

沪昆高铁对贵州经济发展的影响研究¹

马 娟

(浙江师范大学, 浙江 金华 321004)

【摘要】: 通过研读文献和查阅相关资料, 并结合贵州省经济发展的具体情况, 分析沪昆高铁开通后对贵州省经济发展所带来的机遇和挑战, 最后提出在高铁时代背景下如何促进贵州省经济全面发展的策略。

【关键词】: 沪昆高铁; 贵州省; 经济发展

【中图分类号】: F061.5 **【文献标识码】**: A

地区经济的发展与交通运输业的进步密切相关, 交通运输业的发展可进一步加强各地区的合作与交流, 进而推动各地区共同进步。高铁的出现和发展顺应了当今时代发展的要求, 高铁由于运输速度快、输送能力大、安全性好、车厢内环境舒适宜人、低耗能高环保、经济效益好等显著优点而倍受人们青睐。目前, 我国高铁发展迅速, 据报道, 20 化年, 我国高铁营运里程已经超过 2 万 km, 稳居世界第一。根据规划, 到 2020 年, 高速铁路营业里程达到 3 万 km, 覆盖 80%以上的大城市。高铁作为当今社会的运输工具, 为我国各地区经济的进步作出了巨大的贡献, 与此同时, 也为当地带来了新的挑战。

尽管前人对高铁对区域经济发展的影响做了相应的研究, 但大部分学者主要是以全国为背景来研究的, 缺乏对具体省域的研究, 仅有为数不多的学者, 如罗铁等以某个省份作为案例, 分析高铁对区域经济发展的影响。缘于我国各地区经济发展存在较大的差异, 故在做分析时, 应考虑高铁的开通对小范围区域经济发展的影响。本文以贵州省为研究对象, 探究沪昆高铁对贵州省各地区经济发展的影响。最后, 本文提出相应的策略, 为贵州省在高铁时代下能够实现经济更好更快地发展做贡献。

1、沪昆高铁对贵州省经济发展的贡献

1.1 沪昆高铁缩短贵州与东西向城市的时空距离

沪昆高铁的开通, 缩短了贵阳与我国东、中、西部城市之间的距离, 加强贵州同这些城市在经济发展、科学技术、教育事业等方面的联系, 促进区域间的人流、物流和信息流, 加快同城化的步伐。沪昆高铁的开通, 有利于贵州省对经济发达的长三角地区的先进生产要素的吸引和利用, 积极对长三角劳动密集型和资源型产业进行承接, 加快资源流通速度, 进而提高贵州经济的投资效率, 带动全省经济发展。此外, 通过贵州境内沿线城市的经济交流, 实现了市场经济的快速发展、资源配置的优化、投资环境的改善等, 积极带动了贵州落后地区经济发展。

1.2 沪昆高铁优化沿线区域的产业结构

贵州以农业为主, 第二产业经济极为落后, 沪昆高铁的开通为贵州地区承接我国长三角地区的第二产业提供了可能, 有利于优化贵州省的产业结构。此外, 沪昆高铁的开通加强贵州与云南、湖南、湖北、江西、浙江之间的联系, 尤其是 2016 年 12 月 28 日沪昆高速铁路贵州西段贵阳北站至昆明南路的开通, 将会促进该段铁路沿线城镇和旅游业的发展, 该路线经过的安顺市拥

¹**【作者简介】**: 马 娟 (1993-), 女, 苗族, 贵州长顺人, 研究方向: 人文地理学。

有全国 5A 级旅游景区黄果树瀑布，沪昆高铁贵州西段的开通，将会刺激安顺市旅游的发展。沪昆高铁贵州东段的开通，将会带动贵州省黔东南旅游业的发展。旅游业的发展会进一步带动服务业的发展，从而推动整个贵州省第三产业的发展。此外，沪昆高铁的开通，还能带动沿线房地产的开发。

1.3 沪昆高铁能为人们提供就业机会

沪昆高铁缩短了贵州与东西部省份的时间与空间距离，促进贵州务工人员向湖南、江西、浙江等省份流动，寻找就业机会，缓解贵州本地的就业压力。同时沪昆高铁也刺激了铁路沿线城市的发展，沿线城市的发展，将会带动服务业的发展，第三产业的发展将为人们提供大量的就业岗位，提高当地从业人数，旅游资源丰富的贵州境内第三产业从业人员增加最为明显。

1.4 沪昆高铁能促使贵州获得外界技术转移

沪昆高铁的建设与运营，进一步完善了贵州交通运输网络，使得贵州与相邻各区域的时空相对压缩，技术转移的时间与空间也相应打开，必将促进长三角等地区的先进技术向贵州区域转移或扩散。

2、沪昆高铁开通的背景下贵州省经济发展面临的挑战

2.1 沪昆高铁的建设可能会加剧区域间的不平衡发展

这种区域发展的不平衡主要体现贵州区域经济发展的不平衡。高铁的修建耗资大，需以经济条件较好的地区为载体，故贵广高铁的起点站位于贵阳市内。在短期内，将会导致贵阳市内与其周边的（县）市，如毕节市和遵义市获得的高铁经济效益大于其他地区，致使这些地区的经济快速发展，从而加剧贵州区域内部经济发展的不平衡。

2.2 在短时间内，区域所获得的经济效益不明显

如图 1 可看出，贵州整体区域的人均 GDP 与全国人均 GDP 相比并没有发生明显变化。说明沪昆高铁贵州东段于 2015 年 6 月 18 日开通至今，高铁效应对贵州整个区域经济的发展所产生的影响不明显。

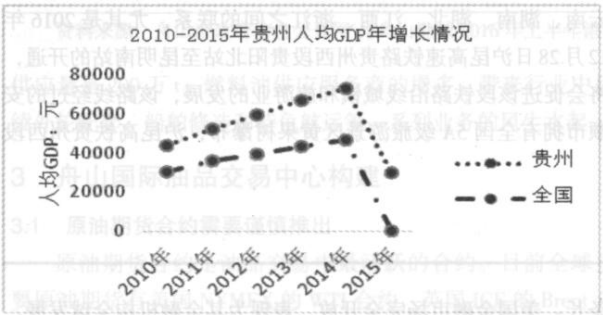


图 1 2010~2015 年贵州人均 GDP 年增长情况

资料来源：2010~2015《贵州省统计年鉴》

2.3 加重贵州人才资源的流失

与湖南、江西、浙江等经济发展较快的地区相比，贵州经济较为落后。随着高铁的开通，缩短了区域间的时空距离，为外出务工者提供快速便捷的交通工具。与贵州相比，浙江、上海、长三角地区的经济发达，就业机会多，收入高、生活和教育质量高，为此，大量青壮年选择从贵州迁往浙江、上海务工，造成贵州人才流失，据相关统计，贵州每年约有上万青壮年到广东务工。

3、促进贵州区域经济发展的建议

（1）充分发挥贵阳市区、遵义市和毕节市经济带集聚辐射带动作用，发挥各地比较优势，有效推进区域经济协调发展，实施区域发展总体战略的问题；（2）沪昆高铁加强贵州同云南、湖北、湖南、江西、浙江等省份的联系，为此贵州各地区的政府、企业要积极与这些省份进行经济、教育的合作与交流，鼓励企业、公司员工到周边经济发达地区学习新技术，积极参加区域人才联合培养；（3）由于贵州省属山地、丘陵地区，地形崎岖不平，但是其生态环境位居全国前列，贵州省可以充分利用高铁开通的好时机，发展旅游业，以旅游业促进贵州地区经济的发展。

[参考文献]

[1]徐长乐，邹亚丽. 高铁时代到来的区域影响和意义[J]. 长江流域资源与环境，2011（06）：650-654.

[2]宋文杰，朱青，朱月梅，等. 高铁对不同规模城市发展的影响[J]经济地理，2015（10）：57-63.

[3]罗轶. 高铁时代广西区域经济发展面临的机遇及挑战[J]. 大众科技，2016（02）：157-160.