

“一带一路”为重庆交通发展带来新格局^{*1}

陈倩

(重庆师范大学涉外商贸学院, 重庆 400000)

【摘要】:近年来,随着国家“一带一路”战略的推行,国与国之间沟通的渠道扩张,沿线国家的经济合作与文化传播也更加畅通。交通运输业作为经济社会发展的基础性、先导性和服务型行业,是“一带一路”形成和发展的基础条件和主要载体,也是“一带一路”建设的优先领域。位于西南地区战略节点位置上的重庆,“一带一路”的提出必将为其交通业的发展带来翻天覆地的变化。据此,通过分析近年来“一带一路”交通领域基础设施的建设情况,探究重庆交通领域新的发展格局。

【关键词】:“一带一路”;交通;发展规划;新格局

【中图分类号】:F2 **【文献标识码】:**A doi:10.19311/j.cnki.1672-3198.2017.16.014

1 引言

2013 年秋,习近平主席在哈萨克斯坦提议共建丝绸之路经济带、在印度尼西亚提议建设 21 世纪海上丝绸之路,国际社会反响强烈。近年来,随着中国经济的飞速发展和对外开放步伐的加快,“一带一路”不仅成为助推中国实现可持续发展和提升国际地位的窗口,同时也成为世界各国交流的通道,在这场规模宏大的全球行动中,对于战略节点位置上的重庆是一个难得的机遇。本文通过分析重庆在“一带一路”战略中的定位,搜集近年来“一带一路”背景下重庆交通业的发展情况,探究“一带一路”为重庆经济的发展尤其是交通业的发展带来的变化,从而引领重庆交通发展的新格局。

2 重庆地区在“一带一路”中的战略定位

“一带一路”是为实现我国可持续发展和地区间合作提出的一项重要决策,已经引起国际社会的高度关注。“一带一路”沿线涵盖约 65 个国家,横跨亚欧大陆,且这些国家中大多都是基础设施相对落后的发展中国家,加强与沿线国家的合作不仅能解决我国产能过剩的问题,还能带动沿线国家经济的发展,促进国家间资源的流动,加强区域间经济政治联系,优势互补,从而达到合作共赢的局面。

重庆身处我国西南片区,不仅开放时间晚、水平低,发展相对滞后,各方面也与发达的东部地区相比存在很大差距。随着“一带一路”的提出,重庆的定位才日益凸显,因此重庆市对于促进地区协调发展、响应国家政策上具有先锋模范和领导作用。作为长江沿线经济带的支点和节点,重庆拥有独特的区位优势:重庆经长江连接中东部沿海地区,东部的货物可通过多种交通方式便捷的运到重庆;向西借助铁路与公路拉动重庆与西南周边地区及欧洲、俄罗斯的贸易往来;东盟国际物流大通道对重庆乃至中国加强与东南亚国家合作有着深远意义。国家“一带一路”战略的提出,给予重庆新的机遇和历史使命,重庆应利用其在国家版图中独特的区位优势,依托长江黄金水道,渝新欧国际铁路及东盟国际物流大通道,增强在西部地区的聚集辐射能力,为重庆走向世界搭建平

¹ 作者简介:陈倩(1995-),江苏句容人,重庆师范大学涉外商贸学院国际经济与贸易专业本科生,2014 级三位一体教改实验班,指导教师:郁海杰。

台。

3 重庆的交通格局现状

自古以来,交通不便一直是阻碍重庆发展的“绊脚石”,近年来随着重庆经济的发展,目前重庆地区已形成“一干两支”内河航运网、“一枢纽八干线”铁路网、“三环十射多联线”高速公路网、“一大两小”机场为格局的综合交通运输体系。重庆交通业的发展为当地人民的生活带来了诸多便利,不仅能改善道路拥堵状况、提高空气质量、增加出行便捷度,还能为重庆经济的飞速发展提供支撑,为城市生活注入新的增长活力。综合重庆现有的交通条件,本文从以下四个方面分析重庆交通格局的现状:

3.1 水运

重庆地处“一带一路”与长江经济带“Y”字形大通道的联结点,是国家确定的长江三大航运中心之一。目前,重庆已基本建成以长江、嘉陵江、乌江为骨架的“一干两支”叶脉型航道体系,重庆港口货物吞吐能力突破 1.8 亿吨,集装箱吞吐量超过 400 万标箱,且全市 90% 以上的外贸集装箱通过水运完成,这标志着重庆航运能力的影响日益显著。

3.2 公路运输

2016 年 4 月,重庆开通面向东盟的首条国际公路物流大通道,这条线路不仅能够保证重庆运送到东盟国家的货物及时、安全的抵达目的地,还大大缩短了传统海洋运输的时间,拓宽了重庆及西南地区对东盟的交流渠道。重庆的高速公路发展更加迅速,2016 年全市高速公路可通行 2818 公里,对外出省通道增至 16 个,四通八达的高速公路网正逐渐展现在大众面前。

3.3 铁路运输

重庆主城区目前有三大铁路枢纽客运系统,三站之间可通过轻轨连接,共同为重庆铁路发展发挥作用。2015 年底,重庆市铁路营运里程达到 1929 公里,铁路沿线覆盖 27 个区县,形成 10 个对外通道,进一步带动重庆及周边地区的发展。“渝新欧”国际货运专列的开通为重庆铁路运输注入新的增长活力,“五定”班列拓宽了重庆物流业的发展渠道,加速着重庆与全国各大城市的交流,为重庆发挥“一带一路”和长江经济带联结点作用打下了基础。

3.4 航空运输

重庆目前有三个民用机场,航空运输呈现“一大两小”的格局,即以江北国际机场为主,其它两个机场为辅,共同为重庆航空运输发挥作用。2016 年重庆江北国际机场迎来新的高峰,江北机场开通国际航线达 59 条,旅客通过能力突破 3500 万人次,随着重庆对外开放的力度不断加大,重庆的战略地位日益突出,未来“一带一路”将为重庆的航空运输发展带来更多的机遇。

4 “一带一路”引领重庆交通发展迈向新格局

“一带一路”战略通过国家间的互通互信降低风险,而交通领域的完善与否对国家间的往来起着举足轻重的作用。重庆港口发展绩效明显,货物吞吐量达到 1.8 亿吨,集装箱吞吐量超过 400 万标箱;高速公路可通行总里程突破 2818 公里,形成 16 个出省通道;“渝新欧”的开通大大拓宽了重庆对外交流的渠道,实现每天都有班列开通的历史性突破,从最初的试验到如今成为贯通中欧的贸易大通道;重庆江北国际机场开通国际航线达 59 条,旅客通过能力突破 3500 万人次,万州、黔江机场的扩建不断扩大重庆机场的整体规模,为重庆航空领域带来崭新的面貌。

随着经济全球化的推进,重庆作为“一带一路”西部对外开放的枢纽,凭借其天然的水陆空交通优势,发展“多式联运”可进

一步降低企业运营成本、缩短货物运输时间。水、公、铁、空四力齐发, 日益凸显其作为长江经济带西部中心枢纽的独特位置。通过一系列的改革和发展, “一带一路”正引领重庆交通发展迈向新格局。

4.1 “一带一路”推动重庆港口建设

重庆市身处我国内陆地区, 长期以来受地理位置的局限, 经济发展缓慢。以往重庆出口货物大多经东部沿海地区发往国外, 既延长了收货时间, 也增加了运输成本。随着“一带一路”战略的推动, 重庆市凭借其天然的优势, 依托长江黄金水道, 加快内河水运发展, 有力的促进了沿江产业集群发展。

同时, 重庆独有的码头文化一直深深影响着土生土长的重庆人, 江海运输对重庆的经济发展有着不可忽视的作用, 其港口建设还存在巨大的发展空间。在推动重庆港口建设过程中, 重庆市应汲取东部沿海地区的发展经验, 建设完善的港口枢纽设施; 在产品输出方面, 从发展临港工业出发, 将生产企业建至港口附近, 缩短货物从出厂到出口的时间; 在环境保护方面, 应始终秉持着可持续发展的理念, 加大治理力度, 保持港口和运输区域的环境整洁。通过一系列的建设和改革, 不断加强重庆与东部沿海地区的交流合作, 带来商贸与投资的互动, 将重庆从一座码头之城华丽转身成为一座港口之城。

4.2 “一带一路”推动重庆陆上交通建设

“一带一路”背景下, 渝新欧成为中国西部地区对外往来的桥梁, 渝新欧国际铁路使得中国西部地区对外贸易的货运方式大改变, 不断推动重庆及周边地区产业升级。

渝新欧的发展, 大力推动着重庆与外部世界的交流, 而重庆市内, 一批批高铁项目的建成将加速重庆对外开放的步伐。以“山城”著称的重庆, 传统的公路蜿蜒曲折, 多要绕山而行, 既增加了出行时间, 同时存在一定的安全隐患。高铁的发展不仅能缩短出行时间, 更能加强重庆与周边地区的合作交流, 大幅度提升重庆在西南地区的交通枢纽地位, 将重庆的货物更便捷的发往世界各地。重庆在完善陆上交通基础设施的过程中, 应加强与周边地区的合作交流, 发挥其内部中心枢纽的作用, 进而提升内陆周边地区总体开放水平。

4.3 “一带一路”为重庆航空业发展带来新机遇

重庆市政府高度重视“一带一路”带来的新机遇, 致力于把重庆打造成西南地区航空运输的枢纽, 为重庆及周边地区提供便捷。随着现代物流业的发展, 航空运输的作用日益凸显, 重庆江北国际机场始终依托铁路和港口的优势, 在多式联运中发挥着突出优势。此外, 重庆市积极引入国家先进企业和优秀人才、构建完善的航运网络, 为航空运输业的发展创造更多机遇。

为更好融入国家“一带一路”战略, 重庆市提出了面向世界的转型战略, 不断提升重庆的航空枢纽地位: 对江北国际机场来说, 作为重庆航空运输的中转站, 应逐步完善机场的基础设施, 努力打造成具有国际化水准的机场; 对万州、黔江机场, 在原有基础上进行改造和扩建, 不断完善重庆航空运输服务体系; 同时建成巫山、武隆机场, 为重庆旅游业的发展拓宽渠道, 为重庆打造成国际化大都市提供基础设施平台; 对于其他用于执行空中飞行等特殊飞行任务的机场, 应加快建设步伐, 使重庆逐步形成完善便捷的民用机场网络格局。

5 总结

世界经济的发展历程揭示, 任何一个国家或地区在发展中都是收益与风险并存, 重庆也不例外。位于“一带一路”战略节点位置的重庆, 交通基础设施的完善益处多多, 不仅加速了人口的流动, 也带动着重庆经济的发展, 然而交通的发展必然会改变重庆古老的建筑格局, 在推进交通基础设施建设过程中, 重庆市政府在规划中应注意保留其独特的重庆风貌。比如, 朝天门码头一直以来

都是重庆码头文化的标杆,近年来,随着重庆经济的不断发展,港口的货运吞吐量不断加大,朝天门作为重庆历史中的一份瑰宝,在规划中应汲取开放与包容的态度,将历史与现代融合在这座西南边区的城市里。

“一带一路”的提出,一定程度上是为了传承和发扬古丝绸之路的精神,是为了让丝绸之路不被历史的长河所淹没,而在当今思想文化交融的时代里大放异彩。“一带一路”中交通的发展拓宽了国与国之间交流的渠道,增进了人民之间的相互理解,传播了文明。重庆作为中国西部对外开放的窗口,交通领域的建设不仅促进其内部经济的发展,同时扩大了中国对外开放的步伐,为周边国家带来互利互惠。陆上交通通道的大力发展,比如,面向东盟的国际公路物流大通道,不仅缩短了货物运输时间,同时使货物运输安全得到保障,贸易更加便利。未来航空和航运领域的建成和完善,不仅会缩短重庆与外界之间的往来时间,也会大大促进国家之间政治、经济、文化的合作交流,便捷人们的生活。“一带一路”的提出,必将给重庆交通业的发展带来新的契机,形成新的格局。

参考文献:

- [1] 李毅中. 中国制造 2025 规划很快将上报国务院[J]. 企业决策参考, 2015.
- [2] 黄承锋. “一带一路”视域下重庆市对外通道发展现状、瓶颈及对策[J]. 企业经济, 2016.
- [3] 曹允春, 王曼曼. “一带一路”背景下中新(重庆)航空业互联互通的新契机[J]. 重庆交通大学学报(社会科学版), 2016, (10).