国家需要与地方建设:

抗战时期西南联大学人对云南经济开发的认识

王浩禹1

(云南师范大学西南联大研究所,云南 昆明 650092)

【摘 要】全面抗战爆发后,云南成为抗战的重要战略基地。如何建设云南以满足国家抗战建国的战略需要,成为知识分子、政治精英关注的热点。在此背景下,西南联大学人开展了讨论,提出了许多关于云南经济开发的建议。他们认为云南经济建设应该以服务国家需要为根本出发点,在遵循自身发展规律的基础上遵守一定的原则;工业化是云南经济建设的唯一方针;应该走出一条全面经济建设和特色资源开发的发展之路。从这些建言中,可以窥见西南联大学人学术救国的抱负,亦可见西南联大服务云南地方经济发展的一面。

【关键词】国家需要 地方建设 西南联大 云南经济开发

【中图分类号】K265 【文献标识码】A 【文章编号】1000-5110(2019)05-0114-12

引言

历史上,云南的开发随着中央王朝治理的不断深入而得到加强,并随着内地移民的进入进一步发展。中央王朝对于云南的经济开发往往立足于治边的考量,却没有站在云南的立场上,对云南在国家战略中的定位和如何开发云南进行规划,这与云南处于国家治理和历史的边缘密切相关。

自近代以来,云南逐渐由中国历史的边缘走向中心,在国家治理中具有重要地位。由此,云南的开发得到了政界和学界前所未有的关注。特别是自1931年九一八事变后,国民政府开始从整个国家发展战略的角度思考云南开发的问题。在1931年召开的国民党三届一次临时全委会上,就曾通过《实业建设程序案》,提出"对于东北、西北及西南之开发,应努力从事,如交通之建设,土地矿产之开辟,移民及屯垦之举办,应由国民政府按照当地情况,并参酌国防之需要,拟定详密计划,限期实行。"^①然而,即使是在国家战略需求下,云南所具有的独特地位并没有得到应有的体现,国民政府对于西北开发的兴趣远远高于对于包括云南在内的西南的开发。1933年,云南政界人士观察到:"有识之士,咸以建设边疆为急务,调查研究之团体,鼓吹宣传之书刊,所在多有;然皆偏于东北、西北,其注意西南者,盖鲜焉。"^②

^{&#}x27;作者简介:王浩禹,男,江西余干人,云南师范大学助理研究员,研究方向为西南联大史、西南边疆史、宋代经济史。

基金项目:云南省哲学社会科学重大项目"西南联大历史资料整理与研究"(ZDZB201706);云南省哲社创新团队"云南跨省际合作发展研究";云南省社会科学普及规划项目"大师小传:西南联大教授传记合集"(SKPJ201810);云南师范大学博士科研项目"西南联大精神的历史形成及其历史作用"。

不过,随着抗日战争的全面爆发,国民政府意识到开发西南远较西北更符合国家战略需要。于是,在这种背景下,西南开发的言论自然占据了上风。方显廷注意到朝野上下对于开发西南态度的变化,"自抗战以来,沿海及华北华中各省相继沦陷,西南乃为成为吾国抗战与复兴之根据地。该区经济建设,现方努力进行,朝廷上下,多所主张"^{®2}。

随着"内地大学及研究所有播迁至西南""加强抗战大后方,各地学人多来昆明,尚论边政"。[©]西南联大校常委蒋梦麟注意到"大学迁移内地,加上公私营工业和熟练工人、工程师、专家和经理人员的内移,的确具有划时代的意义"[®],并预言随着内地移民进入,云南"未来开发的机会远较以前为佳"[®]。在此背景下,播迁至昆明的西南联大学人也进一步认识到云南及西南经济开发的重要性。方显廷注意到,"自军兴以来,我国最高当局,采取以空间战胜时间之抗战政策,西南各省,遂一跃而为全国军事政治经济及交通之重心,开发西南运动,遂为朝野上下所注目。"[®]"目前吾国完整地方,尚有西北与西南,论其重要,西南又远在西北之上"[®]。张印堂认为,"倭祸起,敌蹄所不易到者,惟西南数省。华阳滇池之间,遂为政治经济军事汇流之都。在昔,国人所视为不毛者,一旦负荷钜艰,知其不能以一隅视之,方言开发,言建设。"[®]曾昭抡也注意到,"抗战发生以来,国内人士,对于西南各省大后方的建设,顿感兴趣。"[©]而云南的重要性更突出,张印堂认为"过去隔闭离绝的云南,数年以来,已由国人的惨淡经营,积极的建设,一变而为我国后方的重地了。值此长期抗战,它的重要,益形增加。"[®]

抗日战争全面爆发后,西南联大播迁云南,联大学人提出很多关于云南和西南经济开发的方案、言论,对于云南经济开发具有重要的意义。本文着重论述西南联大学人梅贻琦、蒋梦麟、方显廷、伍启元、张印堂、曾昭抡、丁佶、费孝通、李卓敏、陈之迈、陈岱孙、张德昌、洪绂、王赣愚、沈从文、谭锡畴、冯景兰、刘崇乐、汤佩松、袁方等对云南经济开发的建议和言论,由此窥见联大学人的学术救国、学术参战的现实抱负和情怀。

一、国家需要与因地制宜:关于云南经济建设原则的讨论

地方经济建设服务国家发展战略需要,是国家开发地方所遵循的基本原则和初衷。抗日战争全面爆发后,国民政府开始考虑从抗战建国的国家战略需要出发,规划云南的经济建设。1938年国民政府提出开发云南应以服务国家抗战大局为原则,"在此抗战时期,一切与抗战无关轻重之问题均非吾人所当计及,兹言云南之开发,自亦不离此原则"[®]。1939年龙云提出,包括云南在内的后方经济开发,应该是同抗战建国同样重要的国策,"是以今日后方经济建设之重要,不下于前方之浴血战争。我中央政府有鉴于此,故以抗战建国同时并重,为今日至高无上之国策"。[®]

西南联大作为西迁到昆明的高校,对于云南经济建设服务国家战略,有着更加切身的感受和认识,联大学人围绕云南如何服务国家抗战建国战略开展了讨论。1938年西南联大校常委梅贻琦由汉口来昆明落实迁滇事宜,对云南经济建设服务国家战略需要、服务抗战建国大局,寄予了厚望。他认为"云南地方环境极为优良,举凡农产矿产,皆异常丰富,将来可以大量开发,过去因交通不便,国人多不注意,实则云南确为国防重镇,国家经济命脉所系,将来对新兴之建设及民族之发展,均有异常之重要性,为大有可为之地。" ⑩同年,方显廷认为"自抗战军兴,一面抗战一面建国,已成为举国拥护坚定不移之国策。西南经济建设,即为抗战力量之渊泉,更属建国大计之基础,势在必行,义无反顾" ⑫ "西南一词,恒指粤,桂,川,康,滇,黔等省",而"川,康,滇,黔四省为建

③蒋梦麟. 西潮与新潮[M]. 北京:人民出版社, 2012:233.

²①中国国民党第三届中央执行委员会第一次临时全体会议重要决议案[A].中国第二历史档案馆.中华民国史档案资料汇编•第五辑第一编政治(二)[G].南京:江苏古籍出版社,1991:395.

②云南省立昆华民众教育馆,云南边地问题研究·弁言[M]. 昆明:云南省立昆华民众教育馆,1933:1.

③方显廷. 西南经济建设[A]. 中国经济学社. 战时经济问题续集[M]. 长沙:商务印书馆, 1941:419.

[˚]①方国瑜. 方国瑜文集•自序(第一辑)[M]. 昆明:云南教育出版社, 2001:2.

②蒋梦麟. 西潮与新潮[M]. 北京:人民出版社, 2012:233.

④方显廷. 西南经济建设与工业化[J]. 新经济, 1938, (2).

⑤方显廷. 西南经济建设[A]. 中国经济学社. 战时经济问题续集[M]. 长沙:商务印书馆, 1941:419.

⑥国立云南大学西南研究室丛书缘起[A]. 张印堂. 滇西经济地理[M]. 国立云南大学西南文化研究室, 1943.

设之中心"[®] "西南经济建设,值此抗战期间,其目的在于增强抗战实力"[®] 伍启元提到,"什么是今后经济建设所应有的目标呢,为着要解答这个问题,我们应先明白我国的根本问题甚么。我们以为中国的根本问题,是在怎样建设一个现代化的国家。经济建设应该是这个'建国'大业中的一部分。所以一切的经济设施,都应该以'建国'为目的。"[®]

随着东南沿海和中原地区的沦陷,包括云南在内的西南应该成为抗战和民族复兴的基地,而云南经济建设,则是极其紧迫的事情。方显廷提出,"自抗战以来,沿海及华北华中各省相继沦陷,西南成为吾国抗战与复兴之根据地。……西南经济建设,不仅对目前抗战为刻不容缓之要图,既论国家之百年根本大计,亦须推为首着也。" [®]更有联大学人认识到云南经济建设不只是服务一时的国家需要,而应是长远的服务国家发展战略,李卓敏就是其中较为典型的代表。他认为"西南经济之发展,不但为抗战一时之权宜之计,抑且为未来建设新中国之永久坚固基础。" [®]西南联大南开经济研究所同仁也认为开发云南经济,不只满足于抗战建国的需要,而是要"以适合今后国家需要" [®]。

国民政府、政界人士、西南联大学人一致认为开发云南经济的原则和目的是服务国家战略需要,即服务抗战建国的需要。在国民政府行政院看来,"云南之开发,其意义在于间接维系及加强抗战之军运、直接生产及运济抗战之军需及建立国防之永久资源,而不在于谋地方之福利已也。"[®]不过,西南联大学人认为开发云南,在满足国家抗战建国的战略需要的基础上,也要站在云南的立场因地制宜地开发云南经济。如西南联大南开经济研究所同仁认为即使在建设云南服务国家抗战建国的需要前提下,也要注意从云南的实际出发,"如何按照当地物质条件、交通状况,着手开发,分区建设,以应目前需要,实为当务之急"[®]。

对于云南经济开发应该遵循怎样的原则, 伍启元认为, "经济建设应该遵守'经济原则'。在一定的时间和一定的环境中, 每一国家所能运用的资源是有一定的限制的。但每一国家所需要的建设是无穷, 使这有限的资源, 能够得到最适当的处置, 就是我们所说的'经济原则'。"[®]这个经济原则的实质就是因地制宜。方显廷认为经济建设首先要认清目标, 制定好方针, "经济建设, 经纬万端, 诸如农业之改进, 工矿之开发, 交通之促进, 贸易之增加, 金融之交通, 与夫财政之革新, 不过其荤荤大者。然建设之道, 首宜认清目标, 目标既明, 则方针可以确定, 然后一切建设, 均得循序以进, 卒底于成。经济建设的目标无他, 求一国之富强而已"。[®]1941年, 方显廷进一步认为"我国建设西南, 亦应先有一定的计划, 如各项建设事业之进行, 何者应先, 何者应后; 生产事业孰应收归国营, 孰应听任民营; 各种事业须如何促令互相联系, 以求发展, 均宜详订方案, 逐步实施。而进行建设, 中央各机关互相间, 中央与地方机关间, 政府与私人生产事业间, 尤须密切联系, 以免重复抵触, 分散力量。

以往建设经验,或有不尽符合此等原则之情形,对于国民经济之发展不无妨碍,今后亟须注意。"⑩张印堂提出云南经济建设要考虑因地制宜,"云南一切之经济建设与启发事业,当以因地制宜为目的。"⑫他进一步提出,开发和建设云南,只要制定妥当的计

- ⑦曾昭抡撰, 段美乔整理. 滇康道上·引言[M]. 北京:中国青年出版社, 2012:1.
- ⑧张印堂. 云南经济建设之地理基础与问题[J]. 边政公论, 1943, (1).
- ⑨刘楠楠. 云南开发之意见史料一组(《行政院致内政部》, 1938年7月1日)[J]. 民国档案, 2013, (1).
- ⑩龙云.长期抗战与开发云南之联系[J].云南省政府公报,1939,(22).
- (II)国立西南联大常委梅贻琦先生抵滇[N]. 云南日报, 1938-4-15(4).
- (2)方显廷. 西南经济建设[A]. 中国经济学社. 战时经济问题续集[M]. 长沙: 商务印书馆, 1941:423.
- ⁴①方显廷. 西南经济建设与工业化[J]. 新经济, 1938, (2).
- ②方显廷. 西南经济建设与工业化[J]. 新经济, 1938, (2).
- ③伍启元. 经济建设之基本原则[J]. 今日评论, 1939, 2, (23).
- ④方显廷, 西南经济建设[A], 中国经济学社, 战时经济问题续集[M], 长沙: 商务印书馆, 1941: 420.
- ⑤李卓敏. 中国西南经济之发展[J]. 华侨经济, 1941, 1, (2).
- ⑥南开大学经济研究所,南开大学经济研究所一览[C]. 重庆:南开大学经济研究所印,1941:5~6.
- ⑦刘楠楠. 云南开发之意见史料一组(《行政院致内政部》,1938年7月1日)[J]. 民国档案,2013,(1).
- ⑧南开大学经济研究所. 南开大学经济研究所一览[M]. 重庆: 南开大学经济研究所印, 1941:5~6.
- ⑨伍启元. 经济建设之基本原则[J]. 今日评论, 1939, 2, (23).

划,解决存在的困难,就有希望取得成功,"开发云南之重要基础可知,若欲从事建设,必须在此基础之可能范围内妥定适切之计划,并针对此困难问题,预谋解决之途径,庶乎期有成功之望"。[®]同时他指出,无论平时还是战时,制定开发云南经济的计划,应该首先考虑其经济地理基础,并要善于利用这一基础,实行符合云南实际的开发计划,"现在专就吾人在战时或平时,若要建设云南,它的经济地理基础何在,又有何种问题,……因为一地一切建设或开发的设计,均须循其基础,善为利用,行之以宜,方能奏效,此乃各地一般之定则,云南自亦不能例外"。[®]伍启元认为经济建设应该有一定的目的和方法,云南经济建设首先要考虑经济发展的客观环境,"在任何一个地方,经济建设应该有一定的目的,并依照一定的方法去进行。但目的与方法的决定,应视该地的客观环境及主观需要而转移,在云南方面,经济建设所受环境的限制更多,因此在讨论云南经济建设的时候,我们首先应该明白滇省的客观环境"。[®]

可见,在联大学人看来,进行云南经济建设,需要遵循一定的原则,并有周密详细的计划,因地制宜,方能取得成功。

二、工业化:"云南经济建设唯一方针"

抗战初期,由于中国工业落后,与工业化的日本在对抗中处于劣势,联大学人充分认识到工业化对于增强抗战实力的重要性。王赣愚提出,"现代军事已经极度的机械化,一切军需品大半仰给于工业,要充实抗战的力量,势非加速工业化不可。"[®]陈岱孙认为,"工业为现代战争的基础,我们想继续抗战不能不努力于建设新工业,以应此时势的需要。"[®]丁佶对于中国以农业国迎战日本工业国痛心不已,"更不幸的是那相信我们应该继续'以农立国'的人还多得可怜,晓得'工业日本、农业中国'这一句话的意义的人少得可怕"。[®]方显廷认为,"富强之道,舍工业化莫属,盖一国之富强与否,胥视其工业化程度之高下以为断,此乃世界经济发展史所昭示吾人之铁证也"。[®]袁方注意到,"□□工业作为建国的基础,还是这次抗战以后的事。在战前,有时国内人士,还发生重农或重工的争论;但到抗战以后,问题的中心已经由重农、重工而转变如何工业化了。于是朝野上下都一致努力于工业的建设"。[®]方显廷认为发展云南经济当以工业化为方针,可谓对云南经济的发展高屋建瓴,符合当时抗战建国的国家战略需要,也符合云南经济发展的必然趋势,反映了联大学人对于云南工业化的共同心声。围绕着云南工业化问题,西南联大学人提出了很多独特和切合云南实际的建议。

(一)何为工业化

联大学人对于什么是工业化有不同的认识,体现了不同学科和学术背景的联大学人的专业素养及学术百家争鸣。方显廷是民国时期著名的四大经济学家之一,早在1929年,他提出"工业化具有广义和狭义两种,广义之工业化,包括制造、农业、商业、运输四者之同时的革命;狭义之工业化则仅限于制造之革命,换言之即大宗生产之资本化经济,应用于制造方面者是也。"[®]1938年,在己有的基础上,他从经济学的角度,给工业化下了一个具有经济特点的定义,进一步完善了对工业化的认识。

他认为"工业化要义,以现在工业所实施之科学技术及大规模组织,普遍引用于一切经济部门中,举凡农矿、交通、贸易、金融、财政等等,均应追随现代工业之后,采取同样之技术与组织,而加以适当之改进或改造"。^{®®}这实质上是提出国民经济全面的工业

- ⑩方显廷. 西南经济建设与工业化[J]. 新经济, 1938, (2).
- ⑪方显廷. 西南经济建设[A]. 中国经济学社. 战时问题续集[M]. 长沙: 商务印书馆, 1941: 423.
- ②张印堂. 云南经济建设之地理基础与问题[J]. 边政公论, 1943, (1).
- ⁵①张印堂. 云南经济建设之地理基础与问题[J]. 边政公论, 1943, (1).
- ②张印堂.云南经济建设之地理基础与问题[J].边政公论,1943,(1).
- ③伍启元. 云南经济建设的回顾与前瞻[J]. 云南建设, 1945, (1).
- ④王赣愚. 政治统一的基础——工业化[J]. 今日评论, 1939, 1, (10).
- ⑤陈岱孙. 培植我们的经济力[J]. 今日评论, 1939, 1, (1).
- ⑥丁佶. 一个农业国的战时经济[J]. 今日评论, 1939, 2, (6).
- ⑦方显廷. 西南经济建设与工业化[J]. 新经济, 1938, (2).

化,较之以前的认识有不少进步,体现了其工业化建设服务国家抗战建国战略的思想。同年,政治学家陈之迈认为工业化的特征有二:"第一是生产力方法的机械化,凡以前用人力的地方,现代都可以机械代替。第二,因为生产方法的改变,土地只需要少数人用机器来耕种便行,所以人口职业的分布,在农业中自然占小部分,在别的实业中,如工业,商业,交通业,运输业等,占大部分。"[©]陈之迈从生产力及生产关系的角度来对工业进行定义,对工业化的认识进一步深入。

费孝通侧重从人的都市化的角度定义工业化,他认为"工业的过程应当看做是几百万几千万的农民脱离农村走到工业都市去的过程,是一个个人生活的改造,是一个个人生活理想的蜕化。"[®]作为教育学家的陈友松从现代化的角度出发,认为工业化就是现代化的最重要的部分,他指出"中国是半封建的次殖民地经济落伍的国家,所谓现代化的第一要义是工业化。"[®]李树青从社会化的角度对工业化进行解释,他认为"工业化与工业不同,对于社会上某种产业,已经由手工改成用机械制造,我们称之为工业。社会上倘如各种产业都以工业为中心普遍地或先或后地在这种过程之中,或已经达到后一结果,我们便称之为工业化。"[®]在他看来,工业化不仅仅是技术方面,还应包含经济和社会方面。联大学人对什么是工业化的认识,为认识云南如何进行工业化有很大的帮助。

(二)云南为何没有开始工业化

丁信认为,云南没有工业化的原因"同中国整个国家所以没有工业化的原因相同,只程度上不同""云南没有工业化的最主要的原因是在云南的对外贸易不够发达""云南工业所以没有发展的第二个主要原因是云南的市场在量与质上都比较小"。云南没有工业化的第三个原因是"捐税的影响",所谓捐税的影响主要是"云南的输出货品大部分须经过安南,须靠滇越铁路来运输,安南的过境税和滇越铁路的一向高的运价已经对云南的经济发展加了严重的阻碍,再有其他对货物的捐税,"这样导致的后果是,"云南工业的兴起更多一层困难"。[®]张德昌注意到,"抗战之前,许多人讨论中国工业化问题的时候,常常举出政治不上轨道,交通不发达,币制不统一等等,认为是中国工业化所以不能早有成效的原因"。

"但抗战以来,情形大不同于战前,无论政府,私人都在提倡建立工业,但是困难十分多,以前的困难中有些已不存在了",现在制约工业发展的最大障碍是"社会阻力",所谓"新兴工业的真正障碍是中国社会里另一种力量或精神,这一种精神可名之曰会馆的精神或行会的精神"。[®]会馆精神的表现为"地方观念"和"糊口观念",这两种观念会严重制约工业化分发展,也可视为云南没有工业的原因。张德昌还认为交通是制约经济发展的重要因素,"无论在战时,还是在平时,工商业的发展与交通都息息相关。只有在进步的交通状态之下,新式工商业才有发展的可能。"[®]在他看来,云南没有工业化,交通发展缓慢有着很大的关系。鲍觉民认为动力缺乏是导致云南没有工业化的原因,他提出,"有原料而无动力,则原料无法加工制造,不足以供世人施其效用。两者间之关系,实为决定一地工业发生之主要因素"^{®®}。

(三)云南工业化如何进行

- ⑧袁方. 工业化与职业人口流动[J]. 当代评论, 1941, 1, (16).
- ⑨方显廷. 中国工业化之程度及其影响[J]. 南开大学周刊, 1929, (75).
- ⑩方显廷. 西南经济建设与工业化[J]. 新经济, 1938, (2).
- ⁶①陈之迈. 中国工业化的必要[J]. 政论, 1938, 1, (17).
- ②费孝通. 西南工业的人力基础[J]. 今日评论, 1940, 4, (14).
- ③陈友松. 现代教育思潮蠡测[J]. 今日评论, 1941, 5, (7).
- ④李树青. 工业化、商业化与资本主义[J]. 今日评论, 1940, 4, (12).
- ⑤丁佶. 云南工业发展的必需条件[J]. 今日评论, 1939, 1, (12).
- ⑥张德昌. 工业化的社会条件[J]. 今日评论, 1940, 3, (4).
- ⑦张德昌. 工业与交通[J]. 今日评论, 1941, 5, (3).
- ⑧鲍觉民. 西南经济建设与水力利用[J]. 云南建设, 1945, (1).

方显廷提出,云南作为边疆省份,工业化是经济发展的首要任务和中心工作,其他经济建设当以促成工业化发展为目的,这是巩固国防,服务国家战略的需要"西南经济建设的目标在求西南各省之富强,近充实后方经济,增强抗战力量;还以促进边省建设,巩固国家防务,其应以工业化为进行之唯一方针,可以无疑义"。[®]方显廷还认为,云南发展工业化还需要优先发展国防工业或者说是军事工业"西南经济建设,应以工业化为进行之唯一方策,以跻西南诸省于富强之域。……欲求西南之强,应以建立国防工业为最迫切之中心工作,而其他一切经济建设事业,如农业之改良,矿藏之开发,交通之促进,贸易之增加,金融之维持,与夫财政之健全,均宜以促成国防工业之早日建立为鹄的"。[®]陈岱孙对于发展军事工业,并没有像方显廷那样主张将其纳入优先发展的中心工作,而是认为"与军事有直接或密切相关的事业,我们虽不能不力求补充供给,但也不能一概而论""有一部分与军事直接关系的重工业,不是我们现在的财力、人力、与技术知识,所能举办的;还有一部分的军事工业,必需用较为长期的时间,方能发展,虽然以性质论,是一个现代化国家所不可能或缺的基础,而对于此次战争的实际的用处,实则甚微"。[®]同样,伍启元把建立"国防工业和基本工业"[®]作为三原则之一提出来。由此可见,即使在抗战极端困苦,需要大力发展军事工业的现实需求下,联大学人并没有一致认为应当不计代价发展军事工业,这是理性思考的结果,也体现了西南联大各种观点并存的事实。

如果说方显廷是从宏观的角度提出云南如何发展工业化的问题,那么梅贻琦、潘光旦则从工业教育和人才培养的角度,对于如何发展工业提出了独到的见解。他们认为工业化最少要解决"三个大问题:一是资源的问题;二是资本的问题;三是人才的问题。而人才问题又可以分为两个方面:一是组织人才,一是技术人才"。费孝通在田野调查中发现昆明劳动工人的缺乏,由此着重从人力资本的角度提出云南工业化需要解决的问题。"西南工业的人力基础动摇得很,不论是外来的或是本地的都表现着游移的趋势。在这个不稳固的人力基础上,西南工业的前途显然有很大的限制。

我们希望关心西南工业的人能注意这久被忽视的'人的因素',及早设法来稳定这基础。西南工业需要一个有效率,不游移的劳工队伍。"[®] "关心西南工业前途的人,似乎已都觉得西南工业的人力基础应当从速建立在当地的人力上"[®]。正是基于这样的共识,丁佶也主张鼓励引入华侨人力资本。[®]钱端升更是主张,迁入包括云南在内的后方工人,在战后也应该留在后方。他提出,"抗战强迫人口移动。此种人口移动,战后不应令之恢复原状,而应使之合力化。譬如沿海一带的技工因战事来了内地,此等技工,战后不应让其回原地……。"[®]可见,当时云南工业发展人力资本严重缺乏,亦可知云南工业发展的缓慢。

如何处理政府与工业的关系,是工业化能否发展的关键问题。丁佶提出政府在云南工业化中的作用,认为"不要以为在云南办工厂是没有希望的,或其困难是不能解决的。只要政府多鼓励、多研究、多帮忙,有许多工业是可以办起来的。"[®]王赣愚认为"工业在各种产业中是最易社会化的,最需要政府干涉的。"[®]李树青提出发展工业化应该注意处理好政府和工业的关系,可以借鉴欧美发达国家的经验,但不能完全仿效。在处理政府与工业化的关系时,"必须实施某种程度的合理统制,必须保持民主的形式"[®]。李树青关于如何处理政府与工业化的关系,虽然是从全国的高度和角度提出来的,但也同样适用于云南工业化的建设。正确处理政府与工业化的关系,也是云南工业化面临的必须解决的问题。洪绂也认为,要发展工业化,就需要去官僚化,加强管理,加强管理

⁷①方显廷. 西南经济建设与工业化[J]. 新经济, 1938, (2).

②方显廷. 西南经济建设与工业化[J]. 新经济, 1938, (2).

③陈岱孙. 战时经济建设的几个原则[J]. 今日评论, 1939, 1, (16).

④伍启元. 经济建设之基本原则[J]. 今日评论, 1939, 2, (23).

⑤梅贻琦,潘光旦.工业教育与工业人才[A].北京大学,清华大学,南开大学,云南师范大学.国立西南联合大学史料(一)[M].昆明:云南教育出版社,1998:29.

⑥费孝通. 西南工业的人力基础[J]. 今日评论, 1940, 4, (14).

⑦费孝通. 劳工的社会地位[J]. 今日评论, 1941, 5, (1).

⑧丁佶. 鼓励华侨开发云南经济[J]. 今日评论, 1939, 2, (12).

⑨钱端升. 我们需要的经济政策[J]. 今日评论, 1940, 4, (20).

⑩丁佶. 在云南办工业[N]. 益世报, 1939-5-14.

(i) 王赣愚. 政治统一的基础——工业化[J]. 今日评论, 1939, 1, (10).

(12) 李树青. 论政府与工业的关系[J]. 时论摘要, 1944, (1).

人才的培养, 简化办事手续, 加强新式法律运用, "这些问题都需要彻底解决, 勉能工业化" 。

李卓敏认为,"吾人欲求我国西南工业化,当然不能仅止于内迁若干工厂而已,因此吾人当努力于工业合作运动。"[®]张德昌分析会馆精神对工业发展的制约,认为要发展云南工业,"当自清除社会阻力的条件做起。"[®]此后,他还从工业与交通的关系出发,认为要发展工业,"无论自那一点来说,都以有进步的交通为先决条件"。工业与交通互为促进,"就工业生产与交通而言,两者固互为因果,没有进步的工业技术,不能产生现代的交通工具;但是自经济演进的阶段来说,交通的进步可使工业一般的进步为可能。交通的进步推动了工业生产的发展"。[®]王赣愚也认为发展工业化要注意交通建设,"促进工业化,而不注意发达交通,则一切都无从做起。交通为工业社会经济的脉络。工业化程度愈高,交通建设必愈加速,二者迭互为缘,相阶并进"。[®]

由于工厂的内迁,加之已经在云南兴办工厂,联大学人对云南工业化的提议在某种程度得到了实行,因而"西南已呈工业化之象"[®]。

三、经济建设与资源开发:云南经济发展的特色之路

关于云南经济建设应该如何发展,包含哪些方面,在方显廷看来,"交通建设及工业矿业建设,是云南经济建设之主体""其他如农林畜牧之发展,贸易之奖掖,金融之建树,以及农民工人生活之改善等,自应有通盘计划,量力而行,以求西南经济之普遍发达"[©]"川滇二省富农林畜牧矿产水力之利,人所共知"[®]。可见方显廷的云南经济建设认识和方案,是全面发展云南经济并以交通建设和工业矿业建设为主体。伍启元认为,"由于滇省资源不丰富,发展经济应侧于特产,农业,及轻工业方面。"[®]

(一)经济建设

云南经济建设是一个系统工程,包含各个方面,大凡农林牧副渔,工业、矿业、交通业的发展,这些经济建设以达到工业化为前提。"生产事业各部门(包括农林畜牧工矿通交等)之发展,须以力求现代化为准则。生产技术应采机械科学方法。"[®]在这些部门中,西南联大学人认为交通建设应该优先发展。

1. 交通建设方面。西南联大学人认识到了交通建设对于云南经济建设的重要性,认为这是云南经济建设的先决条件和优先发展方面。例如,伍启元认为"在一切发展之前,必须发展交通。"⑩对于如何建设云南交通,伍启元认为"在交通方面,战后必须注重铁道的建筑。除了修复滇越铁路外,滇省应设法完成通四川,通贵州,通泰国,及通缅甸的铁路。滇省如能完成这五条铁路,则滇省经济发展的希望甚大的。"⑫方显廷也认为根据云南的特点,应修筑滇缅叙昆铁路,"最应为吾人所重视者当为铁路网之完成。以目前应用而论,滇缅叙昆两路之赶修尤为当务之急"。⑩8此外,方显廷提出除了重要铁路建设。也要重视水陆交通和公路的建

⁸①洪绂. 工业化的几个先决问题[J]. 川南工商, 1945, 2, (9).

②李卓敏. 中国西南经济之发展[J]. 华侨经济, 1941, 1, (2).

③张德昌. 工业化的社会条件[J]. 今日评论, 1940, 3, (4).

④张德昌. 工业与交通[J]. 今日评论, 1941, 5, (3).

⑤王赣愚. 政治统一的基础——工业化[J]. 今日评论, 1939, 1, (10).

⑥李卓敏. 中国西南经济之发展[J]. 华侨经济, 1941, 1, (2).

⑦方显廷. 西南经济建设[A]. 中国经济学社. 战时问题续集[M]. 长沙:商务印书馆, 1941:420.

⑧方显廷. 西南经济建设[A]. 中国经济学社. 战时问题续集[M]. 长沙:商务印书馆, 1941:419.

⑨伍启元. 云南经济建设的回顾与前瞻[I]. 云南建设, 1945, (1).

⑩方显廷. 西南经济建设[A]. 中国经济学社. 战时问题续集[M]. 长沙: 商务印书馆, 1941: 423.

⁽II)伍启元. 云南经济建设的回顾与前瞻[J]. 云南建设, 1945, (1).

⁽²⁾伍启元. 云南经济建设的回顾与前瞻[J]. 云南建设, 1945, (1).

⁽³⁾方显廷. 西南经济建设[A]. 中国经济学社. 战时问题续集[M]. 长沙: 商务印书馆, 1941:421.

设,"交通路线之开辟,第一注重铁路与南干线如川滇与滇缅之早日完成。第二注重水陆交通线路之联系。第三注重现有公路利用程度之提高"。[©]伍启元还指出,应该加强航空建设,注重水道航运和公路、铁路、航空运输之间的联系,他认为"此外滇省更应利用现有的良好的机场,使滇省成为中印航空线的一个大站。此外对于水道及公路的运输,也应加以推进,使成为铁道及航空的辅助"。[©]

2. 农业建设方面。汤佩松认为包含云南在内的西南四省,"特产的农林植物很多,例如:玉蜀黍、水果、木棉、大豆、桐油、蓖麻籽、漆树、乌柏、竹、大麻、苧麻等等,都可以作为工业上极好的原料。如果能把这些农作物充分应用在工业上,这也是我们自力更生的一条道路"[®]。伍启元认为"除一般的注重灌溉水利及其他改善生产的办法外,应特别注重如次的四点:注重经济作物——特别系棉花——及农村副业中的特有特殊价值如蚕桑等;设法使目前的山地荒地利用现代的技术变成林地;注重牧畜事业;注重药材的种植与生产。"[®]

(二)资源开发

联大学人提出了发展特色资源的看法,矿产、气候、水利、山货等都是具有云南特色的资源。伍启元认为"在特产方面,对于锡、铜、茶、山货等出产,应设法大量增产,并改善其产品的质量及使其标准化,使能大量推销海外及省外,以增加滇省的收入。"^⑤

云南被誉为有色金属王国,矿产资源开发是云南发展特色经济的重要组成部分。冯景兰认为"山国云南,在吾国之矿业史上, 夙负盛名,尤以铜、银、锡三种金属为最著,铜曾为中国二千年来制造货币之金属,其产量之多寡,可影响于一代经济之枯荣。"[®]谭锡畴认为"云南银矿储量颇丰,而滇缅交界向以产银著称,将来如能继续探勘,设法开发,在全国银矿中,不难获居首位。"[©]"云南昆明安宁呈贡宜良澄江昆阳各处铝矿经继续探勘,储量渐次增加,近又有详细探勘之议,将来设法开法利用,或可望居全国首位。"[®]结合云南矿业发展实际和市场销售情况,丁估认为"云南四川两省沿路的矿产和贵州一部分区域的矿产,如煤、铁、铜、金、银、石黄以及其他现在有的还没有详细调查的矿藏可以大规模地开采制炼起来。"[®]丁估还认为,"要想促进云南经济的发展,煤的供给不得不即谋增加。不但开采方面需要利用新法,同时矿山至消费中心的交通运输工具,必须立刻改善,运输能力必须立刻提高。"[®]

云南气候温和,向来被联大学人所称道。"云南气候向以温和著称,故有四季如春之说,盖其气候终年温和,只有春秋,并无冬夏,乃我国气候最佳之地。"⑩郑大学人提出了开发云南气候资源的设想,这在民国时期具有相当的前瞻性,即使现在看来也很有远见,对云南当今气候资源的开发,具有重要的启示。伍启元提出,"滇省有一种特产至今还没有加以开发,这就是美丽的风景。滇省的山,滇省的湖,滇省的天气,……都系异常美丽的。只要稍加以人为的培植,则滇省的风景不难超过瑞士的风景的。如果瑞士能取得欧洲的花园称号,云南至少应该成为亚洲的花园,特别系东南亚一带避暑的圣地。因此为着增加滇省的收入,必须设法使滇省成为印度、缅甸、马来亚、安南、荷印、菲律宾,甚至近东各地的避暑区。对这天赋的温和的天气与美丽的风景,如果不知善加利用,实系一件极可惜的事。"⑪沈从文认为"云南地方虽高,但就城周风景看来,却平坦如江浙地方,不比沅陵溪谷高耸,山深树密。惟河水极古怪,多浑浊旋转,急如奔赴,尤以在盘江为甚。昆明滇池,则近于一蓄水池,常年清澈照眼,不冻,不浑,不干涸。地方气候四时

⁹①方显廷. 西南经济建设与工业化[J]. 新经济, 1938, (2).

②伍启元. 云南经济建设的回顾与前瞻[J]. 云南建设, 1945, (1).

③汤佩松. 西南六种农林植物的工业应用和研究[J]. 新经济, 1938, (3).

④伍启元. 云南经济建设的回顾与前瞻[J]. 云南建设, 1945, (1).

⑤伍启元. 云南经济建设的回顾与前瞻[J]. 云南建设, 1945, (1).

⑥冯景兰. 云南之地质矿产及矿业(续)[J]. 科学时报, 1946, 12, (12).

⑦谭锡畴,云南矿产概况及其在全国所占之地位[1],地质评论,1947,12(2).

⑧谭锡畴. 云南矿产概况及其在全国所占之地位[J]. 地质评论, 1947, 12(2).

⑨丁佶. 滇缅铁路:七十多年的期望[J]. 新经济, 1938, (6).

⑩丁佶. 云南的煤矿业[J]. 云南实业通讯, 1940, (3).

⁽¹¹⁾张印堂. 云南气候的特征[J]. 旅行杂志, 1943, 17, (2).

如春, 滇池边山树又极可观, 若由外来建设经营, 廿年后恐将成为第二个瑞士日内瓦。与青岛比较, 尚觉高过一筹。将来若滇缅车通, 滇川车通, 国际国内旅客, 久住暂居, 当视为东方一理想地方。可惜本地人不足以此远大计划。"^②

云南水利资源丰富,联大学人认为"湖水河水是云南无穷的富源,盖湖位多高,川流多急,对于水力水利,可能有莫大之帮助,将来如充分利用,对于云南之电力问题,灌溉问题,不难迎刃而解,即交通冶炼及制造所需之燃料,亦可以电代煤,节省甚多。"[®]施嘉炀认识到云南水利资源开发的重要性,并对云南水利资源进行了调查,1938年和1939年对"昆明附近的滇池、螳螂川及其下游普渡河"[®]进行勘测。"抗战期间,施嘉炀负责指导云南省水力发电勘测队,勘测金沙江、澜沧江、怒江等26条支流在云南的水力资源,负责设计与监修腾冲叠水河、大理下关、喜洲万花溪三座小型水电站。"[®]

刘崇乐是农业研究专家,他发现紫胶具有"培植简易,成本低廉,军用及电工之必需品"的特点,开发紫胶可以"节流国家资金,又可输出海外"。云南是我国重要的紫胶产地,主要产于元江、墨江、宁洱、思茅、车里、佛海、南峤等县及瑞丽设置局。如何开发云南紫胶,他认为要有缜密的计划,"培植、应用、经济三方面须同时兼顾,以收相互策动之效;研究过去状况,明其利弊,为改进之依据;检讨将来转变,以谋适应。依据以上三原则,通盘筹划,面面顾到,始克树立永久宁固之基础"。[®]植物学家汤佩松注意到蓖麻油在工业上用途很广,可用为滑机油、印刷油、制革原料、橡皮代用品、颜料油等。云南蓖麻具有性坚忍,实落地上,自然生长,种植普遍,出油量多的特点,他认为"如能善自利用各方面已成功之研究结果,将土产之蓖麻油加以科学之改良,而用为普通火车及飞机用滑机油,则年可减少八百万元之漏卮,为数相当可观,似不应忽视之"^⑤。

西南联大学人充分认识到云南特色资源开发的重要性,并对如何开发提出了具体的建议,具有一定的意义。在建议开发的同时,也有联大学人提出了保护特色资源的建议,如李树青提出"需要主要保护我们天然的富源。"^{®10}

四、同声互表与鉴往知来: 政界、学界与云南经济开发

全面抗战以来,除西南联大学人外,国民政府和云南地方政府及其他知识分子也提出了不少云南开发的建议。这些言论是抗战时期云南经济开发的重要文献和经验总结,对于我们当今开发云南经济具有一定的借鉴意义。

(一)民国政府关于云南经济开发的设想

国民政府认为"现时中央对于云南之实施开发,除资委会之四厂及飞机制造厂目的系因安来滇,与云南之开发无甚关系外,仅限于开发交通之一途。而开发交通之目的,则仅在于接运国外军需品,亦不足言及云南生产之开发。"[©]而实际上,云南经济开发主要分为3类:一为兴办公路运输事业,二为建设各项轻工业,三为发展农业。"上述事业之兴办与建设,或注重与公路、铁路之利用,或注重于原有物产之利用,或注重于荒地之利用,就一般意义言之,确为适合时代要求,符合抗战建国原则之计划。"[©]

(二)云南地方政府关于经济开发的方案

10①伍启元. 云南经济建设的回顾与前瞻[J]. 云南建设, 1945, (1).

9

②沈从文. 沈从文全集(书信集·致沈云麓)(卷18)[M]. 太原:北岳文艺出版, 2002:344.

③冯景兰. 云南之地质矿产及矿业(续)[J]. 科学时报, 1946, 12(12).

④施嘉炀. 抗日战争期间云南省水利资源勘测及小水电建设[A]. 国家能源局. 中国水电100年(1910—2010)[C]. 中国电力出版社, 2010:179.

⑤西南联大北京校友会. 怀念著名水利水电工程家、联大工学院院长施嘉炀教授[A]. 西南联大北京校友会. 我心目中的西南联大:西南联大建校70周年纪念文集[C]. 清华大学出版社, 2008: 244.

⑥刘崇乐. 云南紫胶在国家经济上之重要[J]. 新经济, 1940, 3(4).

⑦汤佩松, 刘友锵. 蓖麻籽蓖麻油之国内外贸易及云南蓖麻籽之利用[J]. 国立清华大学农业研究所汇报, 1939, (2).

⑧李树青. 保存我们天然的富源[J]. 新经济, 1941, 5, (1).

云南当局认识到开发云南对于支持全国长期抗战的重要性。1939年,云南省政府主席龙云提出开发云南的目的是供全国日常生活之需和抗战军需之用。龙云认为"建立军需工业与增加一般生活产品,均有赖于广博之自然的富源",亟须"大量资本开采"矿产资源,加强农业生产,开垦荒山荒田,开发云南水利资源满足工业建设动力。不过龙云还注意到,云南虽然资源丰富,但交通不便和资本缺乏,制约了云南资源的开发;而要取得抗战的全面胜利,"亦正有待于云南富源之开发,与交通之进展"。可见,龙云关于云南经济开发的意见,实际上是一项较为全面的云南经济建设计划,涉及工业、农业、矿业、交通、水力、资本等多个方面。此意见虽未全面展开,亦为云南地方经济开发的纲领性意见。

因云南边地"未能开发利用,小之足以影响本省政治、经济、文化之向上发展,大之足以妨碍国家民族之团结统一。本省今年来虽曾多致力于开边化民,然无统筹机构及具体方案,收效殊鲜。为促进边疆之开发,俾得早与内地均齐发展暨巩固国防起见"[®]。云南省民政厅认为"经营边疆开化边民智能、开发边疆经济是两大基本工作,两者息息相关。具体而论,交通是经营活动的枢纽,需要仰仗云南全省之力或国家力量建设";云南南部及西南沿边诸地,土质肥美,平原广大,气候温和,最适宜农耕,而此地人烟稀少,荒芜土地,到处皆是,可以"仿照四川及新疆开拓办法,奖励机关及私人组织垦社,入边开垦。如是,边荒可望于短期中得到开发"。[®]边区矿产丰富,在调查之后,试行开采。

关于种植,"边区,气候土质,各不相同,惟大体均适应种植,尤其在沧怒两江沿岸及西部南部,沿边一带,凡热带植物如樟脑、金鸡纳、橡胶、槟榔、椰子、咖啡、可可、香蕉、荔枝、菠萝,并茶叶、桐、木棉等,莫不随处可种。"[®]畜牧业,在德钦、维西一带,"当政者只须略加提倡指导,如交配品种之改良,兽疫之预防、治疗等,使生殖繁衍,死亡减低,即可立见宏效。然后再谋畜产品之利用,如开办毛织厂,制造罐头牛羊乳及奶粉,倘能办到,政府与人民,可以得其利"[®]。丽江大雪山与中甸雪山之间虎跳江、车里附近澜沧江流域、腾冲附近大盈江上游水利资源丰富,适宜开发。同时强调,"惟开发边疆经济,有一基本原则,即是生产的而非掠夺的,目的在抚助边民生活而非掠夺边民财富;每一举措,必以有利于边民为原则,倘若只有取用而无补偿,结果是使边民财富日渐困乏,此即为掠夺,虽有大利,亦不可为。"[®]

(三)学界其他知识分子关于云南经济建设的认识

学界如陈碧笙、方国瑜、徐益棠、李生庄等对云南经济开发的言论具有代表性,这些建言也多是立足于服务国家抗战的需要。

陈碧笙认为应当移植难民垦殖滇边,"垦务上一切进行事宜,由垦务管理部办理之",并"应随时注意唤起一般民众之热烈参加,并吸收国内银行及南洋华侨之过剩资本。使以后大规模之垦殖、开矿工作,得以顺利进行"。^{⑩11}他同时强调加强垦民的教育与军事训练。方国瑜先生指出"抗战以来,国人都留心于边疆建设,不论教育、交通、医药……,都在积极地进行着,这是很好的现象。"^⑥他认为开发云南边区经济,需要"减少土司对边民的剥削,需要彻底清查户口,规定每户每年征收数目,限制当地商人的高利贷,限制土司任意强占耕地,限制汉官的苛求"^⑥。徐益棠认为开发云南边区"不必急于标新立异,多立机构,浪费经费,首当扫除一切妨害边政推进之障碍物,即解除边民精神之痛苦,树立边民对于政府之信任,务使彼等了解政府(官吏、军队)以及普通汉人之一举一动,对于彼等生活无丝毫损害,压榨之恶意。在消极言之,努力减少彼等畏惧之态度;在积极言之,养成彼等敬爱之情感。……故边政推动之第一要义,是立信"^⑥。李生庄认为由于滇西地区具备交通便利、原料近便,工人易得、销路畅遂等工业发展条

④云南省民政厅边疆行政设计委员会组织规程(1943年9月)[Z]. 云南省档案馆藏, 1106全宗: 646.

[&]quot;①刘楠楠. 云南开发之意见史料一组(《行政院致内政部》,1938年7月1日)[J]. 民国档案,2013,(1).

②刘楠楠. 云南开发之意见史料一组(《行政院致内政部》,1938年7月1日)[J]. 民国档案,2013,(1).

③龙云.长期抗战与开发云南之联系[J].云南省政府公报,1939,(22).

⑤江应樑, 边疆人员手册[A], 林文勋, 民国时期云南边疆开发方案汇编[G], 昆明: 云南人民出版, 2013: 32.

⑥江应樑. 边疆人员手册[A]. 林文勋. 民国时期云南边疆开发方案汇编[G]. 昆明: 云南人民出版, 2013:32.

⑦江应樑. 边疆人员手册[A]. 林文勋. 民国时期云南边疆开发方案汇编[G]. 昆明: 云南人民出版, 2013:33.

⑧江应樑. 边疆人员手册[A]. 林文勋. 民国时期云南边疆开发方案汇编[G]. 昆明: 云南人民出版, 2013:34.

⑨陈碧笙. 滇边经营论[A]. 林文勋. 民国时期云南边疆开发方案汇编[G]. 昆明:云南人民出版社, 2013:462.

件,临近缅甸棉花产区,可以发展棉纺织工业,"再则造纸工业,也是大可提倡之一事,边地多竹,又多原始森林,造纸的木材也不缺乏,故设立纸厂也是最有可能的一件事""设立机器毛织厂,这是边地将来大事业的一端"。在交通方面,"滇西目前唯一有希望的铁路是正在修中的滇缅铁道""实则滇缅铁道的重要性还不在于勾通滇缅间的运输关系,其更大的意义,应由滇缅铁道发展成为中印铁道。这一铁道再由印度延长,经俾路支、伊兰、伊拉克以上达土耳其,可以成为欧亚两洲的大陆交通干线"。^{⑥12}

(四)西南联大与政界、学界其他知识分子关于云南经济建设言论的比较

西南联大学人、国民政府、云南地方当局、学界其他知识分子关于云南经济开发的建议,具有同中有异,异中有同,相互补充的特点。

第一,西南联大学人与政界、学界其他知识分子关于云南经济开发的建言、方案,都是服务国家抗战建国战略需要。而对于云南如何建设,国民政府并未从发展云南自身的角度出发,而只是站在云南如何服务国家战略的角度出发。西南联大学人、云南地方当局、学界其他知识分子则站在云南的角度,提出云南在服务国家战略的同时,自身应该如何发展经济。

第二,就云南经济开发的区域来说,西南联大学人与国民政府多是从云南整体经济开发着眼,具有宏观和整体性特点。而学界其他知识分子与云南地方当局,多着重从边疆民族地区的经济开发出发,根据自身对滇西边区的调查研究,提出了比较切合实际的开发方案。这是西南联大学人和国民政府关于云南经济开发建言有所欠缺的地方。

第三,西南联大学人关于云南工业化的讨论很充分,在云南工业化认识上具有重要的地位。而国民政府、云南地方当局、学界其他知识分子关于云南工业化的建言鲜有,对工业化的认识远远不够。需要指出的是,联大学人关于云南经济建设的一些言论,如关于工业化的建议,关于云南水利的建议,都得到一定程度的实施。而国民政府、云南地方当局、学界其他知识分子的言论,几乎都停留在方案和建议的层面,并未具体实行。

综上所论,西南联大与国民政府、云南地方政府、学界其他知识分子的云南经济建设言论,构成了彼时云南经济开发言论的整体和基础。这些关于云南经济开发的建言建议具有十分重要的意义和价值,对于当今云南经济开发具有一定的借鉴意义。

结语

西南联大学人立足云南,提出了许多关于开发云南、建设云南的言论和建议,目的是服务抗战建国需要,增强抗战力量,同时发展云南经济,满足云南国计民生的需要。有些联大学人把开发的言论应用于云南实际建设中,取得了一定的成效,对云南经济开发具有一定的推动作用,深得云南人民的认可,"自联合大学南来,集诸科多数之专家,得悠长之岁月,或以修志躬往其地,或受委托精研其事,其已结集者既不少成书,其待编行者方层出而不穷。凡兹所为,均可谓知类通方,开物成务,有关国计民生之大者。于是滇之为滇,始一扫阴霾,以真面目显示于天下。后有董理开发之者,其必以是为借镜矣"!^{①13}可见云南人民对西南联大学人提出的开发云南言论赞赏很高,认为可以为后世云南开发的借鉴。

习近平总书记考察云南时指出,云南要积极主动融入国家发展战略,服务国家战略的需要。这也就是说云南经济建设要站在国家战略的高度,这是云南经济建设的根本出发点。西南联大学人提出云南经济建设的根本出发点是服务国家发展战略需要,同

¹²①方国瑜. 救济云南西南边地经济私议[J]. 新动向, 1939, 3, (4).

②方国瑜, 救济云南西南边地经济私议[刊]. 新动向, 1939, 3, (4): 救济云南西南边地经济私议(续)[刊, 新动向, 1939, 3, (5).

③徐益棠. 立信——云南边区建设之初步[J]. 西南边疆, 1944, (18).

④李生庄. 滇缅边区经济建设概说[J]. 云南建设, 1945, (1).

¹⁸①公送国立西南联合大学北归复校序[A]. 北京大学、清华大学、南开大学、云南师范大学. 国立西南联合大学史料·总览卷(卷一)[M]. 昆明:云南教育出版社,1998:286.

时也要根据云南自身特点发展经济。这些建议在今天看来,仍可提供借鉴和启示。西南联大学人根据云南气候极佳的特点,提出了大力开发云南气候资源,建设养生和生态城市的建议,这些建议在今天云南打造生态养生城市仍然具有一定的借鉴意义。又如,西南联大学人提出了根据云南特色资源丰富的特点,提出了开发云南特色资源的建议,这也为我们现在开发云南特色资源提供一定的启示作用。关于交通建设,西南联大学人提出,应该建设滇缅、滇泰铁路的建议,这可谓有很大的前瞻性,对于现在我们着手规划和建设滇缅和滇泰铁路有一定借鉴作用和启示意义。