
全域旅游视域下舟山海岛旅游开发研究

——以东极岛为例

徐瑛¹, 孙梦², 钱梦婷², 杨玉珍²

(1. 浙江海洋大学经济与管理学院, 浙江舟山 316022;

2. 浙江海洋大学人文教师教育学院, 浙江舟山 316022)

【摘要】全域旅游背景下舟山海岛旅游开发取得了一定的成效。舟山东极岛区位优势明显、环境气候怡人、民风民俗淳朴、拥有丰富的自然资源与人文资源、极具海洋特色, 得到了政府的大力支持。但东极岛也面临着基础设施落后、生态环境恶化、安全隐患未消除、宣传与营销模式不成熟等问题。在全域旅游的视域下, 运用全域海岛旅游的理念, 注重思想上的引导、在保护中开发、多规合一、多产融合、多方发力。以此满足游客各方面的海岛旅游需求, 使东极岛在保护与开发提升到新的高度, 也为舟山全域旅游发展拓宽思路。

【关键词】全域旅游; 海岛; 东极岛; 保护与开发

【中图分类号】F592.7

【文献标识码】A

中国特色社会主义进入新时代, 我国社会的主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。随着人民生活水平的提高和闲暇时间的增多, 旅游发展步入休闲时代。东极岛位于舟山, 近年来它因韩寒的《后会无期》成为舟山海岛旅游的新热点。东极岛的自然资源与人文资源丰富。在休闲时代、全域旅游、海岛旅游的背景下, 找寻东极岛旅游业发展过程中存在的问题与不足, 探索解决方案, 提出发展构想, 致力共创海岛全域旅游的美好蓝图, 以更好地满足人民旅游生活新需求。

1 相关概念及理论基础

休闲时代, 在居民生活方式、城市功能和产业结构等方面相继形成休闲特点。

1.1 海岛旅游

海岛旅游, 是指在一定社会经济条件下, 以海洋为依托, 以海水、阳光、沙滩为主要内容, 以满足人们精神和物质需求为目的而进行的海洋游览、娱乐、体育活动和疗养活动所产生的现象和关系的总和。海岛旅游在理论上可以包括海滨、海面、海

【收稿日期】 2018-03-20

底、海空空间全域的活动。包含在海洋旅游中，是海洋旅游的重要组成部分。

1.2 全域旅游

全域旅游是指一定区域内，以旅游业作为优势产业，对区域内的经济社会和环境资源进行有机整合和统筹配置，充分利用目的地全部的吸引要素，让各行业积极融入、各部门齐抓共管、全民参与，为旅游者提供全时空、全过程的体验产品，全方位满足游客的体验需求，实现旅游业发展模式的转型升级。全域旅游为海岛旅游提供了新的理念指导。

1.3 解析全域旅游下的海岛旅游

海岛旅游作为当今旅游行业的热门，从全域旅游的角度，就是在海岛这个特定的区域内，以海岛所拥有的自然资源，如海水、阳光、沙滩等秀丽风光为基础，发展旅游业，并且将这些资源优势与当地的文化等有机融合，合理统筹，并且与其他行业和发展，相互促进、来满足人们精神和物质的需求。海岛全域旅游注重空间、行业、时间、社会、发展方面的全域是海岛旅游产业的全景化、全覆盖、海岛资源优化、空间有序、产品丰富、产业发达的基础和前提。海岛全域旅游要求全社会参与，全民参与海岛旅游业。通过消除海岛与其他旅游形式的二元对立性，从而实现海岛旅游一体化，全面推动海岛旅游产业的建设和海岛居民的经济提升。

2 东极岛旅游发展存在的主要问题

东极岛全域旅游所存在的问题主要是生态环境脆弱、限制因素较多、安全隐患突出和旅游基础设施薄弱等。海岛独特的自然环境与优美的自然风光对旅游者有着极大的吸引力，但在东极岛旅游发展过程中，由于缺乏严格的旅游监管体系使东极岛的全域旅游存在着以下问题。

2.1 海岛生态环境脆弱

在东极旅游业迅猛发展的同时，带来诸多积极影响也不可避免加剧了岛上生态环境的恶化。据调查表明：大量的游客登岛加重了东极岛的环境负载负荷，产生大规模的生活垃圾，得不到有效的处理。其中垃圾焚烧的方式对土壤、空气产生深度污染，而污水不经处理直接排入大海，导致海水水质下降。类似问题在海岛旅游发展中依然无法逃避，亟待妥善解决。

2.2 旅游基础设施薄弱

作为国内海岛旅游经典案例的海南岛，除了具备得天独厚的区位优势、无与伦比的资源优势外，一流的度假设施、方便快捷的交通网络以及不断改善的服务品质，使得到访的游客满意度普遍较高。东极岛目前尚处于旅游发展初期，交通瓶颈明显、景区设施、综合配套设施、环境建设设施、特色海岛景观、接待服务设施薄弱。未来在旅游发展的道路上不妨借鉴海南岛模式，重视基础设施建设，改善旅游环境和条件，不断满足游客对海岛休闲的服务满意度。

2.3 限制性因素较多

大雾、台风、南风浪等恶劣天气极易对航班停航造成影响。其中台风多发生于每年的七八九月份，南风浪发生的频率相较于台风较小，但破坏力不容小觑。加之淡水资源紧张、用电压力大等制约因素，东极岛旅游发展面临重重挑战。

3 舟山东极岛海岛旅游开发与保护策略

基于以上分析，综合考虑东极岛优势、劣势、机遇与挑战，致力于解决东极海岛旅游存在的问题，权衡开发与保护关系，提出以下策略：

3.1 顶层设计，多规合一，创造全域旅游环境

政府发挥引导职能，坚持“保护为主，适度开发”原则。首先“保护为主”则要加强对东极岛自然生态的保护，增强此意识，在不破坏东极岛自然生态的基础上做好资源与能源开发的合理规划，进行适度开发，可以以东极“福地”概念引领整体形象，借力文化影响力推动旅游市场拓展，以“东海”概念提领东极镇风貌环境改善升级，奠定旅游目的地基础；以“魅力”诠释东极核心旅游资源，促进东极旅游全域化、休闲化、高端化发展，全面提升本地居民生活离不开休闲品质和游客游览休闲体验。

同时加强政府的宣传力度，重视独立微信号、微博等微媒体的运营，增加旅游网站、APP 关于东极旅游的广告投放，实时更新。改善生态环境、生活环境是东极岛开发过程中的一项重要任务，普及环境教育，推行可持续发展。游客的文明素质也需要提高，海岛由于地域因素，许多游客不了解海，因而导致令人惋惜的安全事故的发生，游客在前来旅游前必须对东极的海情有所了解，以免发生不可挽回的错误。

3.2 产业融合发展

围绕“挖文化、抓休闲、带观光、构度假、主打核心旅游产品”这一思路进行，坚持优势型旅游资源原则、差异化产品构建原则、层级开发原则，突出东极镇海洋海岛、石屋民宿等核心资源，打造去同质化的特色旅游产品，着重提出海、山、文、村四大主题协调发展，将东极岛的旅游业与文化产业、运动产业、农业、影视业、摄影业等行业进行有机融合。其中在产品打造时，需要特别注重贯彻环境保护意识，推行绿色计划，合理规划绿地空间，打造生态人居环境，倡导居民与游客共建生态旅游区。

3.3 多方发力，满足游客需求

3.3.1 加强基础设施建设。积极争取中央资金支持，调动地方积极性，充分发挥各级财政资金效益，完善海岛基础设施。在保证安全的前提下重点加强海岛旅游码头、道路交通等旅游公共服务设施建设，在可行性分析下考虑增设船只。由于海岛自身道路狭窄，公路少，行路困难，给日常生活、安全巡检、减灾防灾等带来了严重的不便，对引进的海岛交通工具，如自行车、游览车等需加强修理工作，确保安全。而且海岛旅游存在一定的危险性，需加强游客服务中心和应急救援公共服务设施建设。此外，餐饮住宿、旅游厕所、污水处理等配套设施需进一步跟进提升，为游客提供全方面的基建设施。

3.3.2 加大智慧旅游科技创新力度。首先，坚持发挥优势，立足东极得天独厚的地理环境优势、特色文化、优势产品，将这些资源优势充分利用，争取向旅游优势的转换进而向经济优势的转换。其次，坚持加强创新，着力提高原始创新，原有的资源依托上创新开发，或者在原有的基础上通过开发新技术来增强基础设施建设、安全服务工程，不论是发电站，垃圾处理、污水处理还是资源利用上都要依靠科技的发展。开发一些关键技术，契合海岛旅游，重点打造海洋新能源研究开发中心等来为旅游业的发展提供更好的服务。推广海洋产品时，推动海洋水产品加工、贮藏、运输等关键技术应用，通过这些技术的应用来带动整个东极的经济发展，将本身资源优势发挥到极致，通过这种跨越发展推动旅游业的发展。

4 结语

在休闲时代、全域旅游的大环境下，不难发现，即使舟山海岛旅游已经取得了不错的成绩，但是也面临着巨大的挑战，假若不及时整顿，补齐短板，旅游事业将会遭遇发展瓶颈，因此亟待解决这些问题。应坚持从全域旅游的视角出发、用全域旅游的理念作为依据从思想上引导，在行动中实践，遵从“保护为主，适度开发”的原则，以满足休闲时代游客需要为宗旨，做好供给侧改革，为建设更具人性化的东极岛打下基础，也为拓展舟山海岛旅游出一份力。

【参考文献】

- [1] 左文君, 明庆忠, 李圆圆. 全域旅游特征、发展动力和实现路径研究 [J]. 乐山师范学院学报, 2016(11).
- [2] 张敏. 区域旅游空间结构模式研究 [J]. 农村经济与科技, 2012(03).
- [3] 保继刚, 等. 旅游规划案例 [M]. 广东旅游出版社, 2002.