

融入一带一路战略加快临沧对外开放

付大椿

(临沧市委党校, 云南 临沧 677099)

【摘要】: 临沧是云南建设中国面向西南开放重要桥头堡的“前沿窗口”,在国家实施“一带一路”战略和孟中印缅经济走廊建设和“桥头堡”建设中具有举足轻重的地位。因此,要在相关制度、优势产业发展、基础设施建设和边合区开发等方面加快对外开放速度,以更好融入一带一路战略。

【关键词】: 融入 一带一路 加快 对外开放

【中图分类号】 F125 **【文献标识码】** A

“一带一路”(The Belt and Road,缩写 B&R)是“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”的简称,旨在借用古代丝绸之路的历史符号,高举和平发展的旗帜,积极发展与沿线国家的经济合作伙伴关系,共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。其中,国际方面,中巴、孟中印缅两个经济走廊与推进“一带一路”建设关联紧密;国内方面,丝绸之路经济带包括新疆、重庆、陕西、甘肃、宁夏、青海、内蒙古、黑龙江、吉林、辽宁、广西、云南、西藏 13 省(直辖市)。云南在“一带一路”里的定位是发挥区位优势,推进与周边国家的国际运输通道建设,打造大湄公河次区域经济合作新高地,建设成为面向南亚、东南亚的辐射中心,而临沧位于云南的西南部,是通往东南亚、南亚的最佳内陆口岸通道。

临沧有 3 个县即镇康、耿马、沧源与缅甸接壤,边境线长达 291 公里。镇康的南伞与缅甸的果敢县接壤,耿马的孟定、沧源的芒卡坝与缅甸的滚弄、户板相望,沧源的勐懂与缅甸的北佤县相连。现已形成以孟定为中心的南伞、芒卡、勐懂 4 条主要通道口岸,19 条边民互市通道,从孟定清水河口岸出境至缅甸皎漂港距离不到 1000 公里,是中国内陆直达印度洋最便捷的陆上通道,是中国面向南亚、东南亚开放的内陆“黄金口岸”,是云南建设中国面向西南开放重要桥头堡的“前沿窗口”,在国家实施“一带一路”战略和孟中印缅经济走廊建设和“桥头堡”建设中具有举足轻重的地位。临沧处在中华经济圈、东盟经济圈和南亚经济圈的关键节点,以及中国内陆地区连接东南亚、南亚,走向印度洋的支点。凭借地理位置与国内国际发展环境优势,如今临沧融入一带一路战略加快对外开放处于有利时机,应该积极把握机会,借机促进经济社会又好又快发展。

1 融入一带一路战略,加快完善临沧相关制度

一是完善投资环境。给予企业投资提供便利的投资环境和投资政策,方便企业的入住。二是完善金融机构。吸引各大银行机构在边合区设立分支,形成多元化的金融机构,提升边合区的融资规模与能力。三是完善金融对外开放系统。改革金融机构的管理机制,争取放宽目前“个人携带人民币现钞出入境额度 20 万元的限制”,同时加快同缅甸央行的双边金融合作协议,为双边贸易的人民币结算创造技术条件,在此基础上推动银行金融机构自助服务终端向缅甸边境地区国内市场的逐步延伸,方便人民币跨境支付结算。四是完善人才培养和储备制度。培养精通外贸和金融的人才,同时引进此方面高水平的人才。

2 融入一带一路战略,加快临沧优势产业发展

一是加快旅游业发展。总体而言,临沧境内主要旅游资源景点有 500 处,其中地文景观类 69 处,占 14%;水域风光类 82 处,占

17%;生物景观类 61 处,占 12%;气象景观类 10 处,占 2%;历史遗迹类 47 处,占 9%;古建筑类 69 处,占 14%;消闲求知类 30 处,占 6%;城乡风光类 42 处,占 8%;民俗风情类 33 处,占 7%;商品购物类 57 处,占 11%。在《中国旅游资源普查规范》所列的旅游资源基本类型 74 种,临沧有 57 种,占 77%,其中有近 90 多个资源点具有市场开发价值。临沧佤族人口占全国佤族人口的 60%,沧源作为全国仅有的两个佤族自治县之一,是全国最大的佤族聚居县,被誉为“世界佤乡”。如今,沧源经国家发改委同意已被列为云南 40 个重点旅游县市之一,先后推出了“中国佤族司岗里摸你黑狂欢节”、“中国·沧源全国汽车集结赛”和“中国·沧源全国越野挑战赛”等一批具有民族特色的文化旅游品牌,先后荣获“中国最具投资价值的旅游休闲胜地”、“中国特色竹乡”和“中国生态文明先进县”称号。“中国佤族司岗里摸你黑狂欢节”的知名度不断扩大,被授予“中国最具魅力的原生态民族文化旅游节”称号,并获中央电视台首届乡土·盛典“中国民间节会人气大奖”。

二是加快茶叶业发展。作为茶的原生地,临沧优良的自然条件为茶叶品质的形成提供了保证,全市 8 县区均生长有大片的野生茶林,而长期的自然繁殖和栽培选育,更是造就了临沧茶叶的优秀品质。1938 年,冯绍裘先生来到凤庆,见凤庆大叶茶高达丈余,叶肥芽壮,品质优异,便潜心研制云南红茶。成后,形美、香高、色艳、味浓,国内仅见,称为上品,凤庆遂以“滇红”名世。临沧作为茶马古道上的重镇,茶文化的历史也便随着茶马古道的兴衰而展开。与享有盛誉的“丝绸之路”相提并论的“茶马古道”,被称之为“世界上海拔最高的中国文明传播的国际通道”。

3 融入一带一路战略,加快临沧基础设施建设

一是公路建设。“十三五”期间,以打通昆明经玉溪至临沧、昆明经大理至临沧 2 条高速公路为核心,以构建昆明经临沧清水河出境国际通道为重点,贯通攀枝花至大理至临沧清水河“一带一路”与“长江经济带”战略连接通道以及沿边境通道,建设高速公路 768 公里,建成高速公路 600 公里以上,完成投资 1000 亿元以上,实现县县通高速,构建全市互联互通两小时经济圈。二是铁路建设。目前,共有 5 条铁路进入国家和省级铁路网规划,总规划里程 624 公里,计划总投资 415 亿元。其中:祥云至临沧至普洱铁路进入了国家中长期铁路网规划;昆明(玉溪)至临沧至清水河铁路、临沧至芒市铁路、云县至保山铁路、永德至景洪铁路 4 条铁路进入了云南省“十二五”及中长期铁路网规划。中长期规划目标是打通昆明至临沧至清水河至缅甸皎漂港铁路国际大通道,构建“十字型”铁路网骨架(纵向为祥云至临沧至普洱铁路,横向为昆明至临沧至清水河铁路)。在“十二五”期间开工建设祥云至临沧铁路;“十三五”期间开工建设临沧至清水河铁路、临沧至普洱铁路。三是机场建设。2001 年,临沧机场正式通航;2017 年,沧源佤山机场试航成功;目前,凤庆通用机场建设项目已列入《云南省通用机场布局规划(2015-2030)》,是省、市“十三五”规划重点建设项目。

4 融入一带一路战略,加快临沧的边合区开发

一是边合区升级。临沧边境经济合作区,是自 1992 年国务院批准设立瑞丽、畹町、河口 3 个国家级边境经济合作区以来,云南获批的第 4 个国家级边境经济合作区,分为孟定核心园区、南伞园区和永和园区。临沧虽毗邻缅甸,但是大方向应该是东南亚、南亚、非洲,因此要将永和、南伞升级为国家一类口岸来建设。同时要加快口岸的基础设施的建设及进一步营造便于投资的发展环境。未来的眼光要着眼于更广阔的印度洋市场,届时三个国家一类口岸将是临沧发展前进道路上最便捷的利器。二是加快临沧——果敢自贸区建设。自贸区的建成能有效缓解因缅甸局势带来的不利影响,完善金融、信息平台为企业的入住提供良好的发展环境和看得见的企业效益。三是形成外向型的经济体系。临沧周边有着大湄公河次区域、孟中印缅经济走廊、中国——东盟自贸区等对外贸易平台。临沧要以此为依托,积极促进企业走向国际市场,大力发展优势产业,支持企业走出去,加快招商引资的力度,尽快形成各类商品出口加工、本地企业与外来企业联合发展的外向型经济体系。

参考文献:

[1]临沧市政府政策研究室[Z].推进临沧“桥头堡前沿窗口”建设调研报告,2012.

[2]沧源县住房和城乡建设局[Z]. 沧源县城市特色规划, 2013.