

# 江苏临港产业集群竞争力提升对策研究<sup>1</sup>

王慧谦 郭云丽

(江苏海事职业技术学院, 江苏 南京 211170)

**【摘要】:** 江苏是港口大省, 研究江苏临港经济意义重大。在分析了江苏临港产业集群发展现状的基础上, 探讨了江苏临港产业合理集群化发展的必要性, 提出了提升江苏临港产业集群竞争力的对策。

**【关键词】:** 临港产业; 竞争力; 对策; 江苏

**【中图分类号】:** F2    **【文献标识码】:** A    doi:10.19311/j.cnki.1672-3198.2019.05.005

## 1 临港产业群的内涵

产业群是指在某个特定领域中, 大量与该产业联系密切的企业以及相关支撑部门在地域空间上的集聚, 从而形成一定的竞争优势的行为。如果将产业集群理论引入到临港产业发展的分析当中, 我们就可以确定临港产业集群的概念。我们可以将临港产业集群认定成一群本来从事和港口事业相关的相对独立的企业, 群集在相同的港口区域, 为形成规模优势, 采用相似的竞争战略, 以求获得相对于集群外部的企业的竞争优势。我们认为, 企业由个体转向空间集聚的原因主要有两个方面: 一方面是企业自身的需求, 企业在生产商品, 运输货物等各个经济环节中需要降低成本, 节省经费的支出, 开拓经营渠道等等。形成集群以后有利于企业形成一定的生产规模, 同时, 空间上的便利也可以帮助企业简化各种交易流程, 形成一定的生产、销售网络, 从而达到帮助企业开源节流的作用。另一方面, 在信息经济时代, 企业需要应对各种层面的竞争压力, 形成产业集群以后, 区域内的企业抱团对提升企业的外部竞争力有着非常明显的效果。另外, 由地域空间集聚所形成的产业集群, 由于存在政府的政策导向和支持, 区域内的企业往往比区域外的企业更容易得到有利资讯, 构建系统平台, 获得国家政策的扶持。

国际上最初把港口定位于产业集群理论的是比利时的学者, 他把港口产业集群定义成一系列和港口生产物流相关企业的聚集。在信息化日益发展的今天, 我们认为, 目前的临港产业集群不仅仅是相关生产和物流等企业在港口的集聚, 而是整个港口相关行业的集群。顾亚竹将港口产业集群定义为在港口区域内提供一系列港口工业产业链增值及相关港口服务的企业的集合。李南认为临港产业集群具有港口指向、规模经济、区域依托、阶段发展、国际导向等经济特征。

综上所述, 在新时代背景下的临港产业集群, 可以进行和港口相关的所有贸易活动, 临港产业集群包含货物装卸、运输、物流、制造和贸易等各项活动, 其中不仅仅包含港口生产企业, 港口物流企业等传统港口相关企业, 也包含各种与港口相关的加工制造企业、各种金融团体、信息咨询部门, 以及港口教育科研和旅游产业。所以临港产业集群是一个综合性的集群, 既是生产型企业的集群, 也是港口服务业的集群。

## 2 江苏临港产业集群发展现状

<sup>1</sup>**基金项目:** 江苏省教育厅哲学社会科学基金项目“基于创新驱动的江苏临港产业集群竞争力提升研究”(2015SJD286)的阶段性成果。

**作者简介:** 王慧谦(1981—), 男, 江苏扬州人, 硕士, 江苏海事职业技术学院经济管理学院讲师, 研究方向: 区域经济发展; 郭云丽(1980—), 女, 江苏扬中人, 硕士, 江苏海事职业技术学院经济管理学院副教授, 研究方向: 产业经济。

---

随着世界经济的发展，国际港口的竞争也日趋激烈，临港产业集群化的优势也愈发明显。江苏作为经济大省，港口众多，但各港口的区位特点和区域依托不尽相同。南京临港地区已经形成了船舶制造、石油化工、汽车及钢铁机械制造、电子信息、港口物流与服务、商贸、房地产、金融等产业集群，并且正逐渐向智能制造、商贸服务方向转型；苏州临港地区已经形成了中转物流、石油化工、电力、造纸、综合保税服务为主的产业集群，未来将向新能源、新材料、生物医药产业延伸；连云港临港地区主要以船舶制造、核电、风电装备、汽车零部件、专用装备为主导产业，核电、风电、光伏等新能源产业初具特色；南通临港地区以船舶海工和纺织业为主导产业，电子信息、智能装备、新材料、新能源和新能源汽车等产业刚刚起步，占工业销售比重较小；盐城临港地区以运输机械制造业、农机制造业为主导产业，同时加大了对风电、光伏产业的投入。总而言之，江苏现有临港产业集群仍然以石油化工、船舶制造、汽车制造、钢铁制造、港口物流等传统产业为主，临港产业层次较低，附加值低。

### 3 江苏临港产业合理集群化发展的必要性

针对以上情况，如何合理有效、有针对性的分类整合江苏临港产业集群，发挥地理和区位优势，提高临港经济水平，显得尤有必要。我们认为，江苏临港产业合理集群化发展的必要性体现在以下几个方面。

#### 3.1 江苏临港产业集群能以群集效应对区域内企业的总体竞争力产生明显的促进

与港口活动相关的企业和部门抱团，对提升整个港口区域竞争力所形成的效应，除了表现为显而易见的规模经济效应、范围效应以外，其优势还体现在包括信息交流和文化认知上。由此一来，这样的产业集群会使集群内的企业具有集群外企业无法相比的优势，比如交易市场的扩充，劳动力资源的补给，技术的支持，交易成本、采购成本的降低等等。集群内部由于产业结构和经济目标相近，互相取长补短会促进集群内企业竞争优势的形成和提升，产业集群所形成的这些优势效应必然会对该区域的竞争力形成提升产生积极的作用。

#### 3.2 江苏临港产业集群企业自身的竞争效应也有利于区域内企业总体竞争力提升

哈佛大学商学院迈克尔·波特的国际竞争优势模型（又称钻石模型）包括四种本国或本地区的决定因素（country specific determinants）和两种外部力量。四种决定因素包括要素条件，需求条件，相关及支持产业，公司的战略、组织以及竞争。两种外部力量是随机事件和政府。根据波特的竞争优势理论，我们可以把这四个内部因素看作一个互相联系和牵制的体系，其中任意一个因素的变动都会强化或影响其他因素。临港产业集群内企业有专业化和目标相近的特征，因此其存在着良好的要素条件，即企业在港口空间内形成相对完整的产业链，集群中的企业不仅包括产品供应商，也包含销售企业及其下游的网络和客户。假使集群中同一商品的需求方对商品提出了更高的要求，就会带动整个贸易链要素水平的提高；众多的企业由港口空间聚集起来，依据市场的要求形成种类众多的分工和协作网络，也能很好地改善港口的需求条件，给相关企业带来规模生产的益处。

#### 3.3 江苏临港产业集群化能够发挥其创新优势从而提升总体竞争力

对于港口区域内的企业来说，集群化带来的结果往往是合作和竞争共存，集群内的企业之间既有分工也有合作，既互相合作又存在竞争，不断的内部竞争带来的压力，给集群内部企业提供了持续创新的源源动力，促进产业进一步升级，优化产业结构，从而提升竞争力，企业个体的行为也影响着整个区域内竞争力的提升。由此可见，在临港地区实现正确的、有针对性的企业集群化发展，对提高港口产业群竞争力有决定性的作用。在经济全球化日益发展的今天，国际竞争日趋激烈，产业集群化如何有效配置资源，利用优势，扬长避短，合理有效的进行规划和建设，是提升江苏临港产业集群竞争力的最重要的命题。

### 4 提升江苏临港产业集群竞争力的对策

---

江苏临港产业经济发展既有其天然优势，又存在无法回避的矛盾，如何和谐发展、循环发展，成了优化港口资源配置，提升产业群竞争力的重中之重。提高江苏临港产业群的竞争力，可以从以下几个方面入手。

#### 4.1 从政府政策层面上对临港产业提供支持和引导

政府可以指导港口利用其自身优势资源，发挥特色，优先发展相关产业。可以通过对省内港口分层次布局，促进各港口之间分工合作，协调发展。如江苏省政府 2017 年出台的《江苏省沿江沿海港口布局规划(2015 — 2030 年)》中指出，将连云港、南京港、苏州港等作为主要港口，盐城港、无锡港等作为地区性重要港口，实现协同发展。同时，该规划还进一步明确了各个港口的职能，如把连云港定位成“中哈物流中转基地、上合组织成员国出海口、东中西合作示范区和区域性国际枢纽港”，在集装箱运输方面，连云港港作为沿陇海线地区集装箱运输的主要口岸，将发展成为集装箱运输的干线港；在外贸进口铁矿石方面，连云港港作为沿陇海线外贸进口铁矿石的重要口岸，将布局 20 万吨级以上专业化矿石接卸码头；在液化天然气布局方面，连云港港将成为主要港口之一，通过管道、槽车等方式向长江三角洲地区疏运液化天然气。又如南京港，规划将南京港定位为“区域性航运物流中心”，南京港作为集装箱支线港，在铁矿石和煤炭运输业务中，南京港主要布局的是 7 万吨以下泊位，同时，南京港还将部署商品汽车码头，向周边分销辐射等等，《规划》对江苏省内十大港口都做出了功能定位和层次的划分，进行临港产业规划的时候，应首先遵循政府政策导向，顺应港口发展趋势，合理的配置适合该港口发展的上下游企业和服务部门，提高港口产业的竞争力。

#### 4.2 整合港口规模实现港口战略同盟

适当的良性竞争是提升港口竞争力的良药，而长三角港口间普遍存在的一些恶性竞争，往往造成了港口间的内耗，不利于港口企业的发展。港口同盟的建立，则可以极大的改善这一状况。2017 年 5 月 22 日上午，酝酿已久的江苏省港口集团有限公司在南京正式挂牌成立。此次省属港航企业以及南京、连云港、苏州、南通、镇江等沿江沿海八市国有港口企业，已经整合并入江苏省港口集团。江苏省港口集团的成立，可以在很大程度上减少长三角地区港口的恶性竞争，减少港口内耗，使港口企业群健康和谐的发展。今年 8 月，南京港发布公告，南京市国资委将 55%股权划转至江苏省港口集团，这次股权划分，也意味着江苏省港口开始了实质性的整合。随着整合的不断深入，江苏港口产业群将更具规模，竞争力也会相应提升。

#### 4.3 重视服务支持对产业集聚的巨大促进作用

港口产业的发展，不仅仅是港口企业自身的发展，也包含港口相关服务业的发展。港口服务业的建设和发展进度，必须匹配港口企业的发展速度，港口服务业包含各种物流服务、船舶服务、航运服务、商贸服务、金融、信息服务、口岸管理等服务业。当前世界港口竞争日趋激烈，服务能力也是评价港口发展水平的重要指标之一。临港经济区主导产业向现代服务业发展是江苏临港产业发展的必经之路，应充分利用互联网经济和资本市场，发展临港产业投融资体系，降低企业融资成本，同时发展完善航运金融保险业，分散企业经营风险，建立公平有序的市场竞争环境，促进临港产业链提档升级。

#### 4.4 重视港口产业相关人才培养

在企业的发展过程中，人才不可或缺。当前经济形势下，临港企业应注重培养港口产业相关的专才，企业可以主动和省内高校合作，培养既有扎实的理论功底，又可进行实际业务操作的专业型港航人才。临港企业也可因地制宜，利用自身资源和地域优势，举办专业人才的学习与培训。为了促进江苏临港产业向高端化发展，可以根据各地临港产业发展需要，借鉴鹿特丹、伦敦、新加坡等国际航运中心的发展经验，以上海国际航运中心建设为依托，引进诸如新能源、新材料开发、船舶建造设计、航运、海事、金融、保险等领域的高端人才。

## 5 结论

---

临港产业集群化发展是现代临港经济发展的必经之路，传统意义上单打独斗的企业模式已经不能在经济全球化愈演愈烈的今天生存下去。江苏作为经济大省，临港产业的发展却相对滞后。如何在国内外激烈的港口竞争当中站稳脚跟，任重而道远。怎样依靠自身区位和经济优势，合理规划资源，注重港口企业整合，完善配套服务，保持企业的创新活力，使企业能够更加紧密的抱团，提升港口竞争力，是江苏从港口大省，跨越成港口强省所必须考虑的问题。

### 参考文献

- [1]港口产业集群之理论探讨[J]. 物流科技, 2006, (12): 115-117.
- [2]李南. 论临港产业集群的内涵与边界[J]. 港口经济, 2007, (11): 40-42.
- [3]江苏临港产业发展的重点选择[J]. 唯实, 2013, (03): 36-37.
- [4]肖长森. 连云港市临港产业发展和突破思路研究[D]. 开封: 河南大学, 2016.