
面向后工业化云南跨越式发展的路径选择

冯勇^{*1}

(云南省工程咨询中心, 昆明 650041)

【摘要】:贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,对于云南省来说,提前部署面向后工业社会的产业体系,从而大大地缩短工业化的进程,减少历史转型中的震荡,是超越工业化,直接迎接后工业化进程的历史选择。正如西方国家没有一个发达的农业社会却通过工业革命而进入世界先进行列一样,虽然云南还没有完成工业化的进程,但是如果提前根据后工业社会的要求去建构产业体系,也就能争取到后工业化进程的主动权,闯出一条跨越式发展的路子。

【关键词】:后工业化;比较优势;产业体系;跨越发展

一、引言

传统工业化理论认为,从农业社会向工业社会转变,从农业文明迈向工业文明,不仅是一个国家或地区由不发达走向发达的必然选择,也是社会发展的必然规律。然而,在新世纪新阶段,我们所处的时代已经发生了巨大而深刻的变化,以经济全球化为外在标志之一的后工业化浪潮席卷和冲击着全球的每个角落,以欧美日为代表的许多发达国家已经步入了后工业化,我国沿海一些发达省市也开始了后工业化进程。尽管后工业化时代开始的时间不长,但其所产生的影响十分巨大,正在改变传统工业化的历史进程。

近代以来云南经济社会发展历史经验表明,云南经济社会发展的历史就是跳跃式特色发展的历史。上世纪初,滇越铁路的兴建使云南由一个封闭的内陆省一跃而为“沿海省”,成为国际交通线的开放城市,经济社会走向启蒙式现代化的开端,实现了经济发展的第一次跨越,拉开了跳跃式特色云南的历史序幕。抗战时期,云南成为内迁工业基地、抗战军事基地和大学及学术文化中心。云南的近代工业发展达到了前所未有的水平,资本及技术密集程度甚至居后方各省工业之前列,并基本形成门类较为齐全的工业体系。不仅为抗战胜利做出了重大贡献,而且为云南工业经济的长足发展奠定了基础,云南经济实现了第二次跨越。20世纪80至90年代期间,云南烟草工业进行了大规模的技术改造,引进了大批具有当代国际先进水平的制丝、滤嘴烟卷包装设备,提高了工艺水平和装备水平,卷烟生产能力和产品质量进入国际先进行列,烟草工业跃居全国首位,成为最强的支柱产业。烟草业的大发展极大地带动了经济社会的全面发展,云南在特色产业的选择和发展方面实现了大跨越,为发展特色云南奠定了良好的基础和条件。

进入新世纪,云南产业虽显露出独具特色的发展态势。但从总体上看,云南工业化还处在由初期向中期的过渡或工业化中期阶段,不仅道路漫长而且面临着新型工业化和城镇化、农业现代化、信息化和国际化深入发展的新形势。尤其是以供给侧结构性改革为主线转变经济发展方式,对我省资源依赖,粗放加工的经济增长方式提出了巨大的挑战。如果我们仍然按照传统的工业化发展模式,就很难赶上发达地区。迫切需要进一步解放思想,创新发展思路,实现跨越发展。面对新的战略机遇期,进一步突出云南独具特色的比较优势,正确把握后工业化发展规律及特征,准确判断和全新认识云南面向后工业化的时代坐标和

¹ 作者简介:冯勇(1971—),男,云南省工程咨询中心副主任,副研究员,研究方向:宏观经济、区域与工业经济。

发展方位，树立迎接后工业化的超前观念，主动采取“特色云南”发展模式，着力打造特色经济，努力抢占生态产业、休闲产业、特色服务业、绿色能源产业等新兴产业的制高点，为实现向后工业化的全面跨越，建设幸福云南，全面建成小康社会奠定坚实的基础。

二、文献综述

发展中国家是否要遵循发达国家的道路才能实现现代化?这是长期困扰人类的历史难题。马克思晚年提出了著名的跨越资本主义“卡夫丁峡谷”的思想。马克思指出:如果“一定要我把关于西欧资本主义起源的历史概述彻底变成一般发展道路的历史哲学理论，一切民族，不管他们所处的历史环境如何，都注定要走这条道路——他这样做，会给我过多的荣誉，同时也会给我过多的侮辱”。^[1]他认为“如果俄国继续走他在1861年所开始走的道路，那么它将会失去当时历史所能提供给一个民族的最好的机会，而遭受资本主义制度所带来的一切灾难性的波折。”^[2]马克思关于“跨越”发展的可能性分析，实际上提出了后发优势问题。落后国家可以利用国外先进的科技成果、管理经验等来加快自身的发展，这是当代经济发展理论经常提到的后发优势。“为了采用机器、轮船、铁路等等，难道一定要象西方那样，先经过一段很长的机器工业的孕育期吗?”^[3]马克思的“跨越论”实际上提出了经济发展的模式问题。马克思反对将西欧资本主义发展模式照搬到俄国，认为俄国在一定条件下可以走一条不同于西欧的非资本主义发展道路。这一理论已经为中国等落后国家的社会主义实践所证实并正在成为有中国特色社会主义理论探索的重点。张晓波(2016)^[4]从工业化进程、后发赶超和经济转型3个维度阐释中国经济新常态的形成机制和客观必然性。田正(2015)^[5]认为日本是一个后发达国家，在赶超过程中采用出口导向型经济政策促进经济发展，探讨了日本后工业化出口与经济的增长。尚勇敏，鲁春阳，曾刚(2015)^[6]资源驱动型模式适用于工业化初期阶段，人力资本驱动型模式适用于工业化中后期和后工业化阶段。

李广乾(2016)^[7]提出以“中国制造2025”为重点，创新发展模式，找到一条具有中国特色的新型工业化发展道路。周军(2016)^[8]认为在后工业化进程中，社会环境的复杂性和不确定性的迅速增长，以及管理型政府的治理失灵和改革失灵所遗留下的各种问题共同聚集在了一起，并在全球化进程中转变为了全球性问题，人类因此陷入到了全球风险社会之中。张康之(2013)^[9]在后工业化的进程中，我们应当建立的是全新的合作治理体系。激进的西方经济学对长期形成的“西方中心论”也提出了挑战，指出落后国家可以根据自己的实际情况走一条不同于西方的发展道路。美国未来学家托夫勒就认为，“落后地区和国家不能也不应该重复发达地区和国家的工业化过程，而应发挥技术劣势的积极面——后发优势，……求得跨越和发展”。^[10]

工业化通常被定义为工业或第二产业产值在国内生产总值中比重和就业人数在总就业人数中比重不断上升的过程。吴垠(2010)^[11]认为后工业化经济试验区“试点既是对现有工业化、城市化进程加速后各种弊端的一种反思，亦是针对性地对中国未来的城市及产业结构进行一种前瞻性的布局。王文峰，郭纹廷(2014)^[12]充分了解后工业化时期的经济特征，深入分析后工业化社会劳动力、土地、资本、技术、信息等生产要素的供需变化及其对生产方式的影响。其基本特征是工业尤其是制造业的快速发展，并在国民经济中逐渐占据主导地位，同时经济增长依赖于能源与重要矿产资源消费同步增长。这一阶段，能源与重要金属矿产资源消费增长速率一般大于或相当于GDP增长速率，创造单位GDP所消费的能源和金属矿产资源数量呈不断增长的趋势，人均资源消费量陡然上升，国家能源和重要金属矿产资源消费总量迅猛增加。

伴随着后工业化进程的不断加快，全球正走向多元化、多样性和差异共存的世界。后工业化既发生在发达国家或地区的社会变迁里，也存在于欠发达国家或地区追赶先进水平的过程中。后工业化的到来并不会取代工业社会，而是消除工业社会的一些原有特征，增加一些新的特点。根据相关研究以及目前的发展态势，我国将在2020年左右向后工业化迈进，2050年左右进入成熟期，只要发展战略选择得当，我国有些地区或某些领域有可能率先跨入后工业化。

改革开放以来，中国社会开始以特殊的方式跨越资本主义“卡夫丁峡谷”，开启了沿着中国特色社会主义道路进行经济跨越的历史进程。我国不同地区在经济发展战略上，主要有梯度发展模式、为东部经济服务的发展模式、以东部发达地区为目标赶超发展模式和特色发展模式。随着科学技术的迅猛发展，产业更新换代的速度加快，落后地区试图仅通过加快发展速度来

赶超发达地区，导致了落后地区永远跟在发达地区后面亦步亦趋。因此，国内外经验表明，一个国家或地区，采取何种工业化模式和政策很大程度上取决于该地区人口和资源禀赋、经济发展阶段、经济体制、外部形势等多种因素，不存在放之四海皆准的、唯一的、最佳的发展模式。云南完全可以突出自己的特点，走出一条有面向后工业云南特色的跨越式发展道路。

三、面向后工业化对云南比较优势的再思索

在工业化过程中，经济的发展是第一位的，满足人类物质追求的最大化和经济安全是首要目标，在后工业化过程中，满足人类幸福的最大化不仅成为第一位的追求和目标，即由以“物”为中心向以“人”为中心的战略转变。虽然，就当前的社会现实来看，“物”的生产仍处于优先目标地位，但实施战略目标的转变已势在必行。按照经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设五位一体的总体布局，后工业化的发展目标不是单向的，而是多向的，它包括政治、经济、文化等全方位的进步，经济发展是为人的幸福最大化服务的，人的全面发展才是终极目标。

(一) 高原生态价值的再评价

在传统工业化进程中，生态价值观带有浓厚的人类中心主义色彩，认为人类的价值高于自然的价值，人类是一切价值的来源，非人类的世界只具有外在的工具性价值，离开了人的需要生态环境无所谓权利和价值。人类可以对自然界无节制地攫取，而毫不考虑生态环境对人类需要的可供能力以及它自身的生存能力。

李凡(2016)^[13]认为当下中国表现为现代性与后现代性并存、生态思潮与消费主义并立的特征。面向后工业化，我们必须对传统工业文明造成的生态危机和社会危机进行理性的反思，树立新的生态价值观，即：优化的生态环境有助于生产力的高效和持续的发展，促使人类物质财富的增长。生态环境的多样性和丰富性也造成了物质财富和生活方式的多样性和丰富性。生态系统作为劳动对象既是生产力持续发展的源泉，也是人类财富增长的源泉。生物经济的概念最先是 by 斯坦·戴维斯和克里斯托弗·迈耶于 2000 年 5 月正式提出的。生物经济是一个与农业经济、工业经济、信息经济相对应的经济形态，是以生命科学与生物技术研究开发与应用为基础的、建立在生物技术产品和产业之上的经济。戴维斯和迈耶认为，每一种经济形态都要经历形成、成长、成熟和消亡阶段。生物经济阶段是从 1953 年发现 DNA 开始的，而人类基因组测序的完成和公布，标志生物经济进入了成长阶段。生物经济相对于信息经济的一个重要区别是对资源依赖性特别强，而云南省恰好具有丰富多样的生物资源，为发展生物经济奠定了坚实的基础。

云贵高原素有“亚洲水塔”和“江河源”之称，是我国及东南亚的主要河流的发源及流经地，是我国重要的生态屏障。云南处于中国西南—中南半岛区域的中心，是反映地球演化和生命系统进化的重大事件的关键区域、亚洲大陆生物物种南来北往的生态廊道和我国重要的生态屏障。在温带生物资源、高山生物资源、生物资源加工、野生资源的种质保存、遗传育种、高产栽培技术、生物物种的基础性研究、生物多样性保护以及生物资源利用空间和生物产品市场等方面具有突出优势。

(二) 民族文化资源的再认识

民族文化资源对保护自然生态环境，实现人与自然和谐相处，构建和谐社会具有独特的价值。但单纯追求 GDP 的传统工业化发展模式不仅忽视各民族的特点及人的全面发展，片面强调消除民族差异，从而导致民族地区经济发展代价过大、产业部门经济效益过低、自然生态和文化生态均失衡过重，甚至有的民族文字、语言、服饰正在消失，个别民族濒临消亡。

因此，多民族地区放弃自身的独特优势，仿照发达地区发展传统工业的道路是难以为继的。后工业化在价值取向上强调个性化，尊重人的多样化选择，为在经济发展中发挥民族文化优势提供了理论前提。在面向后工业化的发展进程中，依赖文化增长与发展的文化产业也日益表现出强大的活力和广阔的空间。云南民族文化产业发展的实践表明，丰富多彩的民族文化不仅能为多民族地区经济发展提供精神动力和智力支撑，而且能直接形成具有区域特色和民族特色的文化产业体系。

随着现代科学技术的飞速发展，人们消费需求提高与改变，经济的增长模式也在发生着深刻的变化。单纯依靠自然资源的制造业已经越来越表现出自身的局限，而依赖文化得到增长与发展的文化产业日益表现出强大的活力和广阔的空间。有关资料显示，目前世界经济发展趋势已冲破传统第一二三产业的划分，全面转向以人的文化需求为中心的新经济时代，精神文化消费在人的经济活动中占据越来越重要的地位。文化产业被视为新的时代的“朝阳产业”，文化的经济价值在整个经济发展中占有了越来越重要的位置。首先，文化直接表现为产品，进入消费市场。它们进入市场后，成为一种特殊的商品。一方面，它担负着提升人的精神，抒发人的感情，满足人们娱乐的功能。另一方面，其文化内容越是能满足消费者的需求，文化产品在市场实现交换的可能性就越大，从而就会得到更多的市场份额，得到更多的市场回报，其文化的经济价值就越可能转变为现实。其次，商品由于增加了文化含量而提高了附加价。具有同样使用价值和实用功能的商品，因文化含量的不同可能引发经济价值的改变。这种经济价值的改变是由于商品附加的文化意义，或者说文化符号不同所致。从某种意义上可以说，文化价值越高，消费者对某一文化内容消费的需求越大，商品附加值的增加额度将越大，其创造的经济价值将更多。云南的少数民族文化各具特色、绚丽多姿，具有独特文化吸引力和更高的消费价值。因此，必须充分认识文化所具有的经济意义，使我们的少数民族文化在新的历史条件下，特别是文化与经济一体化的历史条件下得到健康快速的发展。

(三) 特色服务业的再开拓

传统的农业社会凭借体力和传统习惯在农业和渔业辛勤劳动，维持生存；工业社会关注的焦点是降低成本和提高产量；后工业化最大的特点是以服务经济作为社会经济的重要组成部分，是社会经济发展的核心。

发展面向后工业化的特色服务业，必须“改变只有工业发展后才能发展服务业的观念”，以扩大就业为取向，以市场化、产业化、社会化为导向，积极发展具有比较优势的服务业和传统服务业，加大培育面向东南亚南亚为服务对象的特色服务产业，不断提高服务业对经济增长的贡献率。同时进一步加大覆盖城乡、功能合理的公共服务体系和机制建设，不断提高公共服务的供给能力和水平，构建充满活力、特色明显、优势互补的服务业发展格局。

(四) 经济坐标的再发现

从全球的视野重新定位云南的世界经济坐标，可以清楚地“发现”云南位于东亚、东南亚和南亚“三亚太枢纽”，是中国通往中南半岛及南亚次大陆，直接沟通太平洋和印度洋并向西可与欧洲相连的陆上走廊和重要桥梁。构建一条联系“两角”（长三角和泛珠三角）连接“两湾”（北部湾和孟加拉湾），沟通“两洋”（太平洋和印度洋），贯通“两洲”（亚洲和欧洲）的“第三亚欧大陆桥”，将全面凸现云南在世界经济版图中的重要地位和作用。

构想中的第三亚欧大陆桥，是以我省现有和规划中的综合交通运输体系为基础，东起我国北部湾、上海和广州，西进至昆明，经成昆铁路、中缅铁路通道至瑞丽出境，经缅甸中部重镇曼德勒，西进至孟加拉吉大港、首都达卡，再向西与印度加尔各答、巴特那连接，经印度首都新德里进入巴基斯坦、伊朗（或经阿富汗至乌兹别克斯坦），在伊朗首都德黑兰（或在乌兹别克斯坦撒马尔罕）与第二亚欧大陆桥南线相连。该大陆桥在云南、缅甸境内可进一步向南延伸，构建泛亚铁路东、中、西三线，在曼谷会合，直达新加坡；还可进一步向西，经伊拉克、叙利亚、黎巴嫩、以色列至非洲埃及塞得港，与非洲陆路交通网连接。它的构建，将成为我国继北部、中部之后，由南部沟通南亚、中亚及欧洲、非洲的又一重要通道。第三亚欧大陆桥的构建不仅形成国际大通道，而且可以彻底释放云南的区位优势，形成世界上最大的、独具国际区域特色的“通道经济”，使云南成为各国经济联系和经济合作的活跃地带，并对中国的南向战略产生十分重的影响。

四、结论及建议

特色云南就是依托资源，发挥优势，以人的幸福最大化为目标，创新发展路径，主动创立面向后工业社会的特色产业体系，努力缩短工业化的历史进程，尽量减少转型发展中的社会震荡，始终坚持经济效益、社会效益、生态效益相统一，在工业化与

后工业化之间，开辟一条独具云南鲜明特色的发展道路，在全国区域经济格局中，不断彰显特色云南的风采，最终实现经济社会全面和谐发展我们就一定能够实现经济社会的跨越发展，我们已经并将继续用自己的发展实践证明，云南完全有可能走出一条独具特色的发展道路。

(一) 坚持生态立省，发展生态经济

促进生态建设产业化、产业发展生态化。丰富的生态资源是云南的财富，发展生态产业是云南经济实现跨越发展的重要战略机遇。加快发展生态产业有利于充分发挥我省多气候带、多物种资源的比较优势，有利于带动新兴产业的发展，有利于增加农民收入、扩大就业范围，对于解决“三农”问题、建设社会主义新农村起着至关重要的作用。

牢固树立“保护生态环境就是保护生产力，改善生态环境就是发展生产力。”的新型生态观，紧紧抓住国家实施“生物经济强国”的重大机遇，围绕我省丰富多样的生态资源，按照把我省建成绿色经济强省的战略目标，合理有效开发生态资源，科学、有效保护环境，切实保护生态资源开发区各族人民的权益，处理好资源开发、经济发展、人民富裕、社会和谐、环境友好的关系，大力发展以生物资源创新开发为主的生态产业和生态经济。云南发展的难点在山区，发展的重点在山区，发展的希望也在山区。要通过生态与产业互动发展的现代林业发展模式，大力实施生态体系建设、产业体系建设和科研体系建设，加快集体林权制度的改革步伐，积极开展创新性的生态公益林管护权市场化研究，组建有竞争力的造林集团为云南和周边国家的森林培育服务，构建有云南特色的林业经济体系，从而彻底改变云南林业现行产业结构比例，使林业对全省 GDP 的贡献率跃升至 10% 以上。

要通过生态资源开发创新，充分利用生命科学和现代生物技术、信息技术等高新技术研究成果，发展以天然药物为主的医药产业、以绿色和特色食品为重点的现代食品产业、以出口为导向的花卉园艺产业、生物良种业、生物化工和生物服务业。将云南的生态资源优势转化为经济优势，加快推动生态产业成长为云南经济的支柱产业，不断推进云南现代生态产业的跨越式发展，力争把云南建设成为生态平衡、自然环境优美、生物技术先进、生态产业强大的绿色生物经济强省。

(二) 坚持能源富省，发展能源经济

云南具有丰富的绿色能源资源，其中，水能资源量达 10439 万千瓦，经济可开发装机容量约 9795 万千瓦，年发电量可达 4712 亿千瓦时，居全国第二位，占全国可开发量的四分之一。特别是我省三江流域是我国水利水能资源最富聚的地区之一，是国家实施西部大开发“西电东送”和“云电外送”战略重点地区，开发三江流域丰富的水能资源在我国能源资源优化配置中占有十分重要的地位，水能资源相对集中，交通相对便利，筑坝条件优越，技术经济指标较好，单位千瓦的平均造价低，具有明显的开发竞争优势。此外，生物质能、太阳能、地热能、沼气、风能等清洁能源也有重要开发价值。

水电作为可再生能源，是一次能源开发与转换成二次能源同时完成无污染的清洁能源，成本低廉、收益稳定、综合利用效益高，能产生巨大的发电、防洪、供水、灌溉、航运、养殖等综合效益。但目前云南省的水利水电开发率仅为 6.9%，远远低于全国水利水电开发率 21% 的平均水平。因此，要把发展以水电为主的清洁能源产业作为云南绿色能源结构转换的重要任务。一方面，要在 10 到 20 年内将我省丰富的水能资源，尤其是把三江流域建设成为中国最大的以水电为主的优质能源基地。另一方面，要积极推进燃料乙醇、生物柴油、生物质成型燃料、工业化沼气等在内的生物能源产品的产业化。通过低成本、短流程、低能耗、清洁环保的产业化技术，形成我省生物质能源产业发展的产业化技术支撑体系和产业发展的基础框架。第三，积极推进太阳能光伏发电，太阳能电池用硅锭、硅片以及高效低成本太阳能电池组件及系统控制部件以及新型太阳能热水器和地源热泵系统的产业化。在大力发展清洁能源的同时，提倡清洁用能，调整产业结构，提高装备技术水平，不断延伸产业链，使能源价值利用最大化，鼓励发展循环经济，进行清洁生产，努力把我省建设成为中国重要的绿色能源重点产业基地。

(三) 坚持服务兴省，发展服务经济

构建以生产性服务业为主的产业结构，加快发展服务业，提高服务业在三次产业中的比重，尽快使服务业成为国民经济的主导产业，是推进经济结构调整、加快转变经济增长方式的必由之路，对于解决民生问题、增加就业、促进消费、减少能耗和污染具有重要意义。

要在重点抓好现代物流业、金融服务业、会展业的同时，加快培育生产性服务业、民生服务业、农村服务业。通过物流、资金流、信息流的汇集，“加快形成服务经济为主的产业结构”，为特色云南提供“战略性产业支撑”，加快转变经济增长方式，促进云南省面向后工业化的跨越发展。

服务业中的重要组成部分是生产性服务业，即为其他产业发展提供服务业的行业。我省正处在工业化发展的关键阶段，必须把发展生产性服务业作为面向后工业化的重要内容。一是在滇中城市经济圈等制造业发达地区，加快发展对于制造业转型，特别是产业结构优化升级具有重要引领和带动作用的生产性服务业，或生产性服务业的战略性环节，以及对于制造业节本增效、实现规模经济具有重要支撑作用的生产性服务业。二是在云南省欠发达地区，加快发展有利于支撑开拓市场、节本增效和转变增长方式、实现规模经济和范围经济、提升专业化与特色化水平的生产性服务业。三是加快构建和完善以生产销售服务、科技服务、信息服务和金融服务业为主体的农村社会化服务体系。积极承接信息管理、数据处理、财会核算、技术研发、工业设计等国际服务外包业务，建立支持面向南亚东南亚的“走出去”服务平台，提供市场调研、法律咨询、信息、金融和管理等服务。扶持出口导向型服务企业发展。

(四) 坚持文化强省，发展休闲经济

后工业休闲时代的来临，使人们重新审视“幸福”的涵义。休闲经济充分体现了以人为核心追求幸福最大化的目标，是人的经济活动的高级形态，提升了人的价值。后工业化高度发展的科技及新型价值观在给人们提供空前丰富休闲时间的同时，内在要求生活方式的相应变化。随着劳动生产率大大提高，人的社会必要劳动时间越来越少，闲暇时间越来越多。据测算，农耕时代约有10%的休闲时间，工业革命后上升到23%，21世纪90年代以来，约有41%—50%的时间用于休闲消遣。当收入提高到一定程度后，休闲经济的发展成为必然。旅游、登山、健身、艺术享受和艺术培训等休闲方式正逐步内化为人们的日常生活方式。而与这些休闲方式紧密相连和相关的产业将蓬勃发展，由此构成的休闲经济也将成为后工业化的主要经济形态。云南既有自然保护区之原始风貌，又有各具特色的民族风情，文化底蕴浓厚，大大增添了休闲资源的品位和情趣，造就了云南独具民族特色的优势资源，为发展以民族特色为主的休闲产业创造了特殊条件。

培育壮大民族文化产业，开发休闲产业，不仅是发展经济的需要，也是精神文明建设的需要；不仅是社会进步的需要，也是后工业化发展的必然。我省完全可以发挥独特的优势，顺应潮流，把云南的民族文化遗产变为优良的民族文化产品和项目，加快旅游业与民族文化产业的结合，大力发展休闲度假、民族文化康体娱乐，继续巩固提升旅游业的支柱产业地位，不断开拓创新民族特色旅游业和民族民俗文化业，积极培育高原休闲体育业(包括高尔夫、高山滑雪、极限运动、户外运动)等，努力打造面向后工业化时代的具有云南特色的休闲经济。

(五) 坚持通道活省，发展通道经济

云南具有沟通太平洋和印度洋，连接中国、东南亚、南亚三大市场的独特区位优势和良好的自然、经济和社会环境。建设以第三亚欧大陆桥为核心的国际大通道，大力发展通道经济，对于实施云南乃至中国“走出去”战略，形成资金、技术、人才、劳动力、信息、商品等生产要素的合理流动与有效的区域经济互补，在更大范围内参与国际经济大循环具有十分重要的意义，将使云南彻底摆脱边远、封闭、滞后的角色定位，带来前所未有的大开放和大发展。

通道经济是以通道为依托，以市场为导向，以贸易为先导，以发展通道城镇为条件，动态优化整合通道优势与特色，以激活通道模式，扩大区域合作为目标的一种外向型、开放型经济模式。通道经济在云南国民经济与社会发展过程中发挥着越来越

重要的作用。发展通道经济是促进云南经济社会协调发展的重要途径，是统筹城乡发展，统筹工业化、城镇化和农业产业化的重要载体。实现云南新跨越的关键在通道经济，潜力也在通道经济。要立足自身的区位优势和经济优势，努力增强自身造血功能，把发展壮大通道经济作为统筹区域发展、提高经济综合竞争力的突破口和战略举措来抓。

发展通道经济切实围绕第三亚欧大陆桥和中国南向互利合作战略，加快基础设施建设，完善配套服务设施，通盘考虑全省的发展思路和产业布局，积极构建通道经济发展支撑平台，尤其要围绕昆明区域性枢纽机场和机场群，区域性航空枢纽，积极培育临空经济，造就临空经济走廊和临空经济区。同时，大力发展贸易、物流、农业及加工等特色产业，放手发展非公企业，增强通道经济发展活力。逐步培育起依托第三亚欧大陆桥、产业较为发达、优势较为明显的通道经济带，努力把云南建设成为我国连接两湾，沟通两洋，面向东南亚、南亚的重要的国际大通道枢纽，在竞争中建设开放性的通道经济体系。

参考文献:

- [1] 马克思. 马克思恩格斯选集 [M] //给〈祖国记事〉杂志编辑部的信, 人民出版社, 1995:340—342.
- [2] 马克思. 马克思恩格斯选集 [M] //给〈祖国记事〉杂志编辑部的信, 人民出版社, 1995:340.
- [3] 马克思. 马克思恩格斯选集 [M] //给维·伊·查书利奇的复信, 人民出版社, 1995:762.
- [4] 张晓波. 从经济体需求方和供给方看中国经济新常态的主要特征 [J]. 重庆理工大学学报(社会科学), 2016, 30(01):62—67.
- [5] 田正. 后工业化时期日本出口对经济增长影响实证分析 [J]. 经济问题探索, 2015(01):151—156.
- [6] 尚勇敏, 鲁春阳, 曾刚. 区域经济发展模式的阶段适用性研究 [J]. 经济问题探索, 2015(09):80—87.
- [7] 李广乾. “十三五”时期加强信息化促进经济转型升级的政策建议 [J]. 重庆理工大学学报(社会科学), 2016, 30(07):1—5.
- [8] 周军. 在全球合作体系建构中探寻政府模式变革的方向 [J]. 河南师范大学学报(哲学社会科学版), 2016, 43(04):54—60.
- [9] 张康之. 后工业化进程中的合作治理渴求 [J]. 社会科学研究, 2009(02):15—24.
- [10] 尹庆双. 西部经济跨越式发展社会环境研究 [M]. 中央编译出版社, 2006.
- [11] 吴垠. 中国城市化道路的检视与思考——后工业化经济试验区的前瞻性探索 [J]. 中国工业经济, 2010, (10):5—14.
- [12] 王文峰, 郭纹廷. 后工业化时代的城镇化发展问题——基于生产要素的视角 [J]. 当代经济研究, 2014, (10):35—41.
- [13] 李凡. 生态—消费悖论下的居民消费引导机制研究 [J]. 河南师范大学学报(哲学社会科学版), 2016, 43(06):64—68.