村千乡市场工程’承办企业开展农资和农村消费品物流配送。充分发挥邮政企业服务‘三农’的作用，做大做强农村邮政物流。”政府部门一系列文件的出台，无疑为发展湖北农业绿色物流起到了指导和规范作用。同时，自2007年国家批准在武汉城市圈进行“两型社会”建设综合配套改革试点以来，武汉城市圈建设的各项工作稳步开展，必将促进湖北农业绿色物流的发展。

其次，得天独厚的区位优势，为发展湖北绿色物流奠定了坚实基础。湖北位于长江中游的洞庭湖以北，具有承东启西、接南纳北的地理优势。它东临安徽，南界江西、湖南，西连四川，西北接陕西，北与河南毗邻，素有“九省通衢”的美称。近年来，为构建和完善现代综合交通运输体系，重塑“九省通衢”的新格局，湖北在交通基础设施建设方面投入较多，成就较大。公路方面，截至2008年底，湖北四通八达的骨干公路网基本形成，公路通车里程达到188,366公里。其中，国道5,885公里，省道11,030公里，县道17,503公里，乡道51,991公里，专用公路1,460公里，村道100,497公里。港航方面，到2008年底，湖北形成229条通航河流、292条航道、8,383公里通航里程的水运通道，其中，等级航道里程5,860公里，占航道通航里程的70%；船舶总运力已突破500万载重吨，货船平均吨位已达800余吨，船舶钢质化率达到99.9%；水路货运量、周转量分别达到了1.27亿吨、810亿吨公里，全省完成港口吞吐量1.6亿吨，完成集装箱吞吐量58.7万标箱，完成滚装车吞吐量57.9万辆。^[2]铁路方面，京广线纵贯省境东部，焦枝线和枝柳线经省境西部，汉丹和襄渝线横贯湖北中部和西北部，在武汉、襄樊分别与上述两条南北向铁路干线相交，共同构成省内外陆路交通运输的主干线。目前，湖北境内铁路有2,560公里，在铁道部的大力支持下，按照湖北铁路建设规划，建设项目完成后将超过5,000公里。航空方面，湖北民航系统拥有1个待业管理机构、4家航空公司（南航湖北公司、武航、武汉直升机通航和荆门通航）及5个民用机场（天河、三峡、沙市、恩施和襄樊机场）、1个军民合用的机场；已开通国内、国际及地区航线72条，可直航全国57个城市。^[3]

最后，市场需求潜力巨大，为湖北发展绿色物流开拓了广阔的发展空间。湖北作为国家的农业大省，各种农产品的产量均在全国位居前列，近年来湖北农业国民生产总值更是稳步上升，2006~2008年湖北主要农产品产量见表1。湖北农产品的质量较好，价格较低，因此不仅在国内市场而且在国际市场上都有一定的竞争力。另外，2008年湖北肉类总产339万吨、水产品总产330万吨，淡水产品总产连续14年全国第一。随着贸易壁垒的消除和关税的降低，以及地方保护、条块分割格局的打破，湖北各类农业产品不仅在省内各地加速流动，而且将更多地销往省外、出口国外。此外，由于湖北特殊的地理位置，无论是国外还是省外的农产品以及农业生产资料，有相当部分都会通过湖北特别是武汉等地进行集散、中转或过境。因此，湖北农业物流市场需求潜力巨大，而随着人们对农业绿色物流认识的进一步深化，必将使得湖北农业绿色物流市场有广阔的发展空间。

二、发展湖北农业绿色物流需要解决的问题

虽然湖北发展农业绿色物流有许多优势，但也存在一些急需解决的问题。

从宏观环境方面来看。一是绿色观念落后。虽然湖北政府大力倡导推行绿色物流，但各级政府对发展绿色物流多仅停留在口头，更多考虑地方的经济利益，部分地区甚至放任企业对农业环境的污染，直接造成对农产品的污染。另外，农户、农产品生产、销售和消费者对绿色生产、营销、消费理念仍比较淡薄。二是政策法规不完善。从政策体系看，在如何发展农业绿色物流方面没有建立相应的配套体系，这使湖北农业绿色物流发展缺乏有效的政策支持。从法律制度看，目前我国及湖北至今尚无一部完整的农产品市场流通交易法或相关法律法规，而少数与农业绿色物流有关的法律法规多只涉及农业绿色物流部分环节。三是运作体制落后。发展农业绿色物流要求打破传统的行业与区域限制，建立一个统一、开放、竞争有序的大市场。而按照湖北现行政府各部门职能的设置，对农产品流通各个环节的管理分散在商务、农业、工商、食品监督等不同部门，由于缺乏统一的协调机制，加之在职能界定上不明晰，造成市场监管不力，农产品流通市场秩序难以保证。同时还导致涉及农业物流的有关行业、部门和企业都投资建设自己的物流系统，独立运作，各自为政，相互之间横向联系不多，物流设施设备没有得到充分有效利

用,物流资源配置不合理,造成物流资源的巨大浪费。^[4]四是物流技术落后。目前,湖北农产品物流是以常温物流或自然物流形式为主,农产品在物流过程中损失很大。有关数据表明,由于农产品储运装卸设施设备水平低,导致湖北鲜活农产品储运成本在总成本中高达60%以上,而发达国家的果蔬损失率则控制在5%以下。五是专业人才缺乏。发展农业绿色物流需要对农村、农业、农产品特点有深刻了解,又能够将其运用到农业物流管理中的高素质人才。但到目前为止,湖北高校还没有开办与农业物流方向的专业,而与实际联系紧密的物流职业教育才刚刚起步,因此物流人才不论是数量上还是质量上都难以满足湖北农业发展绿色物流的用人需求。

表 1 2006~2008 年湖北主要农产品产量(单位:万吨)

年份\品种	粮食	棉花	油料	花生	油菜籽	烟叶	茶叶	水果	蔬菜
2006	2210.14	44.86	279.75	58.4	207.09	11.27	9.24	302.42	2944.14
2007	2287.40	45.29	281.84	58.6	209.76	9.66	10.5	333.22	2950.56
2008	2227.23	51.3	283.56	57.49	214.89	11.80	13.03	377.66	2890.67

注:本表根据湖北统计信息网发布的湖北统计公报数据编制而成

从农业绿色物流内容方面来看。一是绿色仓储问题。目前,湖北通用仓库比较多,专用仓库不足,特种仓库比如低温库、冷藏库、立体仓库等严重短缺,导致简易仓库储藏和混藏、农民分散储藏、甚至露天堆放的问题相当突出。二是绿色运输问题。湖北农村地区还有一部分行政村未能通车,农村交通条件较差,道路等级低、路况差。另外,湖北的农产品运输设备和运输技术都相对落后,现代化的集装箱、散装运输发展不快,高效专用运输车辆少,农产品运输主要靠中型卡车,能耗大、容量不足、大多是敞蓬的,缺乏对农产品的有效保护,效率低。三是绿色配送问题。目前,湖北农业物流社会化配送体系还未建立,各类从事农业物流的企业多是独立运作,相互之间横向联系不多,物流设施设备难以得到充分有效利用,结果造成一方面物流企业数量上供过于求,另一方面在质量上又满足不了市场需求。四是绿色包装问题。在包装方面,不使用可降解材料制成的包装和对人体和农产品无毒无害的包装的现象随处可见。五是绿色流通加工问题。在湖北大量的蔬菜缺少必要的加工过程,使毛菜直接进城销售。据有关资料,100吨毛菜可以产生20吨垃圾,由此可以推算出毛菜进城到农贸市场销售存在着怎样一个数量惊人的无效物流成本;如果再加上相关垃圾处理、环境保护和市容管理方面的费用,维持一个农贸市场的正常运作,成本开支将是巨大的。六是绿色装卸搬运问题。目前湖北农业物流机械化水平低,叉车、托盘、货梯、升降平台、巷道堆垛起重机等装卸设备数量相当有限,大多数靠人工操作。^[5]七是绿色信息的搜集和管理问题。一方面,由于湖北物流信息网络不健全、网络覆盖面不够大、各网络之间缺少平台、基础设施建设太慢等原因,使条形码技术、电子标签(RFID)技术、电子数据交换(EDI)技术、地理信息系统(GIS)、全球定位系统(GPS)等技术在农户中无法推广,导致农产品信息化程度低下,农民及企业对市场供求信息获取和掌握信息的渠道有限,手段落后,滞后失真现象严重;另一方面,目前的批发市场在信息提供方面比较欠缺。现在的农业物流信息系统所能提供信息品种和质量都不能满足需要,缺乏有效的信息导向,造成农产品生产、销售、物流等环节信息的严重不对称。八是逆向物流问题。不论是农业回收物流还是农业废弃物物流方面,目前湖北农业物流都做得很少。对于废弃物的利用难以做到链条化和效益化,是目前湖北农业绿色物流系统中的行为主体不愿发展绿色物流的重要原因,这将成为湖北农业绿色物流发展的“瓶颈”。

三、发展湖北农业绿色物流的基本思路

湖北发展农业绿色物流既有得天独厚的优势,又有不少阻碍因素。而发展湖北农业绿色物流是一个系统工程,应从观念、政策法规、技术、人才到农业绿色物流运作层面进行全方位的改进。

首先,树立农业绿色物流意识和观念。绿色物流意识属于一种生态性的高层次的理性的意识,体现了人类自身的道德观、价值观和人生观,它要求人类的生产消费活动有利于保护环境,有利于利用资源,有利于提高人的整体素质。^[6]湖北各级政府应将发展农业绿色物流的观念作为指导日常工作的基本思想,加强对农户、农产品生产者及广大消费者的宣传教育,提高湖北农

业绿色物流主体的绿色物流意识。鉴于我国农产品以个体农户为主的生产经营方式,要在全社会倡导农业绿色物流,必须先在农民中进行农业绿色物流教育,让广大农民、农产品生产者及广大消费者了解农业绿色物流的内涵、做法、对自己和社会的益处,改变农业生产、流通方式的传统做法。

其次,建立健全政策法规,加大政府部门宏观调控。在政策支持方面,湖北政府应加大对农业物流设施建设的投资力度;从财政、信贷、税收等方面,大力支持绿色技术的研发,激励绿色生产、绿色物流、绿色管理;实行废弃物收费和押金返还制度;实施回收再利用税收优惠政策等,建立一套完整的政策体系。如农民购买冷藏车等运输工具以及兴建封闭仓库、立体仓库、冷藏仓库时,应给予政策、资金扶持。在法律规范方面,湖北政府根据湖北特点建立健全法律法规,可以加强发展绿色物流的外部约束。如加大对农产品的农药残留等污染的监管力度;制定回收再循环法与废弃物处理法。另外,湖北政府部门还应加强宏观调控和规划,如建立绿色农产品生产基地、农业绿色物流园区、农业绿色物流中心,积极培育农业绿色市场,按照统一的标准和制度,加强市场的软硬件建设,使之成为具有保障食品卫生质量、美化环境功能的销售网络体系。

第三,积极研究和运用先进的农业绿色物流技术。由农产品的生物性能(含水量高、保鲜期短、极易腐烂变质等)决定了其对物流技术有较高的要求。因此,应加强对农业生产环境和物流企业的管理,以标准化促进物流绿色化。还需要在物流机械化的程度和先进性方面,在可重用性、可降解性物流材料的使用上,在物流的自动化、信息化和网络化环节上等方面满足绿色物流的要求,提高农产品加工、包装、保鲜等技术。如大力推进冷链物流的建设,对易于腐烂、保鲜期短的农产品采用气控仓库、温控仓库储藏,用冷藏集装箱运输,以减少农产品在物流过程中的浪费。

第四,加大对农业绿色物流专业人才的培养力度。培养农业绿色物流专业人才可以通过政府、院校、企业三方共同努力来实现。目前,湖北各级学院还未设立农业绿色物流专业,可以对湖北现有的一些已经开设物流专业的院校的学生增设农业的专业课,培养既懂农业知识又懂物流知识的专业人才。与此同时,要鼓励多层次、多方面的物流教育和培训,以培训的形式培养一批精英。此外,还应做好引进人才的规划与措施,并开展农业绿色物流研究、培训和学术交流,以满足湖北对农业绿色物流人才的需求。

最后,在农业绿色物流运作方面,需要对湖北农业物流从仓储、运输、配送、包装、流通加工、装卸搬运、信息、逆向物流等全方位实施绿色物流策略。一是采取绿色仓储策略。按照湖北现在农业物流的需要,建设必要的低温库、冷藏库、立体仓库等,并科学选择仓库地点,合理布局仓库地点,使仓库建设既合理又尽量不影响当地环境。二是采用绿色运输策略。在整个农业物流过程中对货运网点、配送中心的设置做合理布局与规划,通过缩短路线和降低空载率,改进内燃机技术和使用清洁燃料,以提高能效,实现节能减排的目标。与此同时,还应防止运输过程中的泄漏问题,以免对局部地区造成严重的环境危害。三是采取绿色配送策略。大力发展社会化农业物流配送体系,提倡共同配送,合理利用第三方物流企业进行配送。四是采取绿色包装策略。对农资、农产品使用尽量简化的、由可降解材料制成的包装,以降低对环境及产品的污染。五是采取绿色流通加工策略。变农产品分散加工为专业集中加工,集中处理加工中产生的废料,对农产品进行必要的粗加工,减少无效物流。六是采取绿色装卸搬运策略。在装卸过程中避免农资、农产品的损坏,特别是对农药等危险品的装卸搬运更要提倡绿色装卸搬运,从而避免资源浪费以及农资、农产品及其废弃物对环境造成污染。此外,还要消除无效搬运,提高搬运的灵活性,合理利用现代化机械,保持农业物流的均衡顺畅。七是采取绿色信息的搜集和管理策略。对农业绿色物流系统的相关信息要能够及时有效地进行搜集、处理,并及时运用到物流管理中去,促进农业物流的进一步绿色化。与此同时,农业物流信息的搜集、整理、储存过程也应是绿色的。八是采取逆向物流策略。对在农资、农产品生产和销售及消费过程中产生大量废弃物、无用物进行必要处理,使农业废弃物得以重新进入生产和生活循环或得到妥善处理。

参考文献:

- [1] 赵勤. 中国现代农业物流问题研究[D]. 东北林业大学, 2006.

[2] 湖北绿色食品简报(2005年第2期)[EB/OL]. 湖北绿色食品网:
<http://www.hbgreenfood.org/ShowArticle.asp?ArticleID=2281>, 2005.3.10.

[3] 辉煌60年交通巡礼[EB/OL]. 湖北交通运输厅:<http://www.hbjt.gov.cn/>. 2009.9.

[4] 汪利虹. 湖北农民收入持续增长的影响因素透析[J]. 消费经济, 2007, (4).

[5] 李寒. 入世以来湖北农业物流发展形势分析[J]. 农业经济, 2006, (7).

[6] 张纯军, 等. 建设湖北现代农业物流业的研究报告[EB/OL]. 湖北农业信息网: <http://www.hbagri.gov.cn>. 2003.7.25.

[7] 李春香. 基于新农村建设推广农产品绿色物流[J]. 江苏商论, 2009, (8).