
“四个航道”给力“五个重庆”

——长江重庆航道服务“五个重庆”建设初探

向 兵

2008年7月20日，“五个重庆”——“宜居重庆”、“畅通重庆”、“森林重庆”、“平安重庆”和“健康重庆”，作为重庆发展的新目标、新追求，首次在重庆市委三届三次全委会上浓墨重彩地提出，成为重庆的战略决策。同年“四个航道”——“畅通航道、数字航道、文明航道、和谐航道”在长江航道大力推进，这两个看似不相关联的名称却因为一条江——长江把他们紧紧联系在一起。统筹经济发展，必先统筹交通先行。重庆市委市政府高瞻远瞩，确立了到2015年，把重庆建成长江上游交通枢纽和长江上游航运中心的目标，通过建设相应的交通支持系统作为经济中心的有力支撑，以此推进重庆建设成为长江上游经济中心。作为重庆水上交通的重要基石，长江重庆航道肩负着双重使命，一方面要在“五个重庆”中服好务，为水上“畅通重庆”开路，同时又要借“五个重庆”建设之东风，抢抓机遇，加快重庆航道发展，在相互促进中实现共赢。

重庆航道与流域经济的密切关系决定了它在“五个重庆”中的功能作用

全长6300多公里长江干线航道是贯穿我国东、中、西部的水上交通大通道，重庆市境内拥有长江干线航道679公里，与整个长江干线航道一道横贯东西、沟通南北、通江达海，与东部沿海共同构成了我国“T”字型经济发展的主轴线，是我国西南片区水陆运输中的交通命脉，在国民经济及长江航运体系中具有十分重要的战略地位。

重庆航道发达的水运有力促进了重庆沿江产业带的形成。据统计，重庆市70%以上城镇、60%的人口沿江分布，外贸进出口额更是占了93%，初步形成了沿江经济产业密集带和核心区。沿江大型企业生产所需80%的铁矿石、72%的原油、83%的电煤是依靠长江水运来保障的。水运，在重庆经济和社会发展中有着重要的战略地位。

重庆航道发达的水运是重庆综合运输体系重要组成部分。直辖以来，重庆市进入经济社会快速发展和交通基础设施建设的“快车道”，综合运输能力大幅度提高，运输需求增长旺盛，尤其是2004年后水运货运周转量实现80%增长，运距超过1000公里，这就意味着重庆市大量物资可通过水运直达江海，随后重庆货运量也都保持了30%以上的增长速度，水运发展势头迅猛、潜力巨大。因水兴市，是重庆大发展的必经之路。

重庆航道发达的水运是重庆外向

型经济发展的重要支撑。2006年，重庆水路货运周转量533亿吨公里，占社会总量的65%，85%以上的进出口外贸物资通过水路运输完成，目前全市水路货运量中有30%来自周边省份。重庆纵深腹地广阔，随着重庆“二环八射”高速公路网、“一环八射”铁路网、“一大两小”机场的建成和航空港吞吐量的大幅上升，重庆的区位优势更加突显，内河水运的集聚和辐射能力进一步增强，对促进西部各省区资源开发、发展外向型经济，扩大与东中部地区和境外物资交流将发挥更加重要的作用。

作为重庆水运基础工作的重庆航道在服务“五个重庆”中起着不可替代的作用：

一是提升航道等级服务航运企业和西部经济能力显著。三峡工程蓄水后，重庆航道加大了对库区干线航道维护建设力度，丰都以下河段实现船舶分边航行，九龙坡至江津河段变重点标维护为一类航标维护，航道维护尺度进一步提升，丰都以下航道

维护水深由 2.9m 提高到 4.0m；九龙坡至江津河段航道维护水深由 1.8m 提高到 2.7m。航道维护尺度的提升，航标维护等级的提高，极大地促进了重庆经济的发展。航道条件的改善，水运经济的复苏，对促进重庆乃至西南地区经济社会发展都起到了举足轻重的作用。2005、2006 年，重庆水路货运周转量超过铁路，拉动库区 GDP 达 65 亿元。

二是重庆航道打造成畅通安全快捷的“水上高速”通道。2003 年、2006 年重庆航道分别实施 135 米蓄水和 156 米蓄水航标迁建工程，进行了库区航路改革和丰忠段航路改革，货轮从丰都到忠县航行时间由 5 小时缩短到 3 小时，承载最大吨位由 2000 吨增加到 6000 吨，安全生产实现了事故“零”记录。

三是依法行政有效管理和航道船艇救助功能进一步增强。重庆航道行政管理依法打击长江非法挖砂采石、跨临河建筑物等碍航事宜，确保重庆桥区航道安全，收到良好效果。重庆航道站艇沿江分布，充分发挥“珍珠链”作用，常常第一时间赶赴海损现场开展抢险救助工作，仅 2009 年施救遇险遇难船舶 20 多艘次，救助遇险人员 170 多人次。

“五个重庆”对重庆航道服务功能提出新的更高的要求

“五个重庆”新的战略定位和发展形势，对交通供给能力、运输效率、服务质量等提出了新的需求，重庆尽快建成长江上游航运中心和交通枢纽，打造西部物流中心，最终建成“增长极”和“经济中心”，实现“五个重庆”的战略目标对重庆航道提出了新的更高的要求。

一是迫切需要全面提升重庆航道服务水平。在国家实施中部崛起和西部大开发战略中，长江航道所发挥的承东接西的纽带作用越来越明显。西部地区地形复杂，交通基础设施建设相对滞后，长江水运较之其他运输方式具有运量大、成本低、污染小的优势。目前，随着西部开发向纵深推进，长江上游地区经济活力进一步释放，经济年均保持 2 位数高位增长，GDP 已占全国 GDP 总量的 10%，而且仍保持快速增长态势。经济的快速增长对长江水运和航道提出了更高的要求，迫切需要重庆境内长江干线航道进一步提高服务水平。

二是迫切需要加快重庆干线航道建设步伐。中央赋予重庆带动西南地区和长江上游地区经济社会发展的重要使命，充分发挥特大中心城市对周边的辐射带动作用，使重庆成为长江上游经济中心和交通枢纽。重庆加快打造长江、乌江和嘉陵江“一干两支”高等级航道，主城、涪陵、万州三大枢纽港区及永川、江津、合川、奉节、武隆 5 个重点港区建设，实现万吨级船队直达重庆，基本建成长江上游航运中心，这些都需要重庆航道加快航道整治，提升航道等级，改善航道条件，加快重庆干线航道建设步伐。

三是迫切需要推进长江重庆干线通过能力。“十一五”期间，三峡工程建设实施 156m、175m 两次蓄水，为了保证两次蓄水的顺利进行和库区航道、航运的平稳过渡，重庆航道建设与之相适应的航道配套设施。三峡工程建设成库后，库区航道发生新的变化，为了充分发挥重庆库区的航运效益，“十二五”期间，充分利用航道资源，继续推广航路改革成果，改善库区通航环境和航行秩序，提高船舶生产效率和航道通过能力，建设与库区航运发展相适应的航道基础设施和服务保障体系已成为共识。

打造“四个航道”，给力“五个重庆”

交通运输部明确提出：“到 2020 年实现长江水运现代化”，长江航道提出“四个航道，三步构建”思路，重庆航道要充分借助“五个重庆”的东风，争取“十二五”把长江重庆航道建成“畅通、数字、文明、和谐”航道，让“四个航道”在给力“五个重庆”中前行。

1、畅通航道——铺就“五个重庆”水上高速通道

十一五期，长江重庆航道提高了重庆～涪陵河段航道维护尺度标准，航道维护尺度及其保障率得到进一步改善。宜宾至重庆水深提高到 2.7 米，历史上首次实现了干线航道全河段昼夜通航，在长江航道发展历程上具有重大里程碑意义；结合三峡工程建设，实施了库区部分河段炸礁和助航标志迁建工程，库区航道得到了一定程度改善，实施了沪渝段、叙泸段航道整治工程，提高了上游航道等级；实施了丰忠段、丰涪段两个航段的航路改革航道配套建设工程，部分标志船由原来的 6.7 米提高到 10 米，推广应用太阳能一体化航标灯，提高了助航效果。五年来 5 次分时分段提高了航道维护水深，其中 2009 年提高了李渡至重庆 112 公里航道的维护标准，2010 年提高了叙渝段中洪水期航道维护水深，极大地提升了库区航道的通过能力。五年来 3 次实施了航路改革，打造了 403 公里的水上快速通道。特别是在三峡水库 156、175 米实验性蓄水期，实施了两次航标大搬迁，整个搬迁过程没有发生一起安全事故，取得了安全生产和工程质量的双丰收。重庆航道牢固树立“一切为了畅通”的核心价值观，经受住了三峡水库历次蓄水和极端自然灾害等多重考验，始终确保了重庆水上高速通道的畅通。

2、数字航道——开启“五个重庆”水上平安通道

十一五期，重庆航道加快航道信息化建设，建立以三峡库区航道为对象，以地理坐标为依据，通过遥感、遥测、地理信息系统、宽带网络、通讯、计算机模拟、多媒体等多种技术对库区航道业务流程、动态监控管理和辅助决策服务的虚拟化、数字化、网络化、智能化和可视化的技术系统的综合，为地方政府、社会公众、航运部门提供航道信息资源服务，从而最大限度地发挥长江重庆干线航道的社会效益。在建设三峡库区数字航道这一重大工程建设中，通过与高校及科技公司合作，在三峡库区航道雾情监测系统研究、遥测遥控模块嵌入式智能航标灯研制、航道工作船船载智能信息终端技术研究、对航标灯进行风光互补电源系统研究解决航标灯的供电系统等方面，取得了一定的技术突破。目前，重庆航道数字化航道建设纳入重庆市信息产业发展规划，实现了与地方信息化建设的链接，完成了三峡库区大布街至兰家沱河段数字航道建设工程可行性研究报告编制，即将通过交通运输部审批。

今后的重庆航道，手指一划，船舶驾驶人员便能从电子航道图上知道前方是浅滩还是深水，多远有锚泊区，哪里有障碍物；鼠标一点，便能灵活地让航标灯自动熄灭或点亮，便可知道船舶的航行状态与信息，一条平安的水上通道即将呈现眼前。

3、文明航道——彰显“五个重庆”水上健康通道

十一五期，重庆航道克服因三峡工程建设带来的部分航道职工失岗和复建安置的巨大压力，以“五个重庆”大局为重，通过自身努力化解职工矛盾，积极营造健康向上的文化氛围，为“五个重庆”添光加彩。重庆航道开展大力开展社会主义核心价值观教育积极参与重庆市“千万市民文明行动”，在航道全线大力弘扬劳模精神、构建文化品牌、树立航道新风，丰富的创建载体把文明创建活动从理论引向实际。参与重庆市和各区县组织红歌专场演出达 20 余场，职工参与演出面达 80%以上，其中航道红歌合唱团连续 3 年参加重庆市五一国际劳动节文艺演出，获得演唱金奖，被重庆市总工会的领导誉为“金牌合唱团”，先后受到中央政治局委员、重庆市委书记薄熙来和重庆市政府市长黄奇帆的高度赞扬和接见。组织职工自己编写川江航道上发生的航道故事，集成《爱的升华》、《荣耀川江》、《彩霞年年映三峡》、等文化书籍分发到职工手中。职工书屋遍及全线一线班组，其中省部级职工书屋 6 个，全国优秀职工书屋示范点 1 个，藏书量达到 5 万余册，陶冶了职工思想情操，提升了职工文化底蕴和内涵。文明创建源源不断的活力，使航道爱心传播更广泛，汶川地震、青海玉树地震，重庆航道职工捐款 100 余万元，援助垫江县砚台镇建设希望小学，帮助武隆县庙垭乡建设文化活动室共计 50 余万，离休干部赵晓初个人向贫困山区希望小学捐款 14 余万元。

五年来，重庆航道受到国家级表彰的先进典型 6 个，连续两届获得全国精神文明建设先进单位称号，2011 年荣获全国文明单位称号，涌现出全国劳动模范金生国、全国五一劳动奖章毕方全、全国三八红旗手党的十六大代表谷秀全等众多劳模。

4、和谐航道——打造“五个重庆”水上生态通道

十一五期，重庆航道以转变发展方式为契机，在打造世界一流库区航道中致力于生态航道，积极做好五个重庆水上生态环保，构成人与自然和谐的生态走廊。为解决航道船舶老化、设施落后与库区沿江生态的不相适应，重庆航道按照长江航道“春风行动”要求部署，

大力开展船舶改建工作。2008 年，按照“趸船景观化、基地园林化、站房宾馆化、码头标准化”的“四化”目标，启动了“趸船改造工程”，基本完成标准处站房建设，职工工作环境明显改善，现代化 60 米趸船，大型景观灯标如一道道靓丽的人文风景呈现在长江重庆两岸，重庆航道如同一条绵延的画廊镶嵌群山之间，为“宜居重庆”、“森林重庆”增添亮色。

十二五期，重庆航道将按照“绿色航道、畅通服务”文化品牌的总要求，进一步加强重庆航道与重庆沿江自然的和谐统一。在航道维护管理领域，将加强航标新能源、新材料、新结构的研究，进一步加大太阳能一体化航标灯在重庆航道推广应用，积极研究建设新型节能趸船以及航标船、测量船等航道维护管理船舶，减少沿江消耗和污染。在航道建设和工程经营领域，解决航道整治和工程施工中的环境保护关键技术，提出生态航道的具体内涵和评价指标以及适用于重庆水道的生态航道建设措施，减少工程施工对环境的破坏和影响。并积极研究船用新能源技术，推进清洁燃料、替代能源和可再生能源技术推广，提高能源利用效率，减少污染排放。

总之，长江重庆航道将按照科学发展观的要求，在服务“五个重庆”中推进“四个航道”建设，将“人与自然和谐”的理念贯穿到发展之中，努力做到长江重庆航道发展与重庆自然条件的和谐统一、与生态和谐统一、与人文景观的和谐统一。