
江西省内河港口与区域经济发展现状分析

罗纹

上海海事大学

【摘要】：江西省内河港口发展迅速，港口的规模、吞吐能力，机械化程度、装卸效率都获得了较大的发展，江西省港口的的主要货物是矿建材料，金属矿石的进口量增加幅度比较大，成品油港口吞吐量逐渐减少。随着内河港口的发展江西省国民经济也呈现出持续增长，产业结构不断优化的态势。

【关键词】：江西，内河港口，区域经济

一、江西省内河港口发展现状

（一）港口发展现状

改革开放以来，江西省的港口面貌发生了明显的变化，无论是港口的规模、吞吐能力，还是港口的机械化程度、装卸效率都获得了较大的改观，面貌焕然一新。国家投入了大量的资金，重点改建、扩建了南昌、九江、樟树、吉安、赣州、鄱阳六大港口，同时新建、扩建了景德镇、彭泽等数个中小港口。2009 年底，全省有内河港口 59 个，拥有各类生产性泊位 1713 个，泊位总长度 63426 米，拥有千吨级以上泊位 112 个，最大靠泊能力 5000 吨级；港口生产性仓库面积 244982 平方米，生产用仓库面积 477758 立方米，堆场面积 1119371 平方米；铁路专用线总长度 14795 米，其中装卸线长 3931 米；港口装卸机械 2528 台，其中起重机械 1314 台、装卸搬运机械 570 台、输送机械 393 台、专用作业机械 30 台、其他装卸机械 192 台，最大起重能力 60 吨。

（二）水运量现状

随着经济社会的持续快速发展，2009 年，江西省内河货运量 4408.2 万吨，货物周转量 566787 万吨公里，同比分别增长 9.4% 和 21.9%；全省港口完成货物吞吐量 15009.36 万吨，同比增长 25.15%，其中出口 9977.35 万吨，同比增长 41.0%，进口 5032.01 万吨，同比增长 2.3%；旅客吞吐量 401.56 万人次，同比下降 14.1%，其中出港 182.85 万人次，同比下降 20.2%，进港 218.71 万人次，同比下降 8.3%；完成集装箱吞吐量 15.07 万 TEU，同比增长 19.9%，其中九江港完成集装箱吞吐量 10.07 万 TEU，同比增长 24%，南昌港完成集装箱吞吐量 5 万 TEU，同比增长 12%。

（三）江西省港口生产经营的特点

2009 年；江西港口生产经营呈现以下几个特点：一是江西省港口的的主要货物是矿建材料（砂石），年吞吐量达到 12229 万吨，占全省港口吞吐量的 81.5%，同比增长 29.3%。原因是从 2009 年 6 月份开始，鄱阳湖部分湖区砂石恢复采运以及江西省部分城市在 2009 年增加了大量的城市基础设施建设、运动场馆建设，矿建材料需求量大幅度增加；二是随着全球金融危机的逐渐回暖，金属矿石的进口量增加幅度比较大，2009 年，江西金属矿石的进口量同比增长 89.7%，散装水泥、液化天然气及制品、钢材、煤炭、化肥等大宗货物的港口吞吐量分别为 361.69 万吨、22.95 万吨、29.66 万吨、307.12 万吨、24.66 万吨，同比分别增长 63.5%、32.7%、17.4%、9.1%；三是全省成品油港口吞吐量为 134 万吨，同比下降 22%，原因是南京至九江及九江至南昌、

樟树的成品油管道运输的开通，使得江西成品油港口吞吐量逐年大幅度减少；四是集装箱吞吐量完成 15.07 万 TEU，同比增长 19.9%，其中：九江港完成 10.07 万 TEU，同比增长 24.4%，其外贸集装箱随着国际需求逐渐回暖，同比增长 20.98%，内贸集装箱受国内扩大内需的拉动，同比增长 54.4%；南昌港集装箱吞吐量完成 5 万 TEU，同比增长 12%，其中进、出口箱量分别为 2.66 万、2.34 万 TEU，同比分别增长 10%和 12%。

表 1 江西省主要内河港口吞吐货种

港口名称	主要货种
九江	煤炭、石油、金属矿石、水泥、钢铁、矿建材料、非金属矿石、集装箱
南昌	钢铁、粮食、木材、金属矿石、水泥、砂石、农副产品、集装箱
赣州	木材、砂石、食糖、农副产品、成品油、有色金属矿石
吉安	木材、食用油、建材
樟树	盐、卤水、粮食、化肥、钢材、设备、煤炭、饲料、化工品、矿石、砂石

资料来源：中国港口年鉴 2010

二、江西省区域经济发展概况

（一）江西省总体经济概况

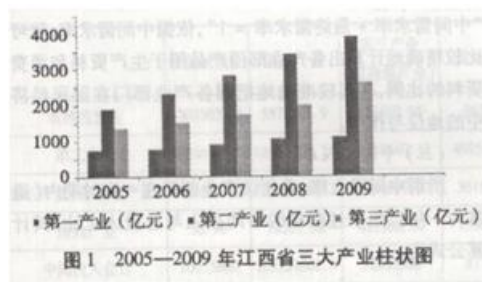
1. 国民经济持续增长。围绕中部崛起目标，江西省不断推进“全民创业，富民兴赣”战略，加大了对外开放力度，经济快速持续增长。生产总值每年均以两位数的增长速度迅速提升（见表 2）。

表 2 2005—2009 年江西省经济指标值						
年份	全省 GDP (亿元)	增长率 (%)	外贸进出口 总额(亿美元)	增长率 (%)	社会消费品 零售额(亿元)	增长率 (%)
2005	4056.76	12.80	40.59	14.92	1236.17	15.05
2006	4670.50	12.30	61.94	52.60	1428.00	15.52
2007	5469.30	17.10	94.80	53.05	1683.00	17.86
2008	6480.30	12.60	137.49	45.1	2082.8	23.7
2009	7589.20	17.1	126.65	-7.0	2484.4	19.3

数据来源：江西省国民经济和社会发展统计公报

江西省国民经济发展态势良好。2005——2009 年，生产总值以年均 14.38%的速度向上递增，2009 年，国内生产总值达到 7589.2 亿元；外贸进出口总额 126.65 亿美元，年均增长率达到 31.73%；社会消费品零售额 2484.4 亿元，年均增长率 18.28%。

2. 产业结构不断优化。江西省三次产业结构不断优化，第一产业比重持续下降，二三产业比重逐年提高。图 1 显示了 2005——2009 年江西省三大产业变化趋势，三产比重由 2005 年的 19.0：47.2：33.8 调整为 2009 年的 14.5：51.2：34.0，第二产业所占比重大突破了 50%，成为推动经济快速增长的主导力量。



（二）江西省经济发展布局

江西省经济布局以中心城市，交通线，港口和省域边界线为依托，以园区为主要载体，在现有产业发展的基础上，根据产业的关联度、差异化和可持续发展等实际情况，合理配置资源，逐步形成“一核二心四带”的空间布局。

1. “一核”即南昌市城区，“二心”即九江市、赣州市城区。南昌市城区是省会城市，具有综合优势，重点以金融业为核心，可以形成金融中心、商贸中心、物流中心和信息中心。九江市城区是鄂皖赣交界区域性中心城市，可以发挥北大门区位优势，重点以物流业为主，形成港口物流中心，旅游娱乐休闲中心。赣州市城区是赣粤闽湘四省通衢区域性中心城市，可以发挥南大门区位优势，利用特色资源优势，重点以商贸流通文化旅游为主，形成商贸中心、文化旅游中心。

2. “四带”即昌九、樟树、吉安和赣州经济带。昌九经济带的中心是南昌市城区，副中心是九江市城区，发展主轴是南昌市环城辐射高速公路，九江市沿江沿路型高速公路及昌九高速公路，外围经济带是樟树市、高安市、靖安县、武宁县、瑞昌市、九江县、湖口县、都阳县、余干县、东乡县、临川区等县市。这个经济带区位条件优越，开放层次较高，经济资源丰富，综合实力雄厚，要素集聚能力和辐射带动能力较强。可以发挥其港口、江河开放等优势，建立江西省产业基地，形成制造业的生产制造中心、研发中心、物流中心，成为长江中下游最具活力的产业核心区之一，带动全省对接长珠闽，衔接武汉城市群，尤其是融入长江三角洲。

樟树经济带的中心是樟树、新余市，外围经济带是宜丰县、上高县、新干县、乐安县、崇仁县、宜黄县等。该区域岩盐资源丰富，位居全国第四，可开采性很好。可重点打造盐化工业，对产业资源进行整合，促进生产要素集聚，成为区域发展的强有力拉动因素。同时，依据产业特点、城市特色和人文环境，结合长远发展需要，可以沿 105 国道大力发展医药流通及相关产业，沿樟观线大力发展保险、设备制造产业，沿清宜线发展农产品精加工业及农业产业化龙头企业基地种养业，沿樟店线发展以旅游业为主，形成四条延伸线，辐射周边县市。

吉安经济带的中心是吉安市城区，外围经济带是吉安县、永丰县、峡江县、安福县、萍乡市、永新县、泰和县等。吉安是交通部规划的公路交通枢纽之一，在江西省的地理上占有特殊位置。该区域自然矿产资源丰富和要素成本低，可以利用这些优势承接长珠闽产业转移，以食品、医药、电子等轻型制造业为重点，在该区域建设现代轻型制造业基地；利用国家大力发展红色旅游的契机，大力发展旅游产业；利用农产品丰富、生态环境的优越进行农副产品加工，建设向内河输出优质农产品生产和加工基地；利用吉安承东启西、沟通南北的区位优势，把吉安建设成为江西省重要交通枢纽和物流集散基地。

赣州经济带中心是赣州市城区，发展主轴是京九铁路，外围经济带是南康市、赣县、兴国县、于都县、上犹县、信丰县、大余县、崇义县、遂川县、万安县等县市。这个经济带是江西省与珠闽协作的枢纽，省际交流的纽带，应该打破行政区域的界限，促进省际联动，以各级园区为依托，不断推进内河产业向内地转移，内地资源向内河集聚，形成集矿产开采，生产、加工、贸易和科研为一体的有色冶金产业基地，承接珠闽内河劳动密集型产业和工序的重要加工基地，辐射周边及大城市的绿色、有机食品生产基地。

参考文献:

- [1] 国家统计局城市社会经济调查总队. 中国城市统计年鉴（2005——2009 年）[M]. 北京：中国统计出版社.
- [2] 屠德铭. 中国港口年鉴（2005——2009 年）[M]. 上海：中国港口杂志社.