

湖南农产品冷链物流发展问题及对策探讨¹

陈茜冰

(湖南农业大学, 湖南 长沙 410128)

【摘要】：本文首先介绍了湖南农产品冷链物流发展的成效，同时指出湖南农产品冷链物流发展主要存在着冷链物流缺乏整体规划、标准化程度低，农产品第三方冷链物流发展滞后、冷链物流人才短缺等问题。本文在此基础上，结合湖南省的省情况，提出了几点适合湖南省农产品冷链物流发展的对策。

【关键词】：农产品；冷链物流；物流发展

【中图分类号】：F326.6 **【文献标识码】**：A

农产品物流链是指对生鲜农产品（水果、蔬菜、肉、蛋、禽等）从原产地采购、加工、贮藏、销售到最后消费者手中，在整个物流链过程中需要确保低温进行，保证生鲜农产品质量以及物流过程中的产品损耗，避免农产品破损和受污染的供应链系统。

1、湖南省农产品冷链物流发展所取得的成效

1.1 冷链物流基础设施逐步完善

当前，湖南省经营冷链物流的企业约有 450 家，其中 3 星级以上冷链物流企业 4 家，拥有冷库 481 座，冷链总容量 337 万吨，其中冷藏库 144 万吨，冷冻库 150 万吨，肉类加工型企业冷库容量 27.55 万吨，水产品冷库 6.32 万吨，蔬菜批发市场的冷藏气调库为 1.82 万吨。大型连锁超市一般都配备有专门的冷藏柜设施。冷酷和冷藏车数量不断提高，湖南省冷链物流正朝着更为完善和发达的方向发展。

1.2 湖南农产品冷链物流技术不断提高

由于农产品存储时间较短，易腐败，所以在运输过程中需要采用专门的冷藏运输设施来保证低温运输，延长农产品的保存时间，例如可以使用冷藏集装箱、铁路车厢以及具备冷藏功能的车船。冷藏运输让农产品运输过程中的损坏率大大降低，同时也能让农产品进入到距离更远的市场。农产品冷链运输当中，除了要采用冷链运输工具，还要具备冷藏仓储能力，也就是冷库的建设和应用，物流系统的完善程度和技术水平主要关系到冷库的数量以及技术水平。当前，湖南省已建成冷库容量共计 180 万吨，随着冷藏保鲜技术的不断推广和升级，越来越多更新型的冷库项目不断建设完善，湖南玮鸿冷链物流冷库是中南地区农产品冷链物流规模最大的基地。随着湖南自动控制技术的普及和冷库容量的不断扩大，湖南省农产品冷链物流技术将会实现更为快速的发展。

1.3 湖南政府重视农产品冷链物流发展

¹[收稿日期]：2017-08-26

[作者简介]：陈茜冰（1990-），女，湖南长沙人，湖南农业大学经济学院在职硕士研究生，研究方向：农村与区域发展。

湖南省政府、农业厅高度重视本省农产品物流发展，这让物流业得到了政策上的很大支持。据统计，2016 年，湖南省已拥有注册经营物流的企业法人 13.2 万家，社会总物流额度高达 2800 亿元，占全省 GDP 总量的 16%。到 2016 年底，全省年主营业务收入过亿的企业高达 180 多家；187 物流企业通过国家标准认定，其中 12 家 5A 企业，79 家 4A 企业，82 家 3A 企业、14 家 2A 企业；湖南省现有 36 家物流仓库获得星级仓储的称号，其中 23 家五星级；4 家三星级以上；湖南省正大力推进物流园区和物流中心建设，力争形成集约化、产业化的物流园区。

2 湖南农产品冷链物流发展存在的问题

从上文可知，当前湖南省在农产品冷链物流领域已经取得了一定的成果，但是经过笔者分析整理发现，成果显著的同时很多问题也暴露出来。

2.1 冷链物流缺乏整体规划、标准化程度低

湖南省初级农产品占总销量比例较大，但由于农产品产业化程度不高，没有实现产供销一体化，所以生产销售的配合度不高，生产部门和销售部门各自为政，没有形成集约化、规范化的产业链，导致物流过程中供应链上下游协调不合理，存在局部不平衡以及不配套的现象，严重制约了农产品冷链资源的整合以及整个行业的健康发展。在标准制定方面，尽管已经有 200 多项物流标准出台，但是由于涉及行业众多，标准制定难以涵盖所有相关行业，具有很大的分散性和独立性，条块分割、部门分割现象明显，相互之间配合不到位。

2.2 农产品第三方冷链物流发展滞后

就当前发展情况来看，湖南省第三方物流企业普遍规模较小，没有建立现代化企业管理制度，运输能力层次不齐，这也是湖南省冷链物流企业众多但整体服务水平无法满足市场需求的重要原因，无法从真正意义上为农产品公司提供高质量的冷链物流服务。一些大型企业自建物流，小型物流企业由于无法得到大企业订单只能为低端企业服务，这导致第三方物流企业难以实现发展。此外，湖南省大多数农产品物流配送都是销售方和供应方独立完成的，造成额外成本的产生。当前拥有冷链物流能力的企业大多都是中小型企业，覆盖范围窄，且服务水平和标准不统一，无法推动整个冷链行业的发展。当前湖南省缺乏大型冷链物流企业，这是因为小型企业很难达到冷链物流的技术标准，且第三方物流企业仅能提供传统意义上的冷藏运输，无法实现冷链物流流程服务。

2.3 冷链物流人才短缺

我国十二类紧缺型人才当中，物流人才居于前列。调查现实，未来我国物流行业人才缺口将达到 60 万人。对于冷链物流这个新兴产业来说，人才匮乏是制约其发展的重要原因。如果没有足够的人力资源和高水平人才的保障，冷链物流前景不容乐观。当前我国各高校和社会科研单位没有建立专门的冷链物流人才培养体系，导致湖南省很多物流企业的冷链物流人员都是从传统物流产业当中转变而来，没有针对冷链物流产业特点进行专门培训，不熟悉冷链物流具体操作程序，运营效率较低。冷链操作人员配备不足、技术短缺，这样将会导致冷链物流开发难度大，后期维护成本高，这是冷链物流发展的突出不足之处。

3、湖南农产品冷链物流发展的几点建议

3.1 增强我省冷链物流的整体规划

一方面，政府应该积极对冷链物流行业的发展给予一定的政策扶助，例如税收优惠、优惠贷款等，对于非冷链物流导致的农产品腐败处理的增收更多的环保费，此外积极鼓励行业建立协会，对行业发展进行整体规划；另一方面，行业组织应该积极

发挥其行业内的沟通协调能力，建立行业内部发展规范以对整个发展进行引导；建立健全冷链食品质量监督和监察机制，制定相应的标准，将其纳入到冷链物流行业准入制度当中，确保冷链食品的质量安全。食品安全问题是民生问题，对于冷链农产品的质量监管一定要做到位，确保生鲜食品在物流的各个环节都能得到有效监管。

3.2 加快培育第三方冷链物流企业

第三方物流是指独立于供求双方的专业物流公司，为供应链提供专业的物流服务，他们不提供商品买卖和咨询服务，所以被称为“第三方物流”（3PL）。湖南省冷链物流产业发展历史较短，不仅发展缓慢，还存在市场化程度低的问题，无法为供应链提供专业化、高水平的冷链物流服务，所以应该大力促进冷链物流企业（3PL）企业能够快速发展。主要可以采取的方式有业务外包模式，即农产品企业将冷链物流业务剥离公司，雇佣专门的冷链物流公司，这样农产品企业就能够专心提高农产品质量，打造农产品核心业务能力，通过业务外包的形式来获取 3PL 服务。当前我国也有一些 3PL 企业专门为农产品企业提供一体化的物流服务，覆盖包装、运输、分拣、配送、交付的全过程，让食品企业能够在专业、全面的物流增值服务下实现全面增值。

3.3 注重冷链物流人才培养

无论任何行业，人才和技术都是企业发展的主要推动力，冷链物流行业同样如此。应该充分利用高校、培训机构来构建冷链物流人才专门培养体系，鼓励职业教育发展，加大冷链物流人才的培养比例，建立资格认证制度，提高参与主体的素质。例如引导高校建立冷链物流专业，开设专门课程，着力发展农产品冷链物流职业教育，鼓励校企合作、企业和高校开展联合培养模式，构建全方位多层次冷链人才培养模式，为未来湖南省冷链物流产业发展提供充足的活力和动力。政府可以给予一定的政策鼓励，吸引海外专家和高水平海外人才参与农产品的冷链研究和发展。

[参考文献]:

[1]王忠伟, 起芳妮. 湖南农产品冷链绿色物流发展研究[J]. 物流工程与管理, 2014 (03) .

[2]谢虎军. 湖南省生鲜农产品冷链物流现状与发展对策研究[J]. 物流科技, 2014 (09) .

[3]文晓巍, 达庆利. 共同配送: 我国冷链物流配送模式的优化选择[J]. 现代管理科学, 2016 (03) .

[4]洪玉兰, 肖其荣. 浅谈我国农产品冷链物流存在的问题及发展建议[J]. 物流科技, 2015 (09) .