

基于长江中游城市群视角的九江与小池区域 经济合作的路径研究¹

樊春梅，蔡 飞

（九江学院，江西 九江 332005）

【摘 要】：长江中游城市群进行区域经济合作在一定程度上可以发挥出中部地区的优势。九江和小池一江之隔，分属湖北省和江西省。近年来，九江市的发展主要面临的问题是省内的核心位置有所下降、区域的地位不高以及城市发展的用地不足，这对九江市的发展是较为不利的。而小池的生态环境良好，并且用地充足。在长江中游城市群大发展的背景下，江西和湖北两省也大力支持省际间的区域合作，共同促进区域经济的发展，实现互利共赢。本文主要基于长江中游城市群的视角，从分析小池和九江区域经济合作的条件和基础入手，探讨了小池和九江进行区域经济合作的路径。

【关键词】：长江中游城市群；区域经济合作；策略

【中图分类号】：F127 **【文献标识码】**：A

加强大城市的辐射效应，促进城市间的共同发展，构建“中三角”长江中游城市群是区域经济发展的内在需求，当前这种合作的共识正处于全面的启动和实践环节。在区域合作发展的大背景下，江西省和湖北省出台各项政策积极鼓励区域合作。本文以赣鄂两省交界的小池和九江为切入点，来探讨区域合作的路径，共同推进两地的经济发展。

1、九江和小区进行区域经济合作的条件分析

1.1 九江城市的基本情况

九江位于江西省的北部，长江以南，是江西的第二大城市，属于省域的副中心城市，总面积 1.88 万平方公里，其中市区规划面积 118 平方公里，建成区面积 48.4 平方公里。截至 2015 年末，全市常住人口 482.58 万人。九江具有得天独厚的区位优势，号称七省通衢。长江是中国最大、最长的东西向水上大通道，京九铁路是我国最长、现代化程度最高的南北向陆上运输大通道，两条大动脉在九江市区交汇，九江成为承东启西、引南接北的金十字交汇点。然而，由于各种因素使得九江发展处于瓶颈期，近年来，九江城市的省内核心地位有所下降，城市发展的用地不足以及区域的地位不高等因素，已经成为九江市发展的阻力。

1.2 小池城镇的基本状况

¹【收稿日期】：2017-08-21

【基金项目】：江西省社会科学“十二五”规划项目（编号：13YJ48）。

【作者简介】：樊春梅（1979-），女，湖北沙洋人，研究生，九江学院旅游与国土资源学院，教师，副教授，研究方向：旅游经济、旅游文化；蔡 飞（1979-），男，湖北浠水人，研究生，九江学院后勤管理处，副教授，研究方向：旅游管理。

小池南望九江，东倚安庆，素有鸡鸣三省、鄂东门户之称，是长江中游城市群鄂赣皖三省连接的重要节点。它位于九江长江大桥北岸桥头，沪蓉高速、105 国道穿境而过，京九合九两条铁路在此接轨设站，长江黄金水道穿境 18 华里，与国家级经济开发区江西省九江市一桥之隔。小池与九江，一桥相连，经济相互交融。小池总的占地面积大约 154 平方公里，人口大约 12 万。在长江中游城市群区域间的经济合作大背景下，小池的发展空间充足、较为优势的区位条件以及良好的生态景观等方面的优势，可以促进江西东南跨越式桥头堡的发展，为九江市的经济发展提供动力。

2、小池和九江进行区域经济合作的基础分析

2.1 共同的文化地缘

小池在地理位置虽属于湖北，但是在地缘上更接近于九江，并且两地的人文相同、生活习惯相似、口音基本一致、习俗也差异不大，在经济发展方面更容易达成共识。再加上长江大桥的建成，更是为小池和九江经济合作提供了便利的交通条件；全国首条跨省的公交在九江和小池投入使用；小池和九江之间的第二座跨江大桥也正在投入使用，小池和九江的联系更加得密切。小池镇作为九江的菜篮子，种植着将近 4.5 万亩的蔬菜直接供给九江，并且小池当中又有 3 万多人在九江市就业。由此可见，小池和九江的联系是息息相关的。

2.2 政府政策的大力支持

我国对于长江中游的区域经济合作发展是非常重视的，也是实现中西部共同发展的重要战略。江西省和湖北省为了推进小池和九江经济的共同发展，跨区域建立互动式的发展机制，由两省共同建立起长江中游城市集群的建设项目。在国家和各级政策的大力支持下，小池和九江的区域合作发展有了更好的平台。

3、九江和小池之间的合作策略

3.1 产业布局的共融

据有关的资料显示，当前九江市的第一、二、三产业的比例分别是 10：60：36，而发达国家第一、二、三产业的比例分别是 4：35：60。由数据可以看出，九江第一、二产业所占的比重明显偏高。对于产业发展比例不协调的问题来说，小池应当积极地做好九江产业转移工作，大力发展自身的特色农产品，积极寻求两岸产业的互补式发展。小池作为一个依托农业发展的区域，则围绕着九江等周边城市大力发展水产、蔬菜等优质的农产品，促进农业产业化，致力于打造九江的“菜篮子”。九江凭借广阔的市场，也可以依托电子商务来发展线上农产品交易，提高小池农产品的知名度，做好农产品的销售工作，以实现经济共同发展。在第二产业，小池要利用好长江的水运优势，重点发展商贸物流、农副产品的深加工以及生物医药等产业。在服务业方面，九江可利用小池充足的建设用地，来扩大九江的仓储基地和物流中心，并将九江的大型连锁店在小池进行布局。对于小池的城市建设、土地交易以及人力资源等要素的开发可以借鉴九江的发展经验来进行，实现优势互补，促进两地经济的共同发展。

3.2 基础公共设施的共融

公共基础设施对于区域经济的发展影响还是较大的，较为健全的基础设施能够促进经济的发展，小池和九江在公共服务设施上要努力突破政策的壁垒，致力于构建层次合理、政策统一的区域公共服务体系。如统一规划医疗卫生、教育、文化、娱乐等设施，实现资源的共享。此外，为九江和小池的经济建设提供强大的人才资源后盾，九江和小池还可重点完善教育的基础设施，合理布局教育相关的建设，例如：图书馆、书店等的建设，形成优质的教育城。经济发展不光要看眼前的利益，更要走可持续发展的道路。

3.3 旅游规划的共融

旅游业在带动城市经济发展的作用上和意义上是重大的，旅游业可以促进第三产业的发展。在长江中游城市群上，有着两大旅游圈，分别是江西的生态旅游圈和武汉大都市旅游圈，而小池则刚好位于江西和湖北的交界处，距著名的庐山旅游景区较近，因此可以做整体旅游规划，将小池的优质旅游资源纳入到九江的整体规划中来，以此来促进经济的发展。小池作为鱼米之乡，可以依托附近的著名旅游景点来发展具有小池特色的生态旅游，如可开展禅宗研修、生态休闲、健康养生馆以及戏曲体验等旅游项目，而九江的旅游项目则是都市和大庐山旅游休闲区；小池的旅游特色主要是田园式的小城镇生活，而九江则是城市景观和自然景观等，两者的旅游优势可以互补，以便于吸引游客，从而促进两地旅游业的发展。

3.4 发展经济建设的同时注重生态文明的建设

生态文明的建设不光事关小池和九江的发展，更是关乎到长江沿岸一带的发展。九江和小池的经济发展决不能建立在破坏生态文明的基础上。长江是联系该区域的桥梁，因此，保护好长江的生态环境非常重要。小池和九江在进行工业化建设的同时，要走可持续发展道路，建立生态工业，不仅要加强传统产业的节能减排，更要发展节能环保的产业。对于小池的水域体系和基本农田的保护也要引起高度重视，严格按照国家的相关规定保持一定数量的湿地、农田和水域。千万不可一味地追求经济发展而破坏水域和农田。对于生活垃圾和工业污染要处理得当，尽快建立起统一的生态保护标准，以及废弃物和污水排放的标准，并加强污水排放的监管力度，不可走先发展后治理的老路子，要金山银山的同时也要绿水青山。

4、结 语

较长江珠三角和京津冀地区相比，长江中游的城市群发展还是较为落后的，存在城市等级结构不完善等一系列问题。对长江中游城市群的内部结构，像小池镇和九江市这样交接的区域还有很多，既有地缘文化又具有优势互补的条件。九江和小池在旅游业和公共服务业以及交通上有着共同的目的，这是经济合作的基础和前提，更是促进区域经济合作发展的新路径。

[参考文献]:

[1]肖金成,汪阳红.论长江中游城市群的构造和发展[J].湖北社会科学,2008(06).

[2]魏国恩.岳九咸小三角制造业分工与专业化合作研究[J].金融教育研究,2017(04).

[3]樊 祥.省际边缘地区县域经济合作发展研究——以湘赣鄂省际边缘地区通平修三县为例[J].现代经济信息,2017(01).