
对长江经济带发展的探析

张祺¹

(重庆工商大学 经济学院, 重庆 400067)

【摘要】: 当前推动长江经济带发展,是党中央、国务院主动适应把握引领经济发展新常态,科学谋划中国经济新棋局,作出的既利当前又惠长远的重大决策部署,对于实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦,具有重大现实意义和深远历史意义。

【关键词】: 发展战略 发展现状 发展趋势

【中图分类号】 F127 **【文献标识码】** A

1 长江经济带的发展背景及趋势

1.1 推动长江经济带发展的时代背景

长江经济带覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州 11 个省市,面积约 205 万平方公里,人口和生产总值均超过全国的 40%。长江经济带横贯我国腹心地带交通便捷,具有明显的区位优势。此外还拥有众多旅游资源和丰富的农业生物资源,具有极其丰沛的淡水、矿产资源。我国钢铁、汽车、电子、石化等现代工业的精华大部分汇集于此,集中了一大批高耗能、大运量、高科技的工业行业和特大型企业,具备产业优势。人力资源丰富,城市密集,市场广阔。1995 年沿江九省市拥有大小城市 216 个,占全国城市数量的 33.8%;城市化水平约为 50%,比全国平均水平高 21 个百分点;城市密度为全国平均密度的 2.16 倍。

由此可见,长江经济带是整个长江流域最发达的地区,也是全国除沿海开放地区以外,经济密度最大的经济地带,它对我国经济发展的战略意义是其它经济带所无可比拟的。近年来,长江经济带首尾两大战略金融核心区:江北嘴、陆家嘴已逐步发展成为中国最具影响力并和国际经济关联密切的金融中心。

1.2 长江经济带的发展趋势

推动长江经济带发展是一项重大的国家战略,指导思想按照“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局,牢固树立和贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,坚持生态优先、绿色发展,坚持一盘棋思想,理顺体制机制,加强统筹协调,处理好政府与市场、地区与地区、产业转移与生态保护的关系,加快推进供给侧结构性改革,更好发挥长江黄金水道综合效益,着力建设沿江绿色生态廊道,着力构建高质量综合立体交通走廊,着力优化沿江城镇和产业布局,着力推动长江上中下游协调发展,不断提高人民群众生活水平,共抓大保护,不搞大开发,努力形成生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带,为全国统筹发展提供新的支撑。接南济北,通江达海。

2 长江经济带的调查情况

作者简介: 张祺(1997-),女,重庆人,重庆工商大学经济学院 15 经济二班学生,本科在读。

长江经济带具有得天独厚的综合优势:一是交通便捷,具有明显的区位优势。长江经济带横贯我国腹心地带,经济腹地广阔,不仅把东、中、西三大地带连接起来,而且还与京沪、京九、京广、皖赣、焦柳等南北铁路干线交汇,承东启西。因此长江经济带的战略定位为依托长三角城市群、长江中游城市群、成渝城市群;二是做大上海、重庆、武汉三大航运中心;三是推进长江中上游腹地开发;四是促进“两头”开发开放,即上海及中巴(巴基斯坦)、中印缅经济走廊。

长江经济带目前已经形成三大产业群,即重化工产业群、机电工业产业群和高新技术产业群。其中,重化工产业群包括钢铁、石化、能源、建材等行业,都有相当的规模,很多大型龙头企业聚集在长江经济带;机电工业产业群也是颇具规模,几乎每个省(市)都有自己的汽车制造产业;高新技术产业群主要集中在上海、南京、武汉、重庆和其他中下游大中城市,在全国的优势明显。

这些产业群对沿江各省市经济发展和经济竞争力的提升起到了重要的支撑作用。如上海市凭借自身的区位优势,将精品钢材、船舶和海洋工程装备、民用航空、新材料、新能源、石油及精细化工、钢铁、生产性物流等产业布局在江海沿线,形成了临海沿江的产业带布局。江苏省以建设国际先进制造业基地为目标,在沿江地区重点发展基础产业,通过产业的上下游、前后向及旁侧链接,延伸产业链,形成装备制造、化工、冶金、物流四大产业集群。

从长江经济带 11 省(市)综合评价得分来看,11 省(市)的空间分异明显,并不是简单的水平或者垂直分布,出现了明显的上下游差距。采用离差平方和法进行聚类分析,结果表明,11 个省(市)可分为三个梯队:上海、江苏、浙江第一梯队,重庆、湖北、安徽为第二梯队,四川、湖南、江西、云南、贵州为第三梯队。上海综合分是贵州的大约 100 倍,远大于二者之间经济发展水平的差距。

长三角在长江经济带的地位十分显著,以 10.27%的人均面积占比创造了 45.25%的地区总产值,但第三梯队虽人口占比高达 69.87%,地区总产值才 32.8%。在耦合协调下,11 个省(市)被分成了四个部分,得益于改革开放的政策优势和先天的区位优势,不仅成为引领长江经济带发展的龙头,也成为全国对外开放的前沿地区,因此上海、浙江、江苏被分为协调发展型。重庆、湖北、安徽被分为相对协调型,3 省(市)内部差距不是很大,耦合性较好,重庆地处长江经济带和“一带一路”的交汇点,既是成渝城市群中心城市又是上游航运中心,是西部综合交通运输条件最好的地区,交通与开放对重庆引领作用明显。湖北地处长江中游,科研实力雄厚,开放程度欠缺。安徽交通优势明显。四川是长江上游的第一经济大省,综合交通运输体系不健全,四川被分为低水平相对协调型,交通通达性较差,产业结构失衡,创新竞争力不足,江西、云南、贵州、湖南被分为低水平失调型。

3 长江经济带存在的问题及建议

目前,长江经济带发展面临诸多亟待解决的困难和问题,主要是生态环境状况形势严峻、长江水道存在瓶颈制(下转 118 页)(上接 116 页)约、区域发展不平衡问题突出、产业转型升级任务艰巨、区域合作机制尚不健全等。

长江经济带涉及省份多,区域面积大,上中下游间经济社会发展很不平衡。因此长江经济带在空间布局落实长江经济带功能定位及各项任务的载体,经反复研究论证,形成了“生态优先、流域互动、集约发展”的思路,提出了“一轴、两翼、三极、多点”的格局。

推动长江经济带发展措施有以下几点:

3.1 江湖和谐、生态文明

长江生态安全关系全局,需按照科学发展的要求,处理好发展和保护的关系,避免产业转移带来污染转移。要加强生态系统修复和综合治理,做好重点区域水土流失治理和保护。在全流域建立严格的水资源和水生态环境保护制度,控制污染排放总量,促进水质稳步改善,确保一江清水绵延后世、永续利用,走出一条绿色生态的新路。

3.2 改革引领、创新驱动

坚持制度创新、科技创新,推动重点领域和关键环节改革先行先试。健全技术创新市场导向机制,增强市场主体创新能力,促进创新资源综合集成。建设统一开放、竞争有序的现代市场体系。以体制机制创新为主线,探索新型流域经济的开放开发模式,将会形成一个国家层面的协调机构,负责全流域的协调,在沿江各省市形成“趋同存异”,实现地方发展的自主性与中央层面的统一协调相结合。

3.3 通道支撑、协同发展

充分发挥各地区比较优势,以沿江综合立体交通走廊为支撑,推动各类要素跨区域有序自由流动和优化配置。建立区域联动合作机制,促进产业分工协作和有序转移,防止低水平重复建设。加快实施重大航道疏浚整治工程,消除通行瓶颈,扩大三峡枢纽通过能力和干线过江通行能力,提升长江黄金水道功能。建设快速大能力铁路通道、高等级广覆盖公路网和航空网络,加强各种运输方式与港区的衔接,完善油气运输通道和储备系统,大力发展江海联运、干支线直达和铁水、空铁、公水等多式联运。推进内河船型标准化,研究推广三峡船型和江海直达船型,鼓励发展节能环保船舶。

3.4 陆海统筹、双向开放

深化向东开放,加快向西开放,统筹沿海内陆开放,扩大沿边开放。更好推动“引进来”和“走出去”相结合,更好利用国际国内两个市场、两种资源,构建开放型经济新体制,形成全方位开放新格局。

发挥黄金水道独特优势,建设长江经济带,是新时期中国区域协调发展和对内对外开放相结合、推动发展向中高端水平迈进的重大战略举措,既可以促进经济发展由东向西梯度推进,形成直接带动超过五分之一国土涉及近6亿人的发展新动力,推动贫困地区脱贫致富,缩小东中西差距;又能优化经济结构,形成与丝绸之路经济带的战略互动,打造新的经济支撑带和具有全球影响力的开放合作新平台。

参考文献:

[1]黄勤,林鑫.长江经济带建设的指标体系与发展类型测度[J].改革,2015(12).

[2]王晓芳,姜玉培,卓蓉蓉,曹传新,郑文升.长江经济带地区发展差距与协调发展策略[J].城市发展研究,2015(06).