

西南喀斯特地区贫困成因及对策分析

——以贵州为例^{*1}

王永厅

(陕西师范大学, 陕西西安 710119)

【摘要】:西南喀斯特地区是全国最为贫穷的地区之一,是中国当前脱贫攻坚战的主战场。针对西南喀斯特地区的区位特点和地貌特点,选取喀斯特分布最为集中的贵州省为案例,从商业、农业、工业等方面对其贫困成因进行剖析。结合贵州的贫困治理实践,本文认为西南喀斯特地区解决贫困问题,可以走一条不同于东部,有别于西部的经济发展之路:通过改善交通条件破除区位封闭、偏远特征,促进区域商业发展;通过发展喀斯特特色农业,扭转不利于发展传统农业的生态劣势,激活区域特色农业生产优势,释放农业生产潜力;通过发展生态产品,立足生态优势和工业后发优势实现跨越式发展;通过发展生态旅游业,销售生态产品,在生态文明和制度文明的双重关怀下实现区域整体性脱贫目标。

【关键词】:西南喀斯特地区; 贫困; 成因; 对策; 贵州

【中图分类号】:F127 **【文献标识码】:**A **【文章编号】:**1001—733X(2018)02—0093—06

近年来,围绕西南喀斯特地区贫困成因的研究成果较为丰富。例如,彭贤伟通过对贵州喀斯特地区贫困原因的研究,发现喀斯特区域之所以贫困,是由于喀斯特地区是一个区域封闭、主体薄弱、供体贫瘠的地理综合体^[1]。张耀光发现导致西南喀斯特地区贫困的因素主要有:洞穴发育,导致水渗漏强烈,使得生产和生活用水不足;土层形成缓慢,加之水土流失严重,使得土地石化和农业生产条件恶化;山多平地少,耕地不足,加之山高坡陡,土地利用困难和自然灾害频繁,使得农业生产和经济发展较为落后;地形崎岖,交通不便,导致地区封闭和社会文化落后^[2]。史开国通过对贵州省毕节地区的贫困问题进行研究得出“毕节人大都生活在石漠地带,由于耕地破碎、植被稀少,往往是靠天吃饭,广种薄收,一方水土养不活一方人”,得出“贫困向来与恶劣的自然环境如影随形”的结论^[3]。已有的研究成果主要集中在探索西南喀斯特地区的贫困成因方面,而关于如何解决好西南喀斯特地区的贫困问题方面的研究却略显不足。如何解决西南喀斯特地区贫困问题?我们从贵州近几十年来的贫困治理实践中或可找到答案。

一、西南喀斯特地区贫困成因

西南喀斯特地区是世界上最大的喀斯特连续地带,主要集中分布在贵州、云南、广西等省(区),有近1亿人口居住在这里^[4]。由于独特的地质作用,导致西南喀斯特地区山高坡陡、土壤贫瘠,长期以来成为全国较落后和贫穷的地区之一。在已有研究的基础上,通过对比研究,发现导致西南喀斯特地区贫困的主要原因有以下几个方面。

¹ 收稿日期:2017—11—19

作者简介:王永厅(1982—),男,贵州盘县人,陕西师范大学博士研究生。研究方向:马克思主义发展理论。

(一) 薄弱的交通基础设施阻碍区域商业发展

西南喀斯特地区山多平地少、地形复杂,在该地区修路需要跨沟越岭,起伏盘旋,土石方工程量远大于平原地区,再加上道路规划困难,修路成本偏高,地区经济积累不足等因素,使得长期以来,西南喀斯特地区交通条件极差,最终导致该地区被层层大山阻隔和封闭。以西南喀斯特最为集中的贵州为例,贵州北面被大娄山脉阻隔,东北被武陵山脉阻隔,西北被乌蒙山脉阻隔,西南被老王山脉阻隔、中部被苗岭山脉分割,加之河流湍急、山高谷深、道路险阻。王阳明曾感叹贵州“连峰际天兮,飞鸟不通”。特殊地质地貌阻碍了交通发展,使得贵州于明永乐十一年(1413年)才建省,成为中华民族文化、经济、政治融合中较为缓慢的地区之一。在历史上很长一段时期内,贵州的农产品和丰富的矿物质、煤炭等资源不能有效地流通到省外市场,从而形成了区域内经济发展缓慢、商品率低、购买力弱,商品输出和输入量小的高原山地经济特征。这种局面直到近几年才得到有效的扭转。随着交通条件的改善,贵州终于战胜了高山深沟的阻挡,成功地构筑起地区人流、物流快速出省通道。截至2015年底,贵州成为西部12个省(区、市)中第一个县县通高速公路的省份,伴随交通条件改善而来的是贵州近年来的经济高速发展,连续六年来贵州经济增速位居全国前三位^[5]。贵州交通条件改善带来经济快速发展的事实,从相反的方面再次证明西南喀斯特地区贫困的原因之一是薄弱的交通基础设施阻碍了西南喀斯特地区货物流通和人员流动,束缚了该地区的商业发展。

(二) 西南喀斯特地区地质地貌不利于传统农业生产

由于西南喀斯特地区山高坡陡、沟壑纵横的地貌特点,使得该地区耕地以山地为主,平地较少。以贵州为例,全省山地面积占总面积的75.1%,丘陵占23.6%,平地只占1.3%^[6]。由于耕地多为山地,且坡度较大,导致传统农业生产与全国大多数地区相比处于劣势。例如,贵州和河南两个省,面积基本上相等,贵州总面积17.6万平方千米,河南总面积16.7万平方千米,贵州属于西南喀斯特地区,河南不属于西南喀斯特地区,通过对两个省农业相关数据的对比,可以看出特殊的地质地貌对传统农业生产的影响和制约。首先,西南喀斯特地质地貌导致农业生产运输条件差,使得地区农业生产机械化水平低。当前,贵州农民向绝大多数耕地投放生产资料和收割农产品依然靠原始的人背马驮的方式,很难实现机械化种植和收割,使得农业生产水平无法与工业社会相匹配,虽然全省已经整体步入了工业时代,但农业生产依然主要使用着农业文明时期的生产工具和生产方式。在衡量农业机械化水平的几个指标中,农用机械化总动力使用量是最为重要的指标。以2015年为例,贵州全省使用农用机械总动力仅为2575.2万千瓦,河南省全省使用农用机械总动力为11710.1万千瓦^[7],是贵州省的4.5倍。其次,西南喀斯特地区土壤厚度不够,肥力不足,导致农产品产量偏低。中国典型喀斯特区域土壤平均厚度只有30—50cm,而对于绝大多数农作物,只有土层厚度为50—60cm时,才可能具有较高的生产力^[8]。以贵州和河南主要农产品产量为例,2014年,粮食产量,河南5772.3万吨,贵州1138.5万吨,是贵州的5倍多;棉花产量,河南14.7万吨,贵州0.1万吨,是贵州的147倍;油料产量,河南584.3万吨,贵州98.0万吨,约为贵州的6倍;水果产量,河南2560.2万吨,贵州196.4万吨,是贵州的13倍^[9]。通过以上对比,不难发现,西南喀斯特地区特殊的地质作用所导致的地貌特征、土壤肥力等因素都不利于传统农业生产。

(三) 工业发展水平低阻碍经济增长

有研究表明,工业发展与经济增长之间存在着稳定的关系,工业发展在短时期内对经济发展有较强的推动作用,工业发展与经济增长之间存在着双向因果关系,工业发展能够推动经济增长,反过来经济增长又促进工业化水平^[10]。西南喀斯特地区,由于特殊的地质地貌,不仅导致农业发展落后,交通等基础设施条件差,还严重影响工业发展,从而制约着地区经济增长,反过来落后经济发展水平又制约着地区工业化水平,二者相互交织成为该地区长期贫困的一个重要原因。以贵州为例,有数据表明:“贵州工业化和城市化水平低,农业基础薄弱、农村贫困人口多,贫困程度深,人民生活水平还不高,全省小康进程大体上落后全国平均8年,落后西部平均4年,是全国贫困问题最突出的省份……2009年,贵州工业化程度系数为0.8,相当于全国20世纪90年代中期的水平,大体落后全国15年左右,城镇化率与全国平均水平相差16.7个百分点,是全国除西藏外城镇化率最低的省份”^[11]。从以上资料可以看出,在全国以工业发展作为经济发展的重要推动阶段,贵州由于工业化水平低而导致经济落后和城镇化水平低等社会现象。

二、西南喀斯特地区贫困治理对策

(一)改善交通条件、打破地区边远封闭特征，促进区域商业发展

大规模的人流、物流和资金流是经济发展的前提，而人员和物资能否快速和大规模地流通，在某种程度上取决于交通条件的优劣。西南喀斯特地区由于特殊地形地貌条件，使得在历史上很长一段时期内，整体交通条件严重落后于全国平均水平。有研究表明，中国区域经济发展存在较强的空间溢出效应，普通公路和快速公路均会对地区经济发展产生正向促进作用，快速公路的作用尤为显著，一省(区、市)公路交通发展水平越高，对周边地区经济发展的吸附作用越强^[12]。贵州交通建设和经济发展也在某种程度上证明该研究成果的科学性。近几十年来，贵州交通建设主要围绕两个方面进行。一方面是打开“黔货出省”快速通道，以铁路、公路、高速铁路、高速公路等为主，经过几十年的努力，截至2017年8月，贵州全省高速公路通车里程达到5561公里，位居全国第八位，高速公路出省通道15个。高铁、高速公路、高等级航道建设彻底改变贵州不沿海、不沿边、不沿江的内陆封闭区位特点，将贵州变成了“近海”、“近江”、“近边”的西南重要交通枢纽地区；第二方面是铺设“黔货出山”通道。西南喀斯特地区不仅整个区域被重重大山封堵，区域内也由于高山林立，沟壑纵横，交通条件差等因素而形成内部封闭系统。因此，让“山货”走出大山搭上区域内交通的主动脉，意义同样重大。贵州为打破内部封闭状态，几十年来一直致力于农村公路建设，2017年贵州农村公路预计达到15.2万公里，其中县道3.4万公里，乡道4.6万公里，村道7.2万公里^[13]。有研究表明，2006年贵州每万人公路里程30.70公里，首次超过全国平均水平(每万人26.30公里)，2012年达到全国平均水平的1.5倍^[14]。随着贵州交通建设的不断推进，交通优势的不断彰显，从2006年到2016年贵州的经济发展速度远远超过全国平均水平。全国人均GDP，2006年为16738元，2016年为53980元，增加了2.2倍；贵州人均GDP，2006年为6305元，2016年为33246元，增加了4.27倍，2006年贵州人均GDP只达到全国人均GDP的39%，2016年达到全国人均GDP的62%^[15]。从贵州交通建设的实践可以看出，改善西南喀斯特地区交通环境，能够有效地破解地区封闭，加快地区商品经济发展速度。

(二)发展特色农业，变不适合生产传统农业的生态劣势为发展特色农业的生态优势

在全国农业生产主要是为了抵御饥饿和达到温饱的阶段，全国范围内农业主要以种植业为主，尤其以粮食作物的种植为主。而当前，中国社会发展已经超越了温饱水平向全面建设小康社会迈进，农业生产无论是其功能还是形式都已经发生革命性的变化。从经济方面看，农业生产不再是以自给自足为主的自然经济形态，而是以流通和交换为目的的市场经济形态；从功能上看，农业生产不再单纯满足吃的需要，开始兼顾休闲、观光、体验等为一体。农业生产功能和形式的改变为西南喀斯特地区农业发展和经济发展提供了前所未有的历史机遇。首先，西南喀斯特地区农业生产不再被牢牢地束缚在以传统粮食作物种植为主的农业框架下，可以选择以经济作物和特色种植为主的农业结构，改变在传统粮食作物种植上的劣势。为了扭转传统农业发展上的生态劣势，贵州近几年来，无论是当地农民还是地方政府都做出大量的探索和改革实践，以贵州省委、省政府出台的《关于加快推进现代山地特色高效农业发展的意见》为标志，贵州已经初步形成了符合西南喀斯特地区气候条件、水文条件、土壤环境和地质特点的特色山地农业道路。在《关于加快推进现代山地特色高效农业发展的意见》中，贵州提出以守住发展和生态为底线，以农民增收为核心，以结构调整为主线，发展山地农业和特色产业。目前，贵州已经改变了以传统粮食作物种植为主的农业结构，形成了粮食产业、茶叶产业、生态畜牧业、蔬菜产业、马铃薯产业、烟草产业、精品果业、中药材产业和核桃产业等9类产业为主导产业的新农业格局^[16]，辣椒、茶叶、火龙果、太子参、薏仁等种植面积居全国首位，荞麦种植面积居全国第三，芸豆是全国第三大出口省，中药材是全国四大产地之一。贵州农业结构调整实践彻底扭转了地质地貌不利于发展传统农业的生态劣势，解放了喀斯特特殊地质地貌的生产力，从2014年至2016年，贵州农业生产总值增速为全国第一^[16]。从贵州农业改革发展实践可以看出，虽然西南喀斯特地区有着诸多不利于传统农业发展的生态劣势，但是也同样由于特殊的地质、地貌和气候条件而具有发展农业特色产业的优势。扬长避短、改革创新，因地制宜地发展喀斯特山地特色农业是破解西南喀斯特地区农业发展问题的出路，是增加农民收入的重要途径。

(三)保护生态环境，发展生态产品，立足生态优势和工业后发优势实现跨越发展

² ①数据来源：全国人均GDP来源于《中国统计年鉴2017》，贵州人均GDP来源于《贵州统计年鉴2017》。

长期以来，西南喀斯特地区由于工业发展滞后，工业化和城市化进程都明显低于全国平均水平，导致该地区经济发展速度缓慢且动力相对不足。在全国整体经济发展水平尤其是工业化发展水平相对不足的情况下，哪一个地区工业化步伐快，就能有效地吸附周边地区，甚至是全国的优势资源实现经济快速发展，在这种情况下，解决区域落后的路径只能是发展工业。而在中国已经基本实现工业化的今天，或许该思路和做法并不是西南喀斯特地区解决贫困问题的理想方案和策略。随着全国大多数地区工业化的实现，不仅有效地提高了全国人民的整体收入能力，同时，也提高了全国人民的整体消费能力和消费需求，“绿色”、“环保”、“生态”等词汇正贯穿于全国人民的吃、穿、住、用、行当中，生态产品市场正在成为全国重要的新兴市场，而一个产品是否是生态产品，一个最为重要的决定因素是其原材料产地是否是无污染的，西南喀斯特地区的绝大多数区域由于工业发展落后而具有良好的生态优势。以贵州为例，近年来，贵州坚持守住发展和生态的底线，秉持习近平总书记“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念，保护和发展天蓝、地绿、水清、气净的生态产品，将生态优势和后发优势转化为产业优势和市场优势，走出了一条“用生态之美、谋赶超之策、造百姓之福”的发展新路。截至 2016 年底，贵州全省森林覆盖率达到 52%，中心城市空气质量优良天数达到 96.6%，生态利用型、循环高效型、低碳清洁型、节能环保型的绿色经济“四型”产业已占贵州省地区生产总值的 33%^[17]。贵州的发展实践证明，西南喀斯特地区利用生态优势和后发优势，可以走出一条不同于东部，有别于西部的经济发展道路和贫困治理道路，可以在工业基础较差的地区实现跨越式发展。

(四)发展生态旅游，实现区域整体性脱贫目标

生态旅游，是销售生态产品的重要渠道和实现生态价值的主要方式。西南喀斯特地区，由于特殊的地质作用，奇峰秀石，瀑布、溶洞等生态旅游资源较为丰富，发展生态旅游能够有效地发挥喀斯特地质地貌优势。以贵州生态旅游为例，虽然有黄果树瀑布、安顺龙宫、荔波小七孔等著名喀斯特景区，但曾经由于交通、餐饮、住宿等旅游配套设施滞后，贵州喀斯特旅游的优势一直没有发挥出来。近年来，随着贵州基础设施的不断完善，喀斯特生态旅游正成为贵州贫困治理最为有效的手段。表 1 是 2008 年到 2016 年，贵州旅游收入情况：

表 1 贵州 2008—2016 旅游收入情况

年份	地区生产总值 (亿元)	国内旅游总收入 (亿元)	国内游客数量 (亿人次)	占地区生产总值比重 (100%)
2008	3561.56	643.82	0.82	18%
2009	3912.68	797.69	1.04	20%
2010	4602.16	1052.64	1.29	23%
2011	5701.84	1420.70	1.70	25%
2012	6802.20	1848.49	2.13	27%
2013	8086.86	2358.18	2.67	29%
2014	9266.39	2882.66	3.20	31%
2015	10502.56	3500.46	3.75	33%
2016	11734.43	5011.94	5.30	43%

(数据来源:贵州地区生产总值 2008—2010 年数据来源于《贵州省统计年鉴 2011》,其余数据均来源于《贵州省统计年鉴 2017》。

由贵州旅游业发展情况,可以看出,西南喀斯特地区的生态旅游产品,对于全国人民具有较强的吸引力。2016 年全国国内游客总量 44.4 亿人次,国内旅游总花费 39390 亿元^[18],当年贵州省旅游人数约占全国旅游人数的 12%,旅游收入约占全国国内旅游总花费的 13%。在国家旅游局发布的《中国旅游发展报告(2016)》中,预计到 2020 年,中国国内旅游规模将达到 68 亿人次,国内旅游消费总额将达到 10.5 万亿元,如果贵州 2020 年旅游收入占全国国内旅游总收入的份额继续保持占国内旅游总消费的 13%,那么贵州 2020 年旅游总收入将达到 1.37 万亿元,由于旅游收入的增加(假设其他产业均没有发展的情况下),贵州人均 GDP 将达到 6 万元左右,基本追赶上全国平均水平,彻底改写贫困落后的历史,真正实现全省范围、整体性脱贫目标。从贵州实践可以看出,发展生态旅游已经成为西南喀斯特地区摆脱贫困的重要机遇,是西南喀斯特地区民众整体过上幸福生活的希望所在。

综上,由于西南喀斯特地区独特的地理特征,西南喀斯特地区治理贫困需要走一条不同于东部地区,有别于西部地区的崛起之路。西南喀斯特地区的发展既不能依赖传统的农业生产,也不能再走高污染、高能耗、低效益的资源型工业化之路,只能走改善交通条件,发展特色农业和生态产业,生产生态产品,发展生态旅游之路。

参考文献:

- [1] 彭贤伟. 贵州喀斯特少数民族地区区域贫困机制研究 [J]. 贵州民族研究, 2003(4):96—101.
- [2] 张耀光. 西南喀斯特贫困地区的地生态环境效应 [J]. 中国岩溶, 1995(1):71—77.
- [3] 史开国. 新时期西南喀斯特地区资源的开发利用与可持续发展—以毕节试验区为例 [J]. 贵州师范大学学报(社会科学版), 2010(2):67—71.
- [4] 中国地理学会自然地理专业委员会. 土地变化科学与生态建设 [M]. 商务印书馆, 2006:411.
- [5] 陈毓钊. 贵州经济增速连续六年居全国前三位 [N]. 贵州日报, 2017—01—26(002).
- [6] 贵州省地方志编纂委员会. 贵州省志·农业志 [M]. 贵阳:贵州人民出版社, 2001:1.
- [7] 国家统计局农村社会经济调查司. 中国农村统计年鉴 [M]. 北京:中国统计出版社, 2016:38.
- [8] 宋贤威, 高扬, 温学发, 等. 中国喀斯特关键带岩石风化碳汇评估及其生态服务功能 [J]. 地理学报, 2016, (11):1926—1938.
- [9] 中华人民共和国国家统计局. 中国统计年鉴 [J]. 北京:中国统计出版社, 2015:407—409.
- [10] 刘洪玉, 王英, 刘小琴. 沈阳工业发展与经济增长关系的协整分析 [J]. 辽宁科技大学学报, 2012(2):174—177, 181.
- [11] 汤会琳. 贵州省情教程 [M]. 清华大学出版社, 2016:6.
- [12] 李祯琪, 欧国立, 卯光宇. 公路交通基础设施与区域经济发展空间关联研究 [J]. 云南财经大学学报, 2016(1):50—61.

-
- [13] 冯蕾. 当好贵州跨越发展先行官 [N]. 贵州日报, 2017-10-23 (T18).
- [14] 蔡绍洪, 赵普, 肖晓虹, 等. 黔中经济发展战略研究 [M]. 北京: 科学出版社, 2014: 40.
- [15] 赵勇军. 省委省政府出台《关于加快推进现代山地特色高效农业发展的意见》 [N]. 贵州日报, 2015-11-01 (001).
- [16] 陈毓钊. 乡村振兴! 山地农业歌声亮 [N]. 贵州日报, 2017-10-21 (T02).
- [17] 吕慎. 贵州: 生态文明照亮发展新路 [N]. 光明日报, 2017-06-17 (001).
- [18] 中华人民共和国国家统计局. 中国统计年鉴 2017 [M]. 北京: 中国统计出版社, 2017.