

基于产业协调发展的集镇空间整合实证研究

——以长沙地区为例^{*1}

熊皓^{1,2} 郑伯红¹ 贾磊³

(1. 中南大学建筑与艺术学院, 中国湖南长沙 410083;

2. 湖南省建设干部学校, 中国湖南长沙 410011;

3. 湖南省建筑科学研究院, 中国湖南长沙 410011)

【摘要】 推进空间整合是促进产业协调发展的必然选择。长沙集镇空间发展的集约程度和质量不高, 产业发展不协调, 亟待加大地区空间的整合力度, 具有较大的研究价值。对长沙市域 130 个集镇进行调研, 将其按照规模、特色进行分类标注。选取 29 个能较完整体现单个集镇发展情况和发展动力的主要指标, 运用 SPSS 软件进行主成分分析和快速聚类分析, 将集镇分为 4 类并标注。将集镇的规模、特色、聚类图标叠加, 根据其空间分布, 进行两次整合。一次整合围绕长沙市中心城区, 在东、西、北片各形成一块整合区域, 二次整合围绕一次整合地区环绕展开。利用简化后的空间引力模型分别计算两次整合中各整合区域的重点发展集镇, 结合产业发展现状确定各整合地区产业协调发展方向。

【关键词】 新型城镇化; 集镇; 特色集镇; 整合; 产业; 协调发展; 长沙

【中图分类号】 F291 **【文献标志码】** A **【文章编号】** 1000 - 8462 (2017) 02 - 0124 - 08

DOI: 10.15957/j.cnki.jjdl.2017.02.017

城镇化是人们的经济、政治、文化等社会活动为节约时间向特定空间聚集的过程^[1]。在我国, “城镇化率超过 50%” 具有鲜明的“半城市化” 特点, “候鸟式” 迁徙的流动人口群体既不可能回到农村从事农业生产, 也难以享受城市中的教育、医疗、文化等公共服务设施和社会福利, 难以融入城市生活和定居^[5]。据推算, 2020 年我省常住人口城镇化率将达到 58% 左右^[4], 作为广大乡村地区经济、服务中心的集镇, 是乡村地区发展的重点, 是城乡统筹规划的重点研究对象^[7]。推进集镇建设有利于引导农民转移就业, 有利于促进新型城镇化和新农村建设协调发展^[3]。而产业协调发展是集镇城市化建设的基础和关键, 在转移农

¹ 收稿时间: 2016 - 08 - 03; 修回时间: 2016 - 11 - 02

基金项目: 国家自然科学基金项目 (51478470)

作者简介: 熊皓 (1983—), 女, 湖南长沙人, 博士研究生, 高级工程师。主要研究方向为区域发展与城市规划。E-mail: 3325027@qq.com。

※通讯作者: 郑伯红 (1966—), 男, 广东韶关人, 教授, 博士生导师。主要研究方向为区域发展与城市规划。E-mail: 2543930211@qq.com。

村剩余劳动力方面具有重要作用。国内外关于产业协调升级发展一条重要的思路就是进一步挖掘地方性集群资源，实现集群发展的本地化，从集群内部寻找升级的路径^[15, 19-21]，这对地方性的空间资源整合提出了要求。

本文选取长沙市域集镇作为主要研究对象。原因如下：长沙正处在转型发展重要阶段，存在良好的机遇。一是国家战略规划支持为长沙打开发展空间。从全国主体功能区划分看，中部地区大部分区域属于重点开发区，发展空间广阔，是推进新型城镇化、新型工业化以及扩大内需的重要载体，在争取国家区域发展政策、重大项目布点以及承接产业转移等方面有较大优势^[18]。二是长沙技术创新资源强劲，发展动力较足。长沙既是湖南省科技资源高度集聚之地和全省科技产出效率最高的城市，也是中南地区的知识密集区。科技创新投入大，科技成果数量多、水平高、转化能力强。拥有多个国家级高新技术产业基地和产业技术联盟，形成了多层次、多领域的创新机制^[17]。三是日益明显的交通区位优势。亚当·斯密在《国民财富的性质和原因的研究》中研究了交通运输对城市和地区经济发展所起的促进作用^[13]。弗里德里希·李斯特将交通运输网络看成是生产力的丰富源泉，认为工业产品的成本要取决于运输系统的效率^[14]。特别是综合交通运输有更高的经济和社会效益，更加适应当代经济多样化、国际化、信息化、网络化和持续稳定发展的要求^[16]。长沙地处珠江三角洲由南往北和长江三角洲由东向西的两大沿海发达经济区的产业转移的交叉重叠地带，多年来一直是全国公路和铁路交通枢纽。随着长沙发展定位为东部沿海地区和中西部地区过渡带、长江开放经济带和沿海开放经济带结合部首位城市，区位优势更加明显。高铁、水运、空港、公路等交通体系使得长沙把长株潭城市群、大湘南、大湘西等更多纵深区域与长江开放经济带有机结合起来，承东启西、连南通北的区位优势凸显，这将为长沙实现转型创新发展提供巨大的物流、人流和资金流。当前交通优势为长沙带来的区位优势，比任何时期都更加明显。

1 研究区域

目前长沙地区的集镇空间发展的集约程度和质量不高，产业发展整合力度不够，主要表现在以下几个方面。

第一，集镇发展以数量扩张为主，镇区规模和人口规模普遍偏小（图1）。

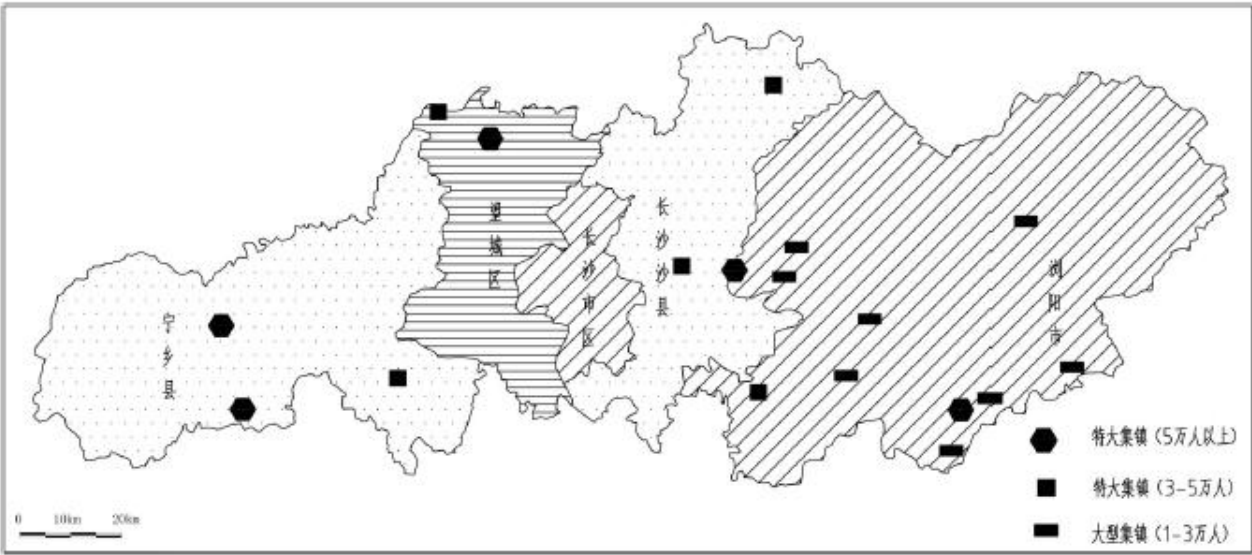


图1 长沙地区不同规模集镇分布示意

Fig.1 Distribution of towns with different scales in Changsha

长沙地区集镇用地增长速度与城镇人口增长速度之比过大，即集镇用地弹性系数偏高，集镇土地利用粗放。据推算，长沙地区集镇土地尚有 40%的容纳能力，建设用地利用集约化程度不高。且这些集镇绝大多数是在 1980 年代后发展起来的，镇区建

设起点低，道路、供电、供水、排水等基础设施落后。规模过小降低了农村集镇的要素聚集功能，导致农村集镇的经济、文化、社会等职能无法充分发挥。

第二，集镇品牌类别多，管理质量不高（图2）。

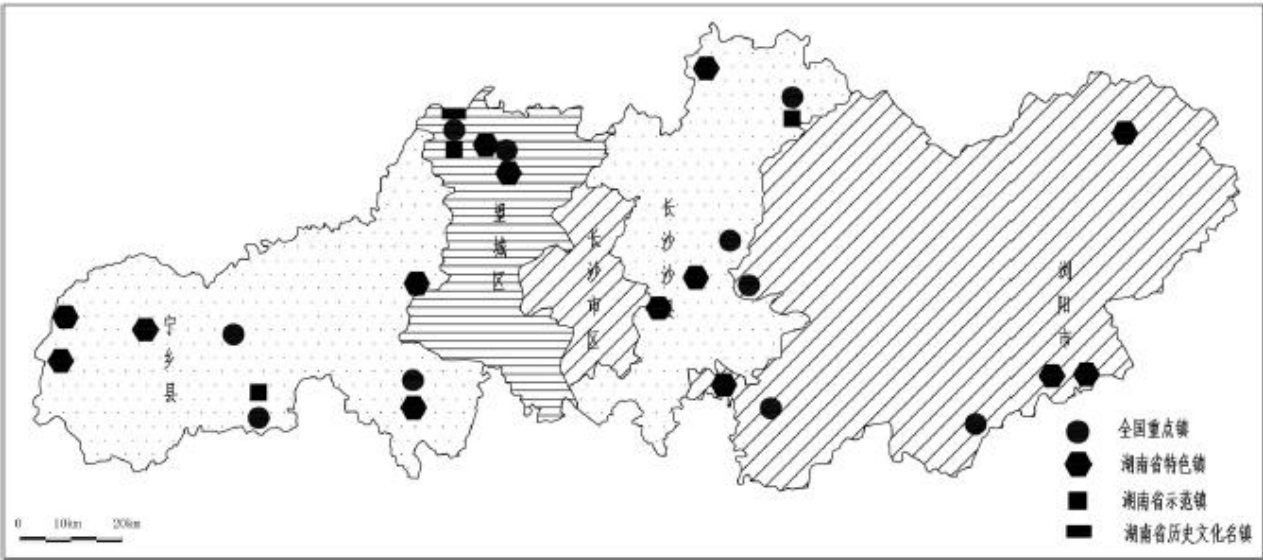


图2 长沙地区特色集镇分布示意
Fig.2 Distribution of characteristic towns in Changsha

长沙地区分布了大量国家重点镇、湖南省特色小镇、湖南省示范镇、湖南省历史文化名镇等。但多数人居环境质量不高，对农村集镇的地域、历史、民族、文化内涵重视不够、挖掘不深，简单地模仿大中城市的开发建设模式和建筑风格，一味地追求人造特色，形成了“千镇一面”的现象。同时多数集镇存在规划建设管理人员不足，业务素质较差，重项目建设轻设施配套和管理现象。部分集镇发展定位模糊，目标不明确，未结合自身的优势和特点，盲目地追求发展小而全的综合性集镇，没有形成“一镇一品”的特色支柱产业，仅仅只成为了基层政权的所在地、少量先富农民的居住地和农产品的交换地。集镇对周边农村地区经济整合力和产业推动力远远没有发挥出来，极大地降低了集镇的自我积累和自我发展能力。

第三，集镇产业横向分工滞后，产业纵向分工不足。

长沙地区集镇产业横向分工滞后，产品同质化程度高；产业纵向分工不足，产业链不健全，缺乏长期稳定的合作。除极个别集镇有大型项目投资外，多数集镇的企业呈布局分散、雷同、技术水平低、组织不协调、空间结构不合理的状态，这种状态无形中提升了经济、时间、体力和机会成本。针对长沙城市周边集镇存在规模小、集约化程度低、产业发展不协调的情况，需要加大地区空间的整合力度，因地制宜，发挥比较优势，确定重点发展集镇，带动周边地区发展，通过空间整合实现产业的互补性与连续性，引导资源进行合理布局，实现产业的协调发展，推进地区整体发展。

2 数据来源和研究方法

2.1 数据来源

乡村聚落空间整合的动力一方面来自城市化的拉动、扩散，另一方面源于自身内部的各种动力^[9]。加强中心村建设，增强

其整合带动作用，可以引导外围乡村居民点空间结构向中心村发展^[10]。因此培育农村中心集镇是中国城镇化发展的必然选择和有效措施^[8, 11-12]，要基于集镇本身发展现状，寻求发展动力来源，选择确定重点发展集镇作为带动地区发展的引擎。本文在对长沙市周边集镇开展调查研究的基础上，整理集镇发展的各种动力来源，选取了长沙市域 130 个集镇 29 个指标数据。这 29 个指标分别代表了三个方面的动力指标：一是经济社会发展水平数据，包含了建成区年末户籍总人口数、建成区年末常住人口数、建成区外出务工劳动力、建成区外来务工劳动力、建成区内企业个数、规模以上工业企业数目、建设用地年末出让交易量、商品住宅平均建筑造价、房地产开发项目个数、房地产开发面积（m²）、城建土地出让面积、建成区内企业个数 12 个指标；二是基础设施建设数据，包含了道路每公里造价、汽车站占地面积、敬老院建筑面积、集贸市场占地面积、污水处理能力、年污水处理支出、年污水处理收费、年照明收费、年照明开支、变电站数量、日产垃圾产生数量、年环卫开支、年环卫收费等 13 个指标；三是受教育水平数据，包括幼儿园班级个数、小学班级个数、高中班级个数、高中在校学生数等 4 个指标。这三类指标能较完整地体现单个集镇发展状况以及发展的动力来源。

2.2 研究方法

本文主要采取主成分分析法、快速聚类法、数据分析与图表分析相结合等方法来整合空间，将整合地区中的集镇列为重点研究集镇。从各整合区域中的重点研究集镇中选择重点发展集镇，可运用简化引力模型进行计算分析。引力模型是根据距离衰减原理和牛顿万有引力公式构造出来用于衡量两个地区空间相互作用力大小的模型，在应用中，可根据实际情况做一定的修正^[6]。

$$T_{ij} = K \frac{p_i p_j}{d_{ij}^b}$$

式中： T_{ij} 是中心点 i 和某个集镇 j 之间的引力； p_i 、 p_j 是两地的质量； d_{ij} 为 i 地与 j 地之间的距离； K 是常数。引力模型表示，两地相互作用力与两地“质量”乘积成正比，与两地“距离”成反比。进一步简化该引力模型，重构后为 d_{ij} 取两地交通距离， p_i 、 p_j 中 p_i 为计算的中心点发展现状，由于该点在计算中为固定点，因此视为固定值，取值为 1； p_j 为计算的某集镇发展状况，该值运用 SPSS 软件进行主成分分析法获得。

$$T_{ij} = p_j / d_{ij}$$

简化后模型为：

由此可见，除集镇本身发展条件外，交通成为外部引力的重要因素。运用简化后的空间引力模型计算各整合区域的重点研究集镇与中心点引力大小，引力越大的集镇越具有较大的发展优势与前景，可确定为重点发展集镇。对重点发展集镇以及其周边集镇的产业进一步调研分析，重点发展集镇中已有的支柱产业可作为整合地区产业协调发展的重点考虑产业。其所在整合地区应本着以强带弱的原则合理配置资源，促进产业协调发展。

3 集镇产业协调发展分析

3.1 集镇空间整合

对 130 个集镇的 29 个指标用 SPSS 软件进行主成分分析，得出 10 个主成分。对该 10 个主成分采用快速聚类法聚类分析，得出聚类情况（图 3，表 1）。将集镇规模（图 1）、特色（图 2）、聚类情况（图 3）叠加，并根据其空间分布，进行两次整合。整合区域中尽量囊括规模较大、特色较明显、聚类水平较高、相对集中的集镇，同时充分考虑各整合区域与长沙市中心城区的交通联系，将长沙地区周边集镇整合为两个等级，即一次整合地区和二次整合地区。一次整合地区以长沙市中心城区为中心，

在其东、西、北面分别整合一块区域；二次整合围绕第一次整合区域展开（图 4）。整合地区范围内的集镇为下一步重点研究的集镇（表 2）。

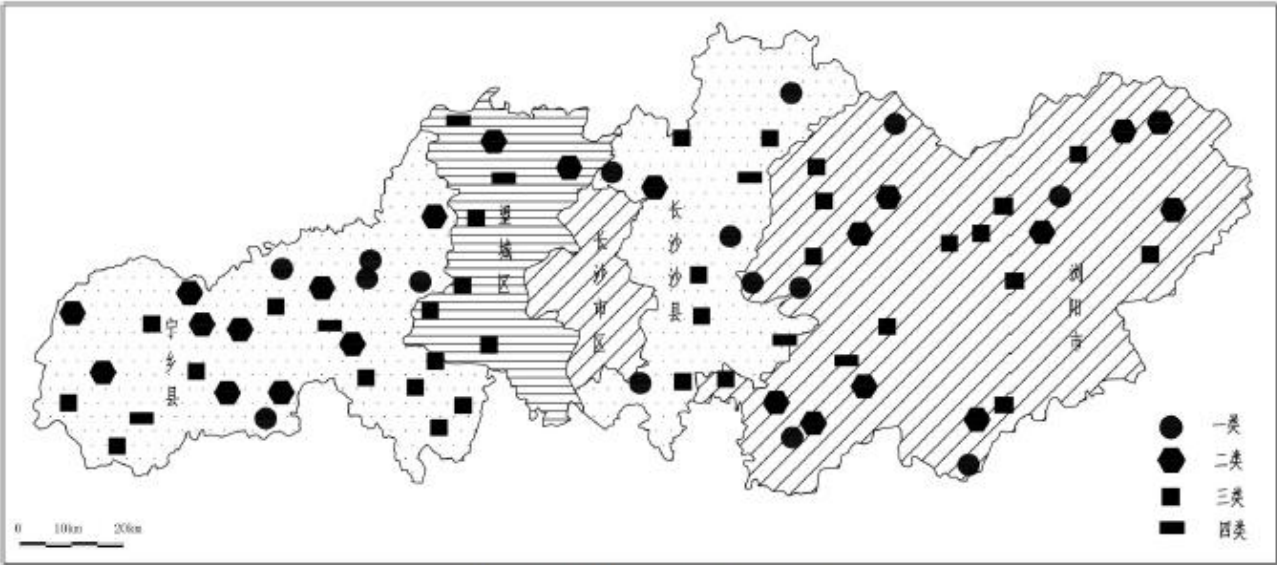


图3 长沙地区集镇快速聚类示意
Fig.3 Fast clustering of towns in Changsha

表1 长沙地区集镇快速聚类情况
Tab.1 Fast clustering of towns in Changsha

类别	乡镇名
一类	白马桥乡、灰汤镇、煤炭坝集镇、夏铎铺集镇、玉潭镇、北山镇、春华集镇、大鱼集镇、金井集镇、丰盛园小区老集镇、洞阳镇集镇、社港、永安集镇、官渡集镇、金刚镇
二类	城郊乡、枫木集镇、横市、铁冲、月山村、回龙铺集镇、瓦子坪集镇、南田坪乡新集镇、沙田集镇、双江口集镇、檀树湾、双泉铺、麦田（回龙山）、巷子口集镇、万宝山、偕乐桥集镇、浏山集镇、安沙集镇、观佳集镇、毛塘集镇、斑竹塘至石燕铺集镇、柏叶集镇、靖港镇新集镇、靖港镇古镇、文星桥集镇、桥头驿集镇、新康集镇、淳口镇集镇、山田集镇、大围山白沙集镇、大围山集镇、洞阳社区集镇、生基岭集镇、集桥集镇、丰裕集镇、张坊集镇、上洪社区、张家坊社区、镇头集镇、青草集镇、牯冲集镇、铁山集镇、大瑶镇、蕉溪乡高升集镇、普迹镇集镇、永和集镇、苍坊集镇
三类	大成桥镇集镇、大屯营集镇、道林镇集镇、东湖塘镇集镇、花明楼集镇、杨林集镇、朱石桥集镇、黄材镇、老粮仓镇老粮集镇、历经铺乡集镇、龙田社区、七里社区、宁乡县青山桥镇、喻家坳乡集镇、窑里、善华铺集镇、板仓集镇、李家山集镇、青山铺集镇、干杉镇集镇、高桥集镇、杨泗庙集镇、黄花集镇、接驾岭、脱甲集镇、罗代社区、友仁集镇、白箬集镇、五里集镇、镇家桥集镇、杨桥集镇、乌山镇徐家桥集镇、沱市集镇、雨敞坪集镇、莲花桥、北盛集镇、乌龙集镇、楼古集镇、高坪集镇、石湾集镇、龙伏集镇、赤马集镇、集阳、洋春集镇、秀山集镇、沙市集镇、太平桥镇、唐家园、三口集镇、柏加镇、澄潭江集镇、达浒镇、古港、溪江集镇、小河集镇、溪江集镇、华园集镇
四类	坝塘集镇、流沙河集镇、罗巷集镇、路口集镇、江背镇、朱桥、五美、梅花、梅花岭集镇、乔口集镇、新康乡新集镇、官桥社区集镇、官桥石灰嘴集镇、北星集镇、跃龙集镇、葛家乡马家湾集镇

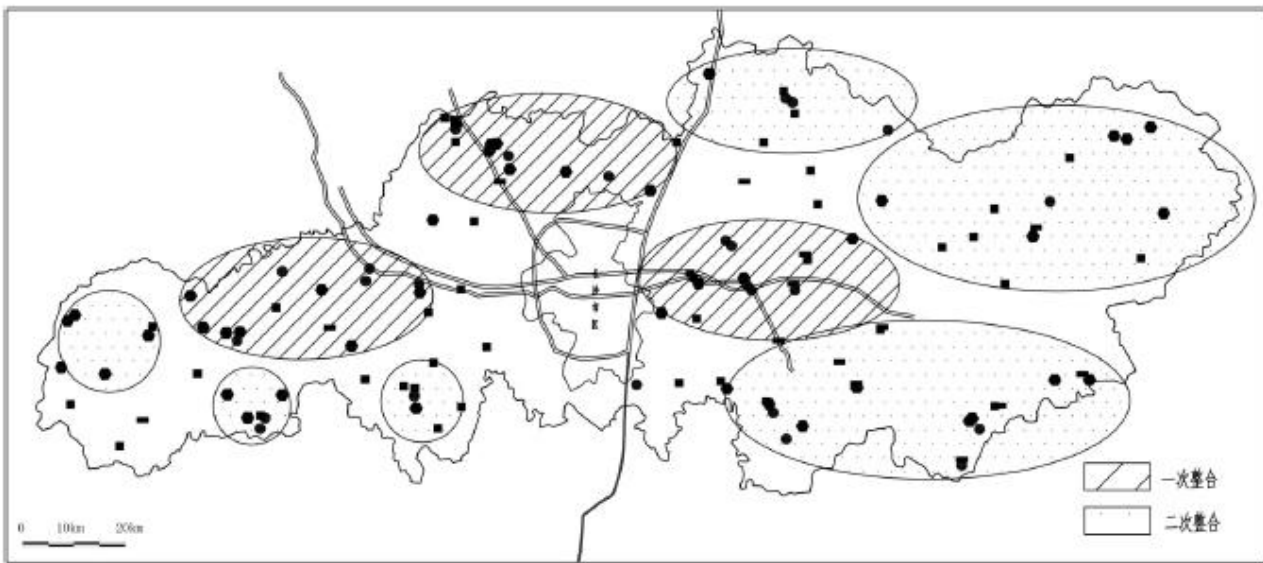


图4 长沙地区集镇整合示意
Fig.4 The integration of towns in Changsha

表2 重点研究集镇
Tab.2 Key research towns

一次整合地区	东片	重点发展永安(丰裕)、春华、洞阳(洞阳社区、生基岭)、黄花、北盛(乌龙)	
	西片	重点发展夏铎铺、煤炭坝、玉潭镇、白马桥、双龟铺(麦田)	
	北片	重点发展北山、铜官、靖港、桥驿、安沙、乔口	
二次整合地区		东北	重点发展金井(脱甲、观佳)、社港(集阳)
	东片	东	重点发展官渡、永和、大围山、白沙、张坊(上洪社区、张家坊社区)
		东南	重点发展金刚、官桥(石灰嘴)、大瑶、镇头、柞冲(青草)、普迹
		西南	重点发展浏山、沙田、黄材(月山村)、巷子口
	西片	南	重点发展灰汤、偕乐桥、枫木
		东南	重点发展花明楼(杨林、朱石桥)

3.2 确定重点发展集镇

3.2.1 重点研究集镇发展现状分析

$$T_{ij} = \frac{P_j}{d_{ij}^2}$$

运用简化后的引力模型，计算各重点研究集镇的发展情况^[2]。运用 SPSS 软件进行主成分分析法，对 P_j 值进行计算。根据总方差表格（表 3），系统默认方差大于 1 的为主成分，前 10 个主成分累加占到总方差的 86.123%。

表3 解释总方差

Tab.3 Total variance explaining

成份	初始特征值			提取平方和载入		
	合计	方差的%	累积%	合计	方差的%	累积%
1	9.086	31.330	31.330	9.086	31.330	31.330
2	3.353	11.561	42.891	3.353	11.561	42.891
3	2.435	8.398	51.289	2.435	8.398	51.289
4	2.168	7.477	58.767	2.168	7.477	58.767
5	1.848	6.371	65.138	1.848	6.371	65.138
6	1.454	5.013	70.151	1.454	5.013	70.151
7	1.252	4.318	74.469	1.252	4.318	74.469
8	1.168	4.026	78.494	1.168	4.026	78.494
9	1.135	3.914	82.408	1.135	3.914	82.408
10	1.077	3.715	86.123	1.077	3.715	86.123
11	0.826	2.849	88.972			
12	0.678	2.337	91.309			

从第一到第十主成分的方差依次是：9.086、3.353、2.435、2.168、1.848、1.454、1.252、1.168、1.135、1.077，算术平方根依次是：3.014、1.831、1.560、1.472、1.359、1.206、1.119、1.081、1.065、1.038。根据计算，得出各地10个因子得分。由因子分析计算出主成分得分。求出：

$$Z_1=Y_1 \cdot 3.014; Z_2=Y_2 \cdot 1.831; Z_3=Y_3 \cdot 1.560; Z_4=Y_4 \cdot 1.472; Z_5=Y_5 \cdot 1.359; Z_6=Y_6 \cdot 1.206; Z_7=Y_7 \cdot 1.119; Z_8=Y_8 \cdot 1.081; Z_9=Y_9 \cdot 1.065; Z_{10}=Y_{10} \cdot 1.038$$

$$p_j=(9.086 \cdot Z_1+3.353 \cdot Z_2+2.435 \cdot Z_3+2.168 \cdot Z_4+1.848 \cdot Z_5+1.454 \cdot Z_6+1.252 \cdot Z_7+1.168 \cdot Z_8+1.135 \cdot Z_9+1.077 \cdot Z_{10})/24.976$$

$$\text{简化后, } p_j=1.096 \cdot Y_1+0.246 \cdot Y_2+0.152 \cdot Y_3+0.128 \cdot Y_4+0.101 \cdot Y_5+0.07Y_6+0.056 \cdot Y_7+0.051 \cdot Y_8+0.048 \cdot Y_9+0.045Y_{10}$$

(Z 表示主成分得分, Y 表示因子得分, p_j 表示综合得分)

从重点研究集镇的 p_j 值 (表 4、表 5), 可以看出大多数集镇数值较小, 反映出这些集镇的经济社会发展水平、基础设施建设、教育水平的整体实力较弱, 且两次整合地区重点发展集镇的 p_j 值较为平均, 因此更要进一步整合资源, 确定每次整合地区重点发展集镇, 来带动整合地区的发展, 要集中力量对重点发展集镇的污水、给水、道路、环卫等设施配套进一步完善, 进一步改善人居环境, 使得镇区能吸纳更多农村剩余劳动力从事服务业, 减少剩余劳动力输出。为保证基础设施利用最大化, 可以

考虑将周边较近的自然村的居民迁并至两次整合地区的重点发展集镇。

表4 一次整合地区重点发展集镇

Tab.4 Key developing towns of the once integrated area

片区	集镇	p_j	d_g (km)	T_g
东片	丰裕集镇	0.74757	28.7	0.02604772
	永安集镇	4.587337	28.7	0.15983751
	春华集镇、大鱼集镇	-0.3608	28.6	-0.0126155
	洞阳社区集镇	-0.53287	42	-0.0126874
	洞阳镇集镇	1.2329	42	0.02935477
	生基岭集镇	-0.52453	42	-0.0124887
	黄花集镇	4.14182	21.5	0.1926428
	北盛集镇	0.601422	48.9	0.01229902
	乌龙集镇	-0.43644	48.9	-0.0089251
西片	夏铎铺集镇	0.236676	35.9	0.00659265
	煤炭坝集镇	0.965241	61.4	0.01572054
	玉潭镇	2.533896	47.9	0.0528997
	白马桥乡	1.428213	47.4	0.03013107
	双凫铺	0.224172	76	0.00294963
北片	北山镇	-0.07149	20.3	-0.0035218
	丰盛园小区、老集镇	-0.19516	36.7	-0.0053177
	靖港镇新集镇、	0.624829	38.5	0.01622932
	靖港镇古镇			
	桥头驿集镇	0.449407	21.1	0.0212989
	安沙集镇	-0.57988	25.8	-0.0224758
	乔口集镇	0.965241	44	0.0219373

表5 二次整合地区重点发展集镇

Tab.5 Key developing towns of the twice integrated area

片区	集镇	P_i	d_{ij} (km)	T_{ij}
东片 (东北向)	金井集镇	-0.18062	42.6	-0.00424
	脱甲集镇	-0.18062	42.6	-0.00424
	观佳集镇	-0.18062	42.6	-0.00424
	集阳	-0.66297	63.2	-0.01049
	社港	0.844984	63.2	0.01337
东片 (东向)	官渡集镇	0.384111	81.9	0.00469
	永和集镇	0.224773	75.2	0.002989
	白沙集镇	-0.54468	61.2	-0.0089
	大围山集镇	-0.10349	123.2	-0.00084
	张坊镇集镇	-0.637	100	-0.00637
	上洪社区	-0.651	100	-0.00651
	张家坊社区	-0.217	100	-0.00217
	金刚	0.257486	77.3	0.003331
	官桥社区集镇	-0.13253	50.2	-0.00264
	官桥石灰嘴集镇	-0.61495	50.2	-0.01225
东片 (东南向)	大瑶集镇	7.281351	69.3	0.10507
	北星集镇	-0.57552	43.6	-0.0132
	镇头集镇	0.863149	43.6	0.019797
	跃龙集镇	-0.56767	43.6	-0.01302
	青草集镇	-0.6188	56	-0.01105
	柞冲集镇	-0.5488	56	-0.0098
	普迹镇集镇	-0.25928	47.4	-0.00547
	洑山集镇	0.08066	74	0.00109
	沙田集镇	-0.43965	126.7	-0.00347
	黄材镇	-0.07092	50.3	-0.00141
西片 (西南向)	月山村	-0.74394	50.3	-0.01479
	巷子口集镇	-0.11491	76.1	-0.00151
西片 (南向)	灰汤镇	2.141235	40.5	0.05287
	偕乐桥集镇	-0.50669	34.8	-0.01456
	枫木集镇	-0.59926	48.8	-0.01228
西片 (东南向)	花明楼集镇	1.114941	39.3	0.02837
	杨林集镇	-0.60247	39.3	-0.01533
	朱石桥集镇	-0.65238	39.3	-0.0166

3.2.2 重点研究集镇交通距离测算分析

计算引力模型中的 d_{ij} 值：运用百度地图测算交通距离作为 d_{ij} 值取值。一次整合分为了东片、西片、北片。分别以汽车东站、西站、北站为中心，计算出中心点距相应片区各重点研究镇点之间目前交通条件下的最短距离。从两次整合重点研究集镇 d_{ij} 值计算和空间分布可以看出，长沙市辖区内高速公路呈放射状分布，将城区与一次整合区域连接在一起。这些高速公路和其他一般公路相结合，已经形成了初具规模的交通运输体系，交通距离较短，从而使得空间相互作用力较大，利于产业的协调发展。但二次整合中不少地区还没相通的高速路，这使得相互之间互动的货币成本较高，限制了两地之间各方面的互动，阻碍了产业的协调发展。因此要进一步完善路网结构，降低互动成本，特别应以一次与二次整合地区之间公路建设为重要任务，建成一体化的交通运输网络，为人口、产业、技术的互动缩短时空距离。

3.2.3 简化引力模型的应用分析

将 p_j 、 d_{ij} 套入简化后引力模型计算, 得出一次整合中各片区 T_{ij} 值最大的集镇, 即重点发展集镇。一次整合地区的重点发展集镇主要有东片的黄花集镇、西片的玉潭集镇、北片的乔口集镇 (表 4)。以一次整合地区重点发展集镇为中心点计算二次整合地区重点发展集镇。得出二次整合地区各 T_{ij} 值, 同理, 选择 T_{ij} 最大者为二次整合地区重点发展集镇, 即东片东北向的社港集镇, 东片东向的官渡集镇, 东片东南向的大瑶集镇, 西片西南向的沔山集镇, 西片南向的灰汤集镇以及西片东南向的花明楼集镇 (表 5)。从两次整合地区 T_{ij} 值计算与空间分布可以得出, 一次整合地区 T_{ij} 值普遍高于二次整合地区, 一次整合地区重点发展集镇的发展受到中心城区的引力较大。但是单从 p_j 值的比较来看, 一次整合地区重点发展集镇的优势并不明显。而空间上看, 二次整合地区空间范围更大, 且地价及发展成本相对更加低廉, 因此, 只要进一步优化交通条件, 两次整合地区就可结合各自比较优势, 促进产业延伸, 优化产业效益以及产业链条的搭建。

3.3 整合地区产业协调发展分析

按照确定好的重点发展集镇产业发展, 结合周边集镇现状, 确定该整合地区的特色产业和主导产业, 对各重点发展集镇中的重点产业进行归纳 (表 6)。

表 6 重点发展集镇主导产业梳理
Tab.6 Prime mover industry of the key development towns

一次中心	一次整合地区	一次整合重点镇(二次中心)及重点发展内容	二次整合地区	二次整合重点镇及重点发展内容
汽车东站	东片	黄花:工业、生态旅游	东北 东 东南	社港(集阳):工业 官渡:综合 大瑶:商贸
汽车西站	西片	玉潭:商贸	西南 南 东南	沔山:综合 灰汤:旅游 花明楼(杨林、朱石桥):综合、旅游
汽车北站	北片		乔口:旅游	

3.3.1 进一步加强整合空间内部纵向分工与合作

纵向分工与产业链构建是产业协调的重要途径, 要推进整合地区内部重点发展集镇与其他集镇之间的协调合作。从整合来看, 市域东片一次整合的重点发展集镇为黄花集镇, 目前其产业发展以工业和生态旅游业为主, 其中工业的发展可以向其东北片的社港集镇方向延伸; 而生态旅游业可向其东南方向的大瑶集镇和东向的官渡集镇延伸, 构建生态旅游产业链, 以二次整合地区的特色农业和特色农村生活为优势条件, 促进农村生活消遣型旅游业发展。而市域西片的产业以商贸为主, 其西南、南、和东南二次整合地区的重点发展集镇发展分别以综合和旅游为主, 因此西片的产业发展应以旅游业为导向, 大力发展商贸, 特别是零售业, 形成以商贸促进购物型旅游业发展的格局。通过构建产业链, 使处在不同产业链环节的各个企业紧密联系在一起, 形成协调优势和规模优势, 从而降低成本、实现资源的优化配置, 并最终实现产业整体竞争力的提升。同时要进一步注重提升产业科技含量, 提高产品附加值, 实现产业内部结构合理。

3.3.2 进一步深化整合空间的横向分工

由于长沙地区各集镇所处的环境以及经济发展水平不同, 产业发展具有不同的资源禀赋。因此, 要充分利用资源在空间上分布上的不平衡性和相对比较优势, 在差异化和需求多元化的基础上, 促进产业按照整合地区进行横向分工。如东片以工业和生态旅游为主, 西片以商贸、旅游为主, 这两大片区由于空间允许, 对周边地区有较大的辐射带动。而市域北片自然条件较好, 但受到行政地界条件的制约, 可发展范围有限, 因而可以乔口集镇为中心发展相对独立的医疗保健型产业和养老产业。

4 结论

①推进集镇建设是促进新型城镇化和新农村建设协调发展的必然选择。长沙正处在转型发展重要阶段，存在良好的发展机遇，目前长沙地区的集镇空间发展的集约程度和质量不高，产业发展不协调，亟待加大地区空间的整合力度，促进产业协调发展，具有较大的研究价值。

②长沙地区集镇空间可按照聚类情况、规模、特色、空间分布进行两次整合，一次整合地区以长沙市中心城区为中心，在其东、西、北面分别整合一块区域；二次整合呈环绕第一次整合区域的格局。

③运用简化后的引力模型，可以确定出一次整合地区的重点发展集镇有东片的黄花集镇、西片的玉潭集镇、北片的乔口集镇以及二次整合地区的重点发展集镇有东片东北向的社港集镇，东片东向的官渡集镇，东片东南向的大瑶集镇，西片西南向的伪山集镇，西片南向的灰汤集镇以及西片东南向的花明楼集镇。

④长沙地区各集镇所处的环境以及经济发展水平不同，产业发展具有不同的资源禀赋。因此，要充分利用资源在空间上分布上的不平衡性和相对比较优势，在差异化和需求多元化的基础上，促进产业按照整合地区进行横向分工。同时要进一步注重纵向分工与产业链构建，形成协调优势和规模优势，从而降低成本、实现资源的优化配置，并最终实现产业整体竞争力的提升。

⑤促进长沙周边集镇的产业协调发展需加强重点发展集镇的基础设施建设。进一步完善重点发展集镇污水、给水、道路、环卫等设施配套，改善人居环境，保护好历史文化遗产和传统建筑，使得镇区能吸纳更多农村剩余劳动力从事服务业，减少剩余劳动力输出。要进一步完善重点发展集镇之间的路网结构，降低互动成本，特别应以一次与二次整合地区之间交通建设为重要任务。建成一体化的交通运输网络，为人口、产业、技术的互动缩短时空距离。

参考文献:

- [1] 李震, 欧阳涛. 湖南省城镇化与经济发展水平相关性分析 [J]. 农村经济与科技, 2013, 24(9): 22 - 28.
- [2] 熊皓, 郑伯红, 贾磊. 驱动力与制约力相互作用下我国城市空间扩张 [J]. 经济地理, 2016, 36(1): 82 - 88.
- [3] 湖南省住房和城乡建设厅关于印发《湖南省集镇建设标准(试行)》的通知(湘建村〔2014〕148号)[R]. 2014.
- [4] 湖南省人民政府关于印发《湖南省推进新型城镇化实施纲要(2014—2020年)》的通知(湘政发〔2014〕32号)[R]. 2014.
- [5] 李浩. 城镇化率首次超过的50%国际现象观察——兼论中国城镇化发展现状及思考 [J]. 城市规划学刊, 2013(1): 43 - 50.
- [6] 李江苏, 骆华松, 王晓蕊. 引力模型重构在城区与郊区相互作用中的应用——以昆明市为例 [J]. 世界地理研究, 2009(6): 76 - 84.
- [7] 胡娟, 朱喜钢. 西南英格兰乡村规划对我国城乡统筹规划的启示 [J]. 城市问题, 2006(3): 94 - 97.
- [8] 陈晓华, 张小林. 城乡统筹下农村空间整合研究——以南京市郊县为例 [J]. 池州师专学报, 2007, 21(3): 53 - 56.
- [9] 张泉, 王晖, 陈浩东, 等. 城乡统筹下的乡村重构 [M]. 北京: 中国建筑工业出版社, 2006.

-
- [10] 林涛. 浙北乡村集聚化及其聚落空间演进模式研究 [D]. 杭州: 浙江大学, 2012.
- [11] 王富喜, 林炳耀. 发展中心镇: 新世纪我国农村城镇化的现实选择 [J]. 山东社会科学, 2005(9): 140 - 143.
- [12] 王士兰, 游宏滔. 培育中心镇是中国城镇化的必然规律 [J]. 城市规划, 2009(5): 69 - 73.
- [13] 亚当·斯密. 国民财富的原因与性质研究 [M]. 武汉: 中南财经大学出版社, 2003.
- [14] 弗里德里希·李斯特. 政治经济学的自然体系 [M]. 北京: 商务印书馆, 1997: 71 - 72.
- [15] 安纳利·萨克森宁. 地区优势——硅谷和 128 公路地区文化和竞争优势 [M]. 上海: 上海远东出版社, 1999.
- [16] Lin Yifu, Tao Ran, Liu Mingxing, et al. Rural taxation and government regulation: economic analysis and policy implications [R]. Beijing: CCER Working Paper, Peking University, 2002.
- [17] 余敏. 长沙产业结构低碳转型研究 [J]. 长沙大学学报, 2010(6): 10 - 12.
- [18] 国务院. 关于印发全国主体功能区规划的通知 (国发〔2010〕46 号) [R]. 2010.
- [19] 朱建安, 周虹. 发展中国家产业集群升级研究综述: 一个全球价值链的视角 [J]. 科研管理, 2008(1): 115 - 121.
- [20] 马歇尔. 经济学原理 [M]. 北京: 华夏出版社, 2005.
- [21] M·波特. 国家竞争优势 [M]. 北京: 华夏出版社, 2002.