

江西省区域经济协调发展探析

邓水兰 屠建洲

【摘要】：本文以区域经济协调发展为主线，采用泰尔指数公式计算出江西 11 个地级市的区域经济差异，并分析了产生这种差异的原因，主要是自然地理、区域经济政策、制度、交通条件、人口素质、对外开放度和产业结构七大方面。最后提出了促进江西区域经济协调发展的五大对策：一是加快基础设施建设，改善交通环境；二是建好三个轴线：南昌—九江—武汉轴线、上海(杭州)—上饶轴线、广州—赣州轴线；三是通过人力资源开发，促进人力资源的合理利用；四是一手抓城市经济，一手抓县域经济，促进城乡经济协调发展；五是加快产业结构调整步伐，优化经济结构。

【关键词】：江西，区域经济，协调发展

区域经济差异是经济发展过程中长期和普遍存在的问题。世界上的不同国家、不同地区都存在不同程度、不同形式的差异。各种不同差异的存在有其客观必然的一面，但若任其不断扩大，必然加剧地区间不平等、不平衡发展的倾斜度，导致贫富差距。近年来，江西省坚持“以工业化为核心，以大开放为主战略”，努力促进江西在中部地区崛起，全省经济取得了快速发展。但是，在经济加快发展的同时，区域之间的差异也呈明显扩大的趋势。本文采用泰尔指数分析方法，用定量方法揭示江西区域经济差异状况，探索区域经济差异产生的原因及协调发展的对策。

一、江西区域经济差异现状

本文将江西省划分为南部和北部区域。南部包括抚州、吉安、赣州三市，土地面积为 83400 平方公里。北部包括南昌、景德镇、萍乡、九江、新余、鹰潭、宜春、上饶 8 市，土地面积为 83510 平方公里，南北部土地面积相当。2005 年末，南部人口总和为 1669 万人，人均 GDP 为 6404 元，北部人口总和为 2642 万人，人均 GDP 为 11082 元，南部人均 GDP 是北部人均 GDP 的 57.8%。为了准确的测算整个江西省的区域经济差异化程度、南北区域内部的经济差距，以及南北区域之间的经济差距，在这里我们仅利用泰尔指数方法来分析江西省区域经济差异，泰尔指数越大，表明区域经济差异越明显；泰尔指数越小，说明区域经济差异程度越小。根据《江西统计年鉴》提供的江西省 11 个地级市 1990—2005 年 GDP 及人口相关数据，采用泰尔指数计算公式，计算出的结果如表 1，从表 1 可以看出，从 1990 年开始到 2005 年，总泰尔指数逐步扩大，基本年年增长，从 1990 年到 2005 年将近扩大了 5 倍。从泰尔指数的构成可以看出江西省的区域经济差距主要有北部内部差距造成，主要表现在上饶、宜春与其它北部地区经济的差距过大，其次为南北之间的差距，而南部内部的差距比较小。从数据可以看出，总泰尔指数的变化分为三个阶段，第一个阶段为 1990—1997 年，可以看出泰尔指数一路走高，到 1997 年达到 0.04029，从 1997—2000 年泰尔指数又逐渐下滑，到 2000 年泰尔指数降低到 0.03946，然后从 2000—2005 年逐年升高，到 2005 年达到最大值 0.05219。分析泰尔指数可以看出，江西省的区域经济差异有逐步扩大趋势，并且主要表现为北部 8 市内的经济差异；其次表现为南部 3 市与北部 8 市之间的经济差异，南部 3 市之间的经济差异相对较小，主要因为南部 3 市人均 GDP 差距不大，而北部 8 市各市之间人均 GDP 差距较大，南部人均 GDP 低于北部人均 GDP，从而会出现南北以及南北之间泰尔指数贡献率如此大的差距。

表 1 1990—2005 年江西省泰尔指数及组成分解

年份	总泰尔指数	泰尔指数地区构成		南北间 差距泰尔系数	贡献率(%)		
		北部泰尔指数	南部泰尔指数		北部内部差距	南部内部差距	南北间差距
1990	0.01386	0.01058	0.00054	0.0027	76.3873	3.8614	19.7513
1991	0.0136	0.00959	0.00047	0.0035	70.5361	3.4682	25.9957
1992	0.01794	0.01193	0.00017	0.0058	66.4733	0.9241	32.6026
1993	0.02208	0.01414	0.0001	0.0078	64.0395	0.472	35.4884
1994	0.02477	0.01636	1.6E-06	0.0084	66.0162	0.0064	33.9774
1995	0.03188	0.02307	1.6E-05	0.0088	72.3864	0.0516	27.562
1996	0.03654	0.02705	9.1E-05	0.0094	74.0325	0.25	25.7175
1997	0.04029	0.03102	6E-05	0.0092	76.9968	0.1498	22.8534
1998	0.03992	0.03276	3.3E-05	0.0071	82.0629	0.0815	17.8555
1999	0.03991	0.03209	1.1E-05	0.0078	80.4205	0.0283	19.5513
2000	0.03946	0.03093	2.3E-06	0.0085	78.3794	0.0058	21.6148
2001	0.04181	0.03223	4.6E-06	0.0096	77.1026	0.011	22.8864
2002	0.04467	0.03358	1.2E-05	0.0111	75.1802	0.0258	24.794
2003	0.04729	0.03469	2.9E-05	0.0126	73.3644	0.0614	26.5743
2004	0.04908	0.03617	0.00021	0.0127	73.7048	0.431	25.8642
2005	0.05219	0.03826	0.00013	0.0138	73.3062	0.2475	26.4463

二、江西区域经济差异产生的原因

江西省区域经济发展差异的形成和扩大，是自然地理环境、经济政策、交通条件、制度、人口质量、对外开放度和产业结构等综合因素作用的结果。

(一) 自然地理环境因素

自然地理环境差异是导致区域经济差异的客观因素，主要体现为自然和区位优势两个方面，它们往往具有不可移植性和不可改造性，对区域经济发展具有长期影响作用。

从地形分布情况看，全省的地势分布周高中低。向北倾斜，从外向内，由南向北，逐渐向鄱阳湖倾斜。地貌格局南部以丘陵山地为主，赣州、吉安等地区处于丘陵地带，交通相对不便，特别是山区与外界交往十分困难，观念落后加上资金技术短缺，专门人才的匮乏，影响了发展。江西中北部多为平原，交通便利，为经济的发展提供了良好的条件。

从矿产储藏分布情况看，北部矿产种类多，组合较好。按全国统一口径确定的 45 种对国民经济有重大影响的矿产，江西有 36 种。保有储量人均拥有量高于全国平均水平的有 15 种，按 1990 年不变价计算的矿产潜在经济价值，80% 的价值分布在北部。15 种矿产中，北部占优势的有 12 种，储量价值大于 90% 的有铜、硫、金、铌、锌、钼、锑，大于 80% 的有钽、银、铝，高岭土占 64%，钨 54%。南部占优势的只有锡、稀土、萤石。此外，北部的铁占 47%，煤占 82%，硫铁矿占 84%，水泥灰岩占 63%。这种矿产分布使江西北部矿产工业在北部发展更为迅速，为北部城市的发展奠定了良好的工业基础。

(二) 区域经济政策因素

在计划经济时代，经济投资严重偏向钢铁为首的煤炭、机械、电力和铁路等五大行业，导致了矿产资源丰富的北部地区经济发展迅速，从而逐渐形成了具有较为完善的工业体系，较好的基础设施，较理想的协作配套条件，技术先进，工人素质高，管理水平较高，企业的自我积累能力强。投资环境较好，不仅易于从国内取得资金，而且也易于取得外资的支持，而且中北部的优势区位也便于其开展与国外的技术、产品交流，参与世界经济的循环，提高区域经济的整体素质。而南部煤炭等矿产资源

相对薄弱，经济发展滞后，经过多年的发展北部与南部的差距越来越明显，虽然有较好的钨、铜、铀、稀土等资源优势，但在一定时期内资源开发的条件差，不仅公路、铁路等运输网络不完善，而且开发所需的配套条件也不理想，政府对这一地区的扶持力度有限，工业生产落后。在国家计划经济时代，资源大量向北部倾斜，加剧了江西区域经济差异。

(三)交通条件因素

交通运输直接影响区域经济活动，是区域经济活动生产、流通、分配、消费环节以及各部门、各地区之间实现联系的纽带。现代工业必须有发达的交通物流系统做支撑，农业的现代化、剩余劳动力的转移、工业产品的销售、信息化的发展都离不开交通运输系统的发展，发达的交通网络是城市(城镇)间的人流、物流、能量流、信息流相互交换的推动力量和保证载体。以铁路为例，江西北部铁路密度在 20 世纪 80 年代中期就比全国平均水平高 50%，浙赣线、南浔线、厦鹰线、皖赣线几乎都在北部。从水路看，长江经过九江，鄱阳湖位于北部，北部的河道运输远强于南部地区。

(四)制度因素

制度指约束人们的行为，将其导入特定的渠道以及实施效果的规则，并通过这些规则界定人们的选择空间，制约人们的相互关系，从而减少经济运行中的不确定性和交易费用，保护产权，促进生产发展和经济的增长。改革开放使中国经济进入了一个体制转型时期，这期间的经济增长除了要归功于要素投入的增加外，从中央到地方的制度变迁也起了很大的作用。制度变迁主要表现在产权制度多元化、经济运行市场化、利益分配格局演变、对外开放等方面。产权制度变迁主要表现为经济成分的非国有化，而经济成分的非国有化改革主要集中体现在工业流域。从 1990 年到 2005 年，江西北部的市场化水平分别高于江西南部市场化水平，而且它们之间的差距呈逐年扩大的趋势。市场化水平不断提高，特别是非国有经济发展在江西省经济发展中的作用越来越大。江西北部地区优越的区位优势，为非国有经济发展创造了良好的外部环境条件，有利地促进了其市场化水平的提高，效率较高的乡镇企业、外资企业等非国有经济在经济中的比重不断上升促进了江西北部整体经济的快速发展。相比之下，江西南部的对外开放程度和市场化水平相对滞后于江西北部地区。

(五)人口素质因素

江西南部地区劳动力整体文化水平偏低，素质不高。江西南部多为农业地区，农业人口有 1300 万，不少农村学校基础设施较差。长期落后的教育，造成低文化素质劳动力淤积于传统产业(农业)之中，难以适应其他产业的需要。

(六)产业结构因素

产业结构是指社会再生产过程中，国民经济各产业之间的生产技术经济联系和数量比例关系。区域经济发展的根本原因在于区域产业结构的演变，产业结构不断演变的物质基础是工业化过程中的生产力发展。工业化过程是社会生产的技术手段彻底变革的过程，是用大机器取代手工业劳动的过程，是生产率大规模提高和分工不断深化的过程，是经济系统不断趋向开放的过程，也是产业结构不断优化的过程。

本文选择经济总量指标、第一产业指标、第二产业指标、第三产业指标等四个一级指标，共 16 个二级指标(见表 2)，利用归一化法对江西省区域中心城市产业竞争力进行分析和比较，得出了江西省 11 个地级市的城市产业竞争力得分，见表 3。

表2 江西省区域中心城市产业竞争力评价指标体系

综合指标	一级指标	权重	二级指标	权重
区域产业竞争力	经济总量指标	0.2	GDP 总量	0.4
			人均 GDP	0.3
			“十五”期间人均 GDP 年平均增长率	0.3
	第一产业指标	0.2	第一产业从业人员占社会总就业人数比重	0.2
			第一产业增加值占 GDP 比重	0.2
			第一产业人均增加值	0.3
			“十五”期间第一产业年平均增长率	0.3
	第二产业指标	0.3	第二产业从业人员占社会总就业人数比重	0.2
			第二产业增加值占 GDP 比重	0.2
			第二产业人均增加值	0.2
			规模以上企业产值	0.2
			“十五”期间第二产业年平均增长率	0.2
	第三产业指标	0.3	第三产业从业人员占社会总就业人数比重	0.2
			第三产业增加值占 GDP 比重	0.3
			第三产业人均增加值	0.2
			“十五”期间第三产业年平均增长率	0.3

表3 2005 年江西省区域中心城市产业竞争力得分情况

	经济总量得分	第一产业得分	第二产业得分	第三产业得分	综合得分
南昌	0.8622	0.3409	0.7201	0.08317	0.7062
景德镇	0.211	0.3835	0.3958	0.4631	0.3766
萍乡	0.3249	0.446	0.5932	0.2458	0.4259
九江	0.2501	0.3845	0.3039	0.8553	0.2437
新余	0.5052	0.5387	0.7135	0.4445	0.5562
鹰潭	0.2522	0.362	0.3614	0.5111	0.3846
赣州	0.1704	0.2879	0.1442	0.3182	0.2304
吉安	0.1181	0.4034	0.0455	0.4448	0.2514
宜春	0.159	0.4681	0.2442	0.1842	0.2539
抚州	0.1608	0.5273	0.1241	0.4727	0.3167
上饶	0.2568	0.1737	0.3093	0.4132	0.3029

从表3可以看出，江西省城市之间产业竞争力得分差异相当之大，综合得分高的城市相对人均GDP高，产业竞争力对经济的发展具有巨大的影响，合理的产业结构，对经济的发展具有巨大的推动作用。

(七) 对外开放程度因素

伴随着全球化的深入，对外开放越来越显示着它的重要性，特别是沿海城市，利用地区优势，具有较高的开放程度，取得了快速的发展，拉开了东部与中西部之间的差距。这里我们选取最能体现对外开放度的三个指标：进出口比率(%)、实际利用外资比率(%)、对外开放比率(%)。南昌进出口比例为最高，达22.4%，而抚州进出口比例为最低，只有0.4%；利用外资比例最高的鹰潭达4.3%，上饶利用外资水平最低，仅0.7%；对外开放比例程度最高的是南昌，达到12.4%，最低的为抚州，仅0.8%。北部地区的三项衡量对外开放程度的指标要高于南部城市。

三、区域经济协调发展的思路

区域经济差异的存在有一定的不可避免性，但随着不平衡的发展，将使总体效率的提高渐趋缓慢，同时也使固有矛盾逐步突出，以至于不平衡过了“度”，对整个经济的发展将极为不利，差距过大既损害资源配置效率，又是造成不和谐的重要因素。

根据江西省目前区域经济差异情况，本文认为江西省应实施区域经济协调发展战略。其协调发展思路是：

第一，走非均衡协调发展之路。江西省经济发展水平落后于周边省份和全国的平均水平，加快发展是江西省的头等大事。因此，在区域经济协调发展上不当妨碍市场机制的运行，不能以牺牲经济效率、牺牲发展目标为代价，一方面促进发展条件优越的地区优先发展；另一方面在不降低经济效率的前提下寻求有助于缩小区域经济差异发展措施，以区域非均衡协调发展战略来实现区域经济的协调发展目标。

第二，充分利用市场机制和合理发挥政府作用促进区域经济协调发展。市场机制高效配置资源的效能是经济快速发展的无形力量，经济发展落后地区经济发展水平、发展速度慢的重要原因是市场化程度低，提高落后地区的市场化程度是区域经济协调发展重要手段。此外，市场经济条件下的政府具有干预经济发展、弥补市场缺陷的强大力量，合理发展政府对经济发展的干预作用是促进区域经济协调发展的重要方面。

第三，努力推进欠发达地区经济发展，消除落后地区发展瓶颈，为区域趋同发展创造条件。尤其是南部和东部部分落后区域的经济发展，这是减缓区域经济差异扩大趋势，缩小区域经济差异的根本所在。

四、区域经济协调发展的对策

（一）加快基础设施建设，改善交通环境

江西省自 1980 年至 2000 年固定资产投资总额为 3660 亿元，同期投资仅是江苏省的 19%，福建的 46%，为湖南同期投资的 52%。基础设施落后，成为制约江西省经济发展的瓶颈因素。特别是南部落后城市基础设施的投入，以及改善农村交通状况，争取早日实现“村村通水泥(沥青)路”的目标，让农村能有更好的条件去发展经济。

（二）建好三个轴线：南昌—九江—武汉轴线、上海(杭州)—上饶轴线、广州—赣州轴线

增长极是带动区域发展的有效形式，而在落后地区又较难培植增长极，通过有效地组织中心城市与希望出现增长极的城市联系，也就是通过“点—轴渐进式扩散”的发展模式，可以解决这一问题。[3]点轴渐进式扩散是指发自扩散源，沿着若干扩散通道(线状基础设施束)渐次扩散社会经济“流”，在距中心不同距离的位置形成强度不同的新集聚。相邻地区扩散源扩散的结果使扩散通道联结，成为发展轴线。

南昌作为江西省的经济中心，基础设施条件好、科技教育较发达，因而南昌无疑是作为增长极的首选点。九江面临长江黄金水道，水陆运输便捷，是江西重要的港口城市。南昌—九江构成一个双核型空间结构，利用南昌区域中心的地位，结合九江港口城市的优势，把南昌、九江间建成一个工业带，是江西开发重点唯一的最佳选择。南昌、九江离武汉相对较近，融入到武汉外围经济环中将大大促进经济的发展。目前，将建成武汉—长株潭—萍乡—新余—南昌—九江—武汉高速公路环线，这个环线总长约 1,000km，武汉—长沙—南昌连成一线，形成“汉三角”。在此轴线上，南昌实力相比之下较弱，因而其主要是接受武汉、长沙的扩散，并可根据自身的特点参与城市产业间的分工协作。

江西东部离杭州、上海最近的是上饶市，既有浙赣线又有 320 国道相连。鹰潭距上饶 106km，经济实力仅及上饶的一半，可作为上海(杭州)—上饶轴线上的延伸，可望成为次一级的增长极。因此，赣东发展轴线就选择上海(杭州)—上饶发展轴。杭州

作为此轴中间的一个中心城市，作为上海向此方向辐射的接力点，有利于江西东部城市接受上海的渐进扩散。上饶市政府应加大与杭州市、上海市政府、企业的合作，积极招商引资，主动寻找合作方案，促进当地产业结构的升级。

赣州市是江西省最大的行政区，且位于江西南部中心地带，因其实力较弱，未能承担起辐射赣南的重任。赣(州)龙(岩)铁路的开通，成为横贯我国南部，连接福建、江西、湖南、广西和西南的交通大动脉的一部分，在全国路网布局中具有重要作用。厦(门)赣(州)郴(州)铁路、赣粤高速公路的建设，将使赣州成为我国东南部的又一交通枢纽。以交通建设为契机，加快以赣州为核心的江西省副中心城市的发展。珠江三角洲城市群现具有较强的辐射能力，本身正处于产业结构升级时期，劳动密集型产业正在寻找新的出路，低成本优势将在赣州发挥作用，珠三角部分产业会逐渐实现向赣州地区转移。

(三)通过人力资源开发，促进人力资源的合理利用

舒尔茨曾指出：“贫困，在很大程度上是人力资本投资机会受挫的结果”，在未来的一段时间内，江西应积极培养和引进师资人才，加强教师队伍建设。政府在政策上以适当倾斜，加强对相对落后的江西南部地区的扶持力度，也可以拨出一定的“扶贫基金”来改造落后地区的学校建设。通过加大教育投资，逐渐提高人们的文化素质，进而采取积极行动以追赶经济相对发达的地区。

(四)一手抓城市经济，一手抓县域经济，促进城乡经济协调发展

城市是国民经济的重心，是经济发展水平的主要标志，江西省经济发展落后于周边省份和存在着较大的区域经济差异的重要原因就在于城市发展滞后、区域城市发展不平衡。2006年南昌GDP为1184.57亿元、地方财政收入为150.6亿元，而浙江省会杭州GDP为3440.99亿元、财政收入为624.49亿元，其二级城市宁波GDP为2864.49亿元、财政收入为561亿元。所以，江西省必须解决城市经济实力弱，城市功能不强、不完备，对周围地区的经济发展辐射作用小，地区经济发展缺少能起带动作用的增长极的问题，千方百计壮大城市经济实力，制定科学合理的城市发展规划，创新城市管理、加强城市经营，提高城市公用设施供给效率，加速城市化发展。

没有县域经济的发展，城市经济发展将缺少支撑，县域经济作为一个功能相对完整和健全的经济系统单元，在全县经济发展中具有举足轻重的地位。江西省70%的贫困县集中在赣南地区，因此要加大对赣南地区县域的投资和政策上的扶持，改善人民的生活水平，通过政策扶贫、科教扶贫、城镇带动、加强基层组织建设等措施，建设各具特色的县域经济，促进县域经济的全面发展。

(五)加快产业结构调整步伐，优化经济结构

改革开放后，江西的产业结构发生了巨大的变化，这对江西的国民经济发展起到了积极的促进作用。然而，产业结构也存在比较突出的问题，制约了江西经济的协调发展，经济的协调发展必须建立在产业结构合理分配的基础之上。江西省和全国三大产业比较见表4。

表 4

地区	国内生产 总值(亿元)	第一产业		第二产业		第三产业	
		产值(亿元)	比例(%)	产值(亿元)	比例(%)	产值(亿元)	比例(%)
全国	136875.9	20768.1	15.17	72387.2	52.89	43720.6	31.94
江西	3495.9	711.7	20.36	1595.7	45.64	1188.5	34.00
区位商		1.34		0.86		1.06	

从表 4(表中资料为 2005 年江西统计年鉴数据)[3]可以看出,江西省第一、三产业水平在全国平均水平以上,第二产业在全国处于弱势地位,在三大产业中,第一产业的区位商大于 1,具有一定的优势;第三产业的区位商略大于 1,但第二产业的区位商却小于 1,说明江西省工业化水平低,因而成为区域经济增长的制约因素。江西省产业发展总体不容乐观,第二产业中有色金属、采矿业相对有优势,而技术密集型产业的发展滞后,这严重限制了产业结构升级,所以,应该把发展高新技术产业同改造提高传统产业紧密结合起来,提高工业的整体素质和市场竞争力,力争培植效益高、规模大、带动能力强的企业集团,创出一批名牌企业,还应继续放宽政策、创造有利条件,促进非公有制经济健康发展。第三产业发展迅速,比例较高,但主要体现在一些低附加值的服务业上,人均产出值很低,而金融、科技、通信等现代服务业的发展却很缓慢。因此,应努力促进金融保险业、社会服务业、研究技术服务业等的发展。

各地应根据当地的产业和资源的优势,发展自己的特色经济,实现生产的专业化和产业化。南昌可以根据自己的原有的优势,大力发展汽车制造、航空、精密仪器、电子信息、食品、生物医药工业;九江可以依赖庐山和靠近港口的优势,大力发展旅游业、物流业,同时发展石油化工、纺织服装、冶金建材、汽车制造、电子电力、食品加工;萍乡继续发展矿资源开采业;抚州市在以坚持发展农业的同时,大力发展以食品、建材、机械为主体的新兴工业,完善改造纺织、化学、轻工等传统产业。吉安工业比较落后,第三产业也不发达,农业占经济比例大,应该继续发展采煤、水泥制造、卷烟、钢材制造等工业企业,提升第二产业在经济中的比重;上饶应该积极吸收杭州、上海的投资,实现产业升级,继续发展卷烟、矿山开采、有色金属加工、材料加工业等,壮大工业实力。

参考文献:

[1] 陆大道.论区域的最佳结构与最佳发展[J].地理学报,2001,(2).

[2] 江西省统计局.2005 年江西统计年鉴[Z].北京:中国统计出版社,2005.