

城市滨江路交通问题及改善研究

张 序

(重庆市市政设计研究院, 重庆 400020)

【摘要】: 滨江路作为兼具交通和旅游功能的特殊性道路, 其交通状况越来越引起关注。结合城市滨江路的特点, 以重庆市南滨路作为案例穿插其中, 分析总结了当前滨江路存在的交通问题, 并提出常见改善思路与策略。

【关键词】: 滨江路; 交通; 问题; 改善

【中图分类号】: F2 **【文献标识码】:** A doi:10.19311/i.cnki.1672-3198.2017.21.008

1 引言

城市滨江路既承担着城市道路交通功能, 又兼具旅游观光休闲娱乐服务功能, 是城市形象的名片。然而随着机动车拥有量的不断增加, 旅游休闲业的不断发达, 城市滨江路交通压力与日俱增, 交通拥堵问题严重影响了滨江路多重功能的实现, 如何改善滨江路交通状况是当前值得探讨的话题。

2 城市滨江路交通特征及问题

城市滨江路通常具有明显的交通特点, 本文将以重庆市南滨路为例进行探讨分析。南滨路位于重庆市南岸区, 北至洋人街, 南至巴滨路, 西侧滨江, 东侧与南岸区腹地多条道路相交, 具有连接南坪片区与弹子石片区, 同时服务于沿线商业、居住、文化、旅游的多重功能。南滨路交通压力突出, 交通改善成为急需任务。

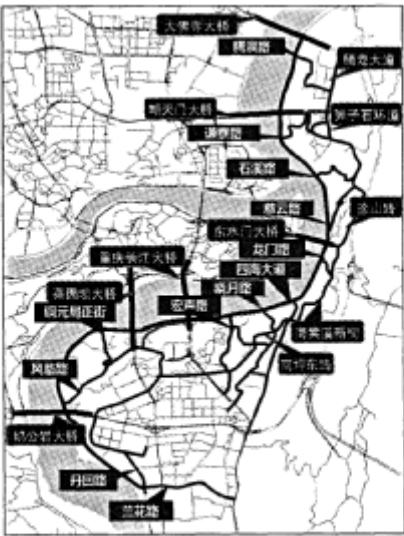


图 1 南滨路概况

2.1 交通特征

（1）商业、居住、旅游等用地决定复合型交通需求旺盛，整体交通压力大。

（2）旅游休闲娱乐业发达地段交通压力突显，交通运行状况呈现局部特征。

（3）工作日与节假日交通状况存在明显区别，呈现节假日严重拥堵现象。

2.2 问题分析

2.2.1 滨江路自身综合交通系统不够完善

道路能力、停车、公交、人行、配套等优化提档不够，影响滨江路多重服务功能发挥。例如，南滨路需求旺盛段通行能力不满足、公交形式单一、轨道衔接不足，停车供给不足、周边步道环境条件落后等，均是自身综合交通存在的问题。

2.2.2 滨江路缺乏平行分流通道

内侧腹地缺乏有效平行分流通道也是滨江路交通拥堵难以疏散的重要原因之一。例如，南滨路交通主要通过承担多重交通功能的涂山路-海棠溪新街一线进行分流，对旅游休闲业发达地段的交通压力分流有限。

2.2.3 滨江路与内侧腹地横向联系不足

与内侧腹地联系不足容易导致部分联系通道和节点压力集中，且存在较大绕行。例如，现状南滨路与内侧腹地相交通道多为次支道路，加之部分通道通行能力较差，导致对内转换压力集中在四海大道、晓月路、宏声路等相交节点。

2.2.4 滨江路对外联系缺乏便捷性

滨江路通常通过跨江桥梁与外联系，而与桥梁的衔接不足或桥梁拥堵，削弱了滨江路的对外联系便捷性。例如，现状南滨路除与石板坡长江大桥有直接衔接外，其他对外通道均缺乏便捷衔接。

3 城市滨江路改善策略



图 2 南滨路下穿道路改善方案

3.1 扩能改善

通常可以通过拓宽、下穿、上跨等方式对滨江路进行扩能，尤其是下穿方式，既可以分流地面交通弱化地面交通，同时可以满足地面层休闲观景的空间要求。

3.2 腹地联系通道及分流通道改善

对相交道路中条件较差的道路进行改造提升，便于滨江路与腹地联系，减轻部分条件较好的转换节点的集中压力。内侧腹地增设或改善平行分流通道，增强有效分流，可减轻局部路段的交通压力。

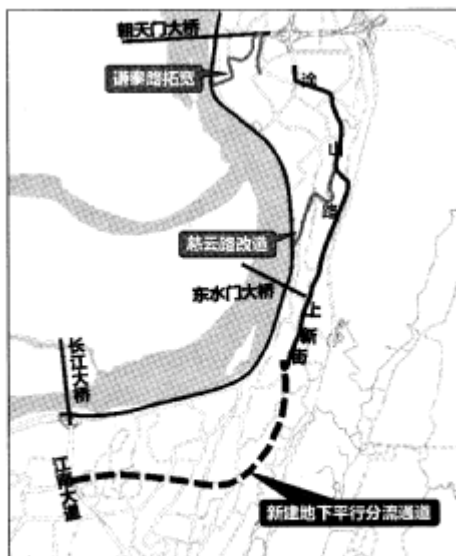


图3 南滨路与腹地联系通道改善
及新增平行分流通方案

3.3 完善配套

通常可以从公交、停车、人行等多方面进行综合改善，提升服务功能。

3.4 对外联系通道改善

充分利用现有跨江桥梁增强滨江路与大桥的便捷衔接，例如增设滨江路与大桥衔接匝道或电梯等。

4 结语

滨江路作为特殊的一类城市道路，其交通运行状况关乎城市形象，直接影响其多重功能的发挥。本文结合重庆市南滨路交通改善实例，总结归纳了滨江路常见的交通问题，并提出了相应的改善策略。未来城市滨江路如何弱化交通突显旅游名片功能值得进一步探讨。

参考文献

- [1] 翟长旭. 改善重庆市滨江路规划设计模式的探讨[J]. 城市道桥与防洪, 2009, (9): 33-35.
- [2] 罗杰. 对重庆主城区四代滨江路建设的探讨[J]. 重庆建筑, 2014, (1): 9-12.