

舟山新区现代服务业发展研究¹

徐嘉璟，郭凌云，王 芬

（浙江海洋大学 经济与管理学院，浙江舟山 316100）

【摘要】舟山新区服务业现状表现为：服务业处于主导地位；以交通运输、仓储和邮政业、批发和零售业、金融业等行业为主体；旅游业成为舟山现代服务业发展的翘楚；服务业是就业的主要渠道。舟山新区现代服务业存在服务业发展水平较低、传统服务业改造升级慢、新兴服务业发展较差等问题。针对舟山新区现代服务业存在的问题，提出突出发展重点，将舟山群岛新区打造成港航物流基地、海岛休闲圣地，促进传统服务业改造升级，培育发展新服务服务业，在人才、管理机制和政策方面做好保障措施的发展对策。

【关键词】舟山新区；现代服务业；发展

【中图分类号】F552.7 **【文献标识码】**A

1 舟山新区现代服务业发展的现状

现代服务业大体相当于服务业（第三产业）。舟山新区服务业总体保持较快发展，对全市 GDP 增长做出了很大贡献，同时也是促进就业的重要途径。近年来，舟山新区经济快速发展，经济规模不断扩大，地区 GDP 由 2009 年的 536.35 亿元，到 2016 年的 1241.19 亿元，年均增长率为 18.77%，而同期服务业（第三产业）增加值由 2009 年的 242.79 亿元增长到 2016 年的 604.45 亿元，年均增长率为 21.28%。舟山新区服务业表现出与区域经济基本同步增长的态势。

表 1 舟山新区 2009 - 2016 年地区生产总值构成

年份	第一产业比重	第二产业比重	服务业（第三产业）比重
2009	9.7	45.0	45.3
2010	9.6	45.3	45.1
2011	9.8	45.0	45.2
2012	9.7	44.5	45.8
2013	10.2	41.7	48.1
2014	9.9	41.9	48.2
2015	10.2	41.1	48.7
2016	10.2	41.1	48.7

数据来源：舟山统计年鉴（2017）。

¹ 收稿日期 2018-04-27

作者简介 徐嘉璟（1996-），男，浙江杭州人，浙江海洋大学经济与管理学院学生；郭凌云（1982-），男，国家开发银行山西省分行；王芬（1977—），女，湖北汉川人，浙江海洋大学经济与管理学院副教授，研究方向：港口物流。

1.1 服务业占全市生产总值比重约为 45%，处于主导地位

舟山新区地区生产总值构成情况见表 1。由表 1 可知，2009-2016 年，舟山新区第一产业比重基本稳定不变，变化幅度在 0.6% 以内；第二产业比重有所下降，从 45.0%减少至 41.1%，下降了 3.9%；服务业（第三产业）比重呈增长趋势，上升了 3.4%。总体来看，服务业在舟山新区经济比重在 47%左右，处于绝对主导地位。

表 2 舟山新区 2009~2016 年服务业（第三产业）行业构成

年份	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
交通运输、仓储和邮政业（%）	23.69	22.6	22.13	21.45	20.04	20.90	21.29	20.34
信息传输、计算机服务和软件业（%）	3.54	3.01	2.53	2.35	1.74	1.38	1.85	1.89
批发和零售业（%）	15.26	17.39	17.89	18.75	17.91	17.60	18.31	18.87
住宿和餐饮业（%）	4.50	4.71	4.84	5.03	4.60	4.94	5.39	5.50
金融业（%）	16.45	16.24	16.39	15.94	14.69	12.84	10.60	8.90
房地产业（%）	9.03	9.28	9.92	10.13	9.99	9.09	8.56	9.23
租赁和商务服务业（%）	3.37	3.30	3.06	2.83	2.72	3.76	3.61	4.06
科学研究、技术服务和地质勘察业（%）	1.12	1.23	1.40	1.69	1.85	2.01	1.95	1.89
水利环境和公共设施管理业（%）	2.57	2.49	2.41	2.50	2.26	2.24	2.22	2.11
居民服务和其他服务业（%）	1.96	1.89	1.87	2.10	2.47	2.39	2.69	2.67
教育（%）	4.95	4.70	4.7	4.43	4.76	4.85	5.33	5.03
卫生、社会保障和社会福利业（%）	2.76	2.61	2.61	2.83	2.59	3.07	3.94	4.13
文化、体育和娱乐业（%）	1.33	1.42	1.42	1.62	1.90	1.98	2.59	3.21
公共管理和社会组织（%）	9.37	9.14	9.14	8.36	8.15	8.55	7.62	7.69

数据来源：根据舟山统计年鉴（2017）原始数据计算整理。

表 3 舟山新区旅游人数及总收入

年份	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
旅游总人数（万人次）	1752.93	2139	2460.53	2771.02	3067.47	3397.96	3876.22	4610.61
增长率（%）	-	22.02	15.03	12.62	10.70	10.80	14.10	18.95
旅游总收入（亿元）	154.87	201.21	235.48	266.76	300.12	477.20	552.18	661.62
增长率（%）	-	29.92	17.03	13.28	12.51	59.00	15.70	19.82

数据来源：舟山统计年鉴（2017）。

1.2 以交通运输、仓储和邮政业、批发和零售业、金融业等为主体

根据舟山统计年鉴（2017），计算得到服务业（第三产业）各行业占服务业（第三产业）的比重，具体见表 2。从服务业（第三产业）的行业构成来看，服务业（第三产业）中排在前三位是交通运输、仓储和邮政业、批发和零售业、金融业，房地产业、公共管理和社会组织、教育、住宿和餐饮业等紧随其后，信息传输、计算机服务和软件业、租赁和商务服务业、科学研究、技术服务和地质勘察业等行业比重均较小。作为港口城市，交通运输、仓储和邮政业的产值占服务业（第三产业）比重达到 21% 左右，占比较大；批发和零售业比重 2016 年达到 18.87%，比 2005 年上升了 3.61%；金融业和房地产业比重 2016 年达到 18.13%。

舟山新区逐步形成了以交通运输、仓储和邮政业、批发和零售业、金融业房地产业等为主体的服务业发展格局。

表 4 舟山新区社会劳动者分布基本情况表

年份	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
就业人数合计（万人）	65.95	66.65	68.99	72.90	72.65	74.32	74.50	74.70
第一产业（万人）	10.91	10.92	10.88	10.48	10.84	10.46	10.50	10.51
第二产业（万人）	28.03	26.46	26.38	25.27	30.83	30.25	30.21	30.12
第三产业（万人）	27.01	29.27	31.73	37.15	30.98	33.61	33.79	34.07
就业人员构成（合计=100）	100	100	100	100	100	100	100	100
第一产业（%）	16.54	16.38	15.77	14.38	14.92	14.07	14.09	14.07
第二产业（%）	42.50	39.70	38.24	34.66	42.47	40.70	40.55	40.32
第三产业（%）	40.96	43.92	45.99	50.96	42.64	45.23	45.36	45.61

数据来源：根据舟山统计年鉴计算整理。

表 5 舟山新区 2013 年服务业（第三产业）企业构成

行业	企业法人 单位	外商投资 企业	港、澳、台商投 资企业	资产总计（亿元
批发和零售业	3324	5	5	734.85
交通运输、仓储和邮政业	901	5	3	946.63
住宿和餐饮业	429		4	64.09
信息传输、软件和信息技术服务业	114	2	2	45.92
金融业	180			660.02
房地产业	499			83022
租赁和商务服务业	1281	5	1	83234
科学研究和技术服务业	313	5		8332
居民服务、修理和其他服务业	229	1	1	27.05
水利、环境和公共设施管理业	112			5525
教育	46			0.73
卫生和社会工作	28			3.12
文化、体育和娱乐业	242			0.98
服务业（第三产业） 总计	7698	23	16	439226

数据来源：根据舟山市第三次经济普查主要数据公报数据整理

1.3 旅游业是舟山现代服务业发展的翘楚

舟山新区是长江三角洲和长江流域的海上开放门户，北邻上海，南靠宁波，具备良好的自然资源优势和文化资源优势，凭借良好的旅游资源和地理位置，舟山的旅游业取得了优异的成绩，对舟山新区经济增长作用日益明显。从表 3 中可知，2016 年旅游总人数达到 4610.61 万人次，比 2009 年上升了 263%，旅游总收入达 661.62 亿元，相比 2009 年翻了 4 倍多。2009-2016 年，旅游总人数和旅游总收入均保持较快增长速度。

1.4 服务业是就业的主要渠道

随着舟山经济的不断发展，产业结构不断得到调整优化，现代服务业领域得到提供了越来越多的就业岗位。从表 4 可以看出，自 2009 年以来，舟山第一产业的就业人数和比重呈持续下降趋势，而第二、三产业的就业人数在逐渐上升，这符合配第一克拉克定理有关经济发展中就业人口在三次产业中分布结构变化的理论。随着现代服务业在服务业中占据的发展优势，在三次产业中对舟山的就业贡献越来越大，发挥着第一、第二产业难以替代的重要作用，有效地缓解了就业压力和促进社会稳定的作用。

1.5 服务业企业构成

参照舟山第三次经济普查数据，整理得到舟山新区 2013 年服务业（服务业（第三产业））各行业的企业现状，具体见表 5。服务业中，内资企业占比很大，外资企业总计 36 个，占比很少。按行业分，企业个数排前三位的是批发和零售业、租

赁和商务服务业、交通运输、仓储和邮政业，分别占服务业（第三产业）企业数的 43.18%、16.64%、11.7%，信息传输、软件和信息技术服务业企业数占 1.48%，金融业企业数占 2.34%，科学研究和技术服务业占 4.07%。从资产占比来看，资产总计排名前三位的是交通运输、仓储和邮政业、租赁和商务服务业、房地产业，分别占服务业（第三产业）资产总数的 21.55%、18.95%、18.9%，批发和零售业资产占 16.73%，金融业资产占 15.03%，科学研究和技术服务业 1.9%。

表 6 舟山新区和杭州人均旅游收入

年份	杭州（元）	舟山（元）
2009	1508.45	883.49
2010	1558.58	940.67
2011	1590.76	957.03
2012	1625.00	962.68
2013	1649.05	978.40
2014	1725.33	1404.37
2015	1777.34	1424.53
2016	1829.29	1434.99

数据来源：根据杭州统计年鉴（2017）、舟山统计年鉴（2017）数据整理。

2 舟山新区现代服务业发展的问题

2.1 现代服务业规模较小，发展处于较低水平

经过近几年的发展，舟山的服务业规模有了一定的发展，但是与国内外规模巨大、实力雄厚的企业和地区相比，差距还是很

大。舟山新区目前存在着企业规模小、数量多、实力不强等现状，不利于企业规模的壮大和成长。

2016 年，服务业增加值占 GDP 的比重为 48.70%，但交通运输、仓储和邮政、批发和零售、住宿和餐饮等三大传统服务业行业增加值就占服务业总增加值的 42.64%。由于工业基础薄弱，导致高端服务业赖以生存的土壤比较贫瘠，现代服务业发展较差。

2.2 传统服务业改造升级慢

传统服务业中，舟山新区旅游业整体层次不高，旅游资源开发层次偏低，旅游产品品种少，结构单一，海岛特色不强，旅游消费不足。从表 6 可知，2009 年至 2016 年，舟山新区人均旅游收入虽然有所增长，但相较于杭州而言，则差距较大，2016 年的人均旅游收入未达到杭州 2009 年的水平。

物流业是舟山新区的优势行业，但是物流行业的现代化改造升级速度也较慢，舟山物流业主要停留于传统功能物流阶段，一体化物流服务能力较差，物流企业规模小、实力弱，没有形成以信息网络为平台的物流、信息流、资金流三流统一，缺少提供高附加值服务的第三方物流企业。

2.3 新兴服务业发展较差

现代服务业不但包括新兴服务业，也包括对传统服务业的技术改造和升级。新兴服务业中，除去金融业发展相对较好，占比较大，信息技术服务业、租赁和商务服务业，科学研究和技术服务业，居民服务、修理和其他服务业，文化、体育和娱乐业等五大新兴服务业占比相对较低，约占 12%

根据发达国家现代服务业的发展经验来看，房地产业，信息传输、计算机服务和软件业，租赁和商务服务，金融业是现代服务业中最具发展潜力的，也是现代服务业发展的增长点，2016 年这四个行业的增加值之和仅占服务业整体增加值的 20.14%，相对于其他的发达地区存在很大差距，北京、上海等城市早在“十一五”末期这四个行业增加值占其服务业总增加值的比重就分别达到了 49.48%、47.99%。

3 促进舟山新区现代服务业发展的对策

3.1 准确定位，突出重点，择优发展

加快发展服务业，特别是重点培育和支持现代服务业，是进一步优化舟山新区产业结构的必然选择。通过深入分析、发现并充分利用自身优势资源，集中精力专注发展有限数量重点产业，促使现代服务业成为经济发展的重要动力。发达省份和地区的发展经验无不表现在准确定位本地区在全国或区域经济中的功能和作用，深入分析，充分挖掘自身优势，突出重点，择优发展某几个重点领域，带动本地区整个现代服务业的发展。

舟山新区应充分利用自身优势，集中精力专注发展港航物流、旅游、金融等重点服务业，将舟山建设成为港航物流基地、海岛休闲圣地，促使现代服务业成为经济发展的重要动力。

3.2 促进传统服务业现代化改造

针对不同行业特点，实行分类指导，提高传统服务业发展的质量和水平。对于有一定发展基础的传统服务行业，例如交通运输、仓储和邮政业、批发和零售业、旅游业，要运用先进适用技术和现代经营方式加以改造和提升，促使其发展现代化、规模化、规范化、品牌化。

对于交通运输、仓储和邮政业，要出台政策鼓励现有企业兼并重组，进行信息化、技术化改造，促使其向现代物流转型发展，提供高附加值、一体化的物流服务。

对于批发和零售业，要进一步加强海洋特色商业街区和专业市场的建设，积极应用信息化技术和电子商务经营模式，促使商贸流通现代化、网络化，满足本岛居民的需求，并兼顾游客购物休闲的需求。

对于旅游业，要加快重点项目开发，优化城市综合服务功能，提供更丰富的旅游产品，将旅游从观光型向休闲度假型提升，打造打响舟山新区海岛休闲圣地品牌，多样化发展海洋休闲业。

3.3 积极发展培育新兴服务业

对于金融业，要积极培育引进金融服务机构，促进海洋特色金融服务发展，深化金融机构与港航企业的合作，促使金融企业发展船舶融资、物流金融、海上保险、航运保险与再保险、航运资金汇兑与结算、海域使用权抵押贷款等海洋特色金融服务。

对于信息技术服务业，要通过舟山新区信息基础设施和信息系统的建设，鼓励培育信息技术企业的发展，促进信息技术服务业的进一步壮大发展。

对于科学研究技术服务业，应围绕船舶工业、临港重化工、海产品深加工等临港工业，推进科研服务机构加强高性能船舶制造、水产品安全生产检测、高标准石油化工工艺等关键技术的研发，促进企业与科研机构的合作，推进科学研究技术服务业的发展。

对于文化体育和娱乐业，应积极挖掘舟山海洋文化内涵，积极开发海洋文化创意产品，建设海洋体育和娱乐设施，扶持和壮大重点文娱创意企业，发展一批设计标准、制作规范、规模经营、效益显著且具有地方特色的企业。

对于商务服务业，通过合理布局游艇会所、高尔夫会所、会议中心等设施，形成海上特色休闲商务集聚区，可积极承办各类会议和会展活动，争取成为有关商务会议、学术会议、国内外论坛等的常设会址。

3.4 保障措施

实施人才战略，储备人力资源。现代服务业是以人为中心来开展经营活动，新兴服务业的发展必需高素质的人才，舟山新区应将金融、保险、高级船员、船长、海事、国际旅游、创意设计等人员列入人才目录，营造良好的人才氛围，为舟山新区服务业可持续发展提供人才支撑与储备。

建设良好的管理机制。要明确服务业的归口管理部门，加强统一领导和政策指导，服务业主管部门要密切配合、相互沟通、加强协调、形成合力，营造现代服务业发展的良好环境。

优化促进服务业发展的各类政策。搞好招商引资，扩大服务业开放；实行财政税收优惠政策，促进服务业竞争优势的形成。

现代服务业与人类经济社会发展交相辉映。在科学技术进步的强力推动下，21 世纪的人类社会发展越发显现三个新的重要特征：一是以知识为基础的社会；二是全球化的国际环境；三是可持续的发展方式。这三个新的重要特征都与现代服务业的发展息息相关。舟山新区现代服务业发展空间极大，但也面临较多困难，未来需要脚踏实地，切实推进，将舟山新区建设成为港航物流基地和海岛休闲圣地。

参考文献

- [1] 买若毅. 中原经济区建设之河南现代服务业发展问题研究[J]. 财经界(学术版), 2015(05):19-20.
- [2] 王旺. 新常态下福建省第三产业内部结构分析[J]. 武夷学院学报, 2017, 36(06):72-75.
- [3] 舟山市第三次经济普查领导小组办公室舟山市统计局. 舟山市第三次经济普查主要数据公报(第三号)[N]. 舟山日报, 2015-04-10(005).
- [4] 付春丽, 李晶, 黄斌. 我国科技服务业的发展研究[J]. 中国科技资源导刊, 2016, 48(06):26-31.
- [5] 张翠. 我国现代服务业就业效应研究[D]. 广州: 暨南大学, 2016.
- [6] 杨杰. 生产性服务业与区域经济可持续发展关系研究——以安徽省为例[J]. 产业经济评论, 2015(05):84-93.
- [7] 姚如青. 杭州市服务业发展的问题和对策[J]. 中共杭州市委党校学报, 2007(02): 24-27.