

# 江西融入“一带一路”推动经济跨越发展

李娟

(中共抚州市委党校, 江西抚州 344000)

**【摘要】**“一带一路”战略是中国经济进入新常态, 融入世界经济一体化进程的重大举措。江西省作为我国中部重要省份, 努力抓住这一战略机遇, 积极融入“一带一路”建设, 对于推动江西省经济的发展具有重要的战略意义。江西凭借自身的先天优势和后天努力, 完全有能力在“一带一路”战略中有所作为。全面对接“一带一路”, 通过争取国家支持、加快通道建设、拓宽合作领域、深化人文交流, 实现江西经济的跨越发展。

**【关键词】**江西; “一带一路”; 跨越发展

**【中图分类号】**F125

**【文献标识码】**A

**【文章编号】**1672-4445(2016)05-0046-04

“一带一路”战略是我国顺应经济全球化, 进一步推动世界各国及中国各省市开放发展的新平台。江西自古以来与“一带一路”有着深厚的渊源, 是古丝绸之路的重要货源地和重要起点之一。在新的历史时期, 中国提出“一带一路”战略建设, 江西应主动作为, 抓住机遇, 融入其中, 把江西省建设成为“一带一路”内陆腹地的重要战略支点和内陆双向开放示范区, 推动江西经济的跨越发展。

## 一、“一带一路”对江西的战略意义

### (一) 助推开放型经济发展

“一带一路”沿线国家是世界上最具有发展潜力的经济带, 随着“一带一路”的推进, 中国与沿线国家的合作潜力不断激发, 将促进中国中西部地区和沿边地区对外开放。江西作为中部地区, 建设“一带一路”对江西的开放型经济发展升级意义尤为重大。2015年, 江西企业对外承包工程在“一带一路”沿线25个国家承揽项目52个, 新签合同额5.99亿美元, 增长6倍; 完成营业额8.64亿美元, 占江西对外承包工程完成营业额的24.7%。对“一带一路”沿线30个国家进行直接投资, 中方协议投资额6.4亿美元, 是2014年的2.5倍。<sup>[1]</sup>由此可见, 在“一带一路”大框架下, 江西的对外经济已初显成效, 与“一带一路”沿线国家的交流合作明显增多, 提高了江西开放型经济发展水平, 助推江西省开放型经济跨越发展。

### (二) 推动产业转型升级

“一带一路”战略要求我国各省市把最终落脚点落在产业的不断升级、生产力水平的不断提高上。参与“一带一路”建设, 促使江西省政府必须帮助已经失去比较优势的产业转型升级, 或者到“一带一路”沿线有此产业需求的国家创造产业价值。同时, 政府需要修改那些不利于对外开放、不符合市场经济的规则, 为产业升级、技术创新提供更好的平台, 在这其中政府要发挥因势利导的作用。通过企业自身以及政府引导, 江西参与“一带一路”战略来推动产业升级、技术创新发展地方经济。

**收稿日期:**2016-04-10

**作者简介:**李娟(1987-), 女, 江西宜春人, 中共抚州市委党校讲师, 硕士, 主要从事经济学研究。

### （三）促进国际知名度提升

“一带一路”战略涉及 60 多个国家，但江西既不靠海也不沿边，属于内陆腹地，江西要在国际市场上发光，就必须不断提高相关产业的国际市场竞争能力，把优势产业推向“一带一路”，这样才能在众多国家与地区当中凸显出来。同时利用江西丰富的历史文化及生态资源，加大人文宣传，提升国际知名度。

## 二、江西有能力在“一带一路”战略中有所作为

江西省是全国唯一同时毗邻长江三角洲、珠江三角洲和海西经济区的省份，“一带一路”战略赋予了江西省“内陆腹地战略支撑”和南昌市“重要节点城市”的战略定位和历史使命。面对区位优势 and 战略机遇，江西可以在“一带一路”中发挥重要作用。同时，作为我国中部崛起战略的重要一员，随着我省开放型经济的跨越发展，在基础建设、医药、航空、光伏等领域形成了一大批具备较强优势的企业，这些企业在基础设施互联互通、经贸合作、产业投资等合作方面积累了较为丰富的经验，有能力在“一带一路”战略中有所作为。

### （一）基础设施互联互通成效明显

基础设施是“一带一路”建设的抓手，江西省在对外工程承包上有比较优势。截至 2015 年 10 月底，全省有对外承包工程资质企业 118 家，和 80 多个国家和地区有往来，市场主要集中在非洲和东南亚国家。其中，江西国际、中鼎国际和江西中煤 3 家外经企业连续多年入围全球最大 250 家国际承包商。江西国际公司是我省在国外的龙头企业，2014 年公司全年签订的对外工程承包合同额超过 10 亿美元。江西中鼎国际 2014 年在非洲阿尔及利亚成功签订了 8410 套社会保障房建设项目，总合同金额达 3 亿多美元，这是我省本地企业在国外承揽工程以来，获得的最大国际工程承包项目。2014 年 7 月，江西中煤在肯尼亚签约 1.7 亿美元的道路工程项目，是江西迄今在境外获得的最大道路承包工程项目。我省通过积极争取国家金融支持来参与基础设施互联互通项目，如争取亚投行、丝路基金等“一带一路”战略金融支持，推动我省对外承包工程发展升级。2015 年 1-11 月，江西对外承包工程累计完成营业额 30.07 亿美元，占年计划 91.97%，同比增长 27.27%。新签合同额 28.02 亿美元，同比增长 19.12%，主要涉及电力工程建设、房屋建筑、交通运输建设、石油化工等领域。2015 年前 11 个月，江西新签 500 万美元以上项目 73 个，合同总额 25.35 亿美元。1 亿美元以上项目有 5 个，分别是江联重工在埃塞俄比亚 6.47 亿美元糖厂 EPC 总承包项目、江西国际 2.8 亿美元赤几民生工程项目、江西水利水电 1.2 亿美元埃塞隧洞项目、江联国际 1.16 亿美元印尼金光电站项目以及江西中煤 1 亿美元肯尼亚公路项目。<sup>[2]</sup>

随着“一带一路”的推进以及我省积极融入和对接，基础设施互联互通的成效非常显著，江西省在“一带一路”基础设施互联互通中完全有能力承担重任，在打通“一带一路”基础设施的经脉中发挥重要作用。

### （二）经贸合作发展迅速

经贸合作是“一带一路”建设的基础，“一带一路”沿线国家大多是新兴市场或发展中的经济体，我省大部分出口商品在“一带一路”沿线国家都有广阔的市场，如江西的机电产品、医药、茶叶、瓷器等。2014 年，江西省与“一带一路”沿线国家有贸易合作的企业超过 2000 多家，进出口贸易总额超过 120 亿美元，占全省比重近 30%。我省在沿线国家的直接投资累计超过 15 亿美元，设立企业或机构 340 家。江西与“一带一路”沿线国家的贸易合作在稳步推进，有着扎实的合作基础，重点开拓中东欧、中西亚和东南亚市场，在推动我国与“一带一路”沿线各国和地区的贸易往来中将扮演重要的角色。

### （三）资源环境承载能力强

生态环境是“一带一路”建设的眼睛，在参与“一带一路”建设的过程中，我们必须像保护眼睛一样来保护生态环境，

这样才能实现可持续发展。江西是我国实施长江经济带战略和中部崛起战略的重要省份，同时也是实施鄱阳湖生态经济区建设和赣南等原中央苏区振兴发展等国家重大区域发展战略的省份，是国家建设生态文明先行示范区，在资源环境方面优势非常明显，并且政策、人才、资本和项目等要素都已经聚集。江西的生态环境优良，可以承载对生态环境要求较高的产业，如医药、高新技术产业、食品加工业等。江西的矿产资源、农业生态资源和旅游资源等相对优势为我们与“一带一路”沿线国家和地区的经贸往来和投资合作奠定了互补互利互惠的基础。

#### （四）历史文脉渊源颇深

历史渊源是“一带一路”建设的桥梁，江西与古代丝绸之路有着非常深厚的渊源。秦朝时期，江西与广东连通的大庾岭驿道即已修通。唐朝时期，商品可以沿着赣江南运至广州。在赣江以北，江西的粮饷物资经鄱阳湖而入长江，商品在长江两岸各大城市畅销。明朝建立后，“运河-长江-赣江-北江”成为全国贸易的黄金水道，使得江西在国内、国际贸易中处于非常有利的地位。当时，盛极一时的“江右商帮”带着瓷器、茶叶出海，并在新加坡、菲律宾等地建筑了江西商人的“图腾”——万寿宫。“江右商帮”的兴起，推动全国和江西经济的繁荣，也在古丝绸之路的贸易中发挥了重要的作用。“江右商帮”传承了江西人的艰苦奋斗、合作共赢的精神，推动了江西在“一带一路”战略中的发展。

### 三、江西融入“一带一路”战略的建议

#### （一）争取国家支持，全面对接参与

虽然江西未被纳入国家“一带一路”战略规划和总体实施方案中，但是南昌已经被列为“一带一路”的节点城市，将成为内陆开放型经济高地，这是我省融入“一带一路”的巨大红利。此外，江西应继续争取国家在总体规划、战略布局、务实合作以及扶持政策等方面的支持。一是平台建设支持。争取国家批复设立昌九新区、将南昌、九江等重点城市作为开发开放合作试验区，打造对接融入“一带一路”重大战略平台。二是通道建设支持。我省应积极争取国家支持通道建设，加快融入“一带一路”战略中，如：开通国际铁路货运班列和铁海联运班列、铁路机场建设、港口建设等。三是金融政策支持。亚投行、丝路基金和国家政策性银行是融入“一带一路”战略的金融保障，江西是欠发达地区，争取金融支持是至关重要的。政府应积极帮助我省企业争取国家金融支持，推动重点扶持和鼓励的对外投资企业纳入国家税收激励范围，落实出口退税、税收抵免、税收减免、延期纳税等政策。江西一方面通过争取国家“一带一路”战略支持，另一方面全面对接参与“一带一路”建设，实现我省经济的跨越式发展。

#### （二）加快通道建设，实现互联互通

融入“一带一路”战略，通道建设是基础。江西应在发挥现有交通网络优势的基础上，契合“一带一路”的基础设施建设，逐步实现与“一带一路”沿线国家互联互通。一是打通“陆上丝绸之路”通道。加强与长三角地区合作，共同推进建设跨区域重大交通基础设施，并依托国内现有的亚欧、泛亚铁路运输通道，加快武九客专、蒙西至华中地区铁路煤运通道等项目建设，进一步打通我省对接中亚、中东欧、欧盟及东南亚的“陆上丝绸之路”通道。<sup>[3]</sup>着力建设“汉新欧”、“渝新欧”等中欧国际铁路班列，建立赣欧（亚）国际铁路货运通道，并积极对接福建货运，使货运班次实现常态化运行。实现与“一带一路”沿线国家铁路互联互通，构筑连接“一带一路”战略的铁路货运主动脉。二是打通“海上丝绸之路”通道。依托长江黄金水道，打造一系列出海铁路，以及通达东南沿海高速公路，加强与沿海港口合作。充分发挥九江城西港启运港优势，加强与上海洋山港等沿海港口对接，提高海上运输能力，融入海上丝绸之路。三是打通“空中丝绸之路”通道。充分发挥南昌的航空优势，积极推进“一千九支”机场布局建设，加密开通“一带一路”沿线航班，同时积极与“一带一路”沿线国家洽谈航运客货运输，加快与“一带一路”重点地区空中对接。四是打通“数字丝绸之路”通道。“一带一路”的互联互通缺少不了信息化的连通，江西要融入“一带一路”战略必须加强数字信息化的建设，主动参与长三角、珠三角、海西经济区三大经济区的信息共享平台建设，大力发展与“一带一路”沿线国家的跨境电子商务，拓宽“数字丝绸之路”的通道。

### （三）拓宽合作领域，加强经贸往来

“一带一路”沿线国家拥有不同的自然资源和产品需求，我省应充分发挥与东盟、中亚等对外贸易和经济合作往来的优势，拓宽合作领域，加快对外贸易转型升级。一是培育贸易新增长点。在着力巩固我省优势农产品和纺织服装等劳动密集型产品出口优势的同时，要进一步提升机械制造、电子信息等机电产品和高技术产品的出口能力，加大对节能环保、环境服务等资本技术密集型领域的进口力度。开拓“一带一路”沿线国家市场，提高新兴国家占比，培育新的贸易增长点。二是打造产业合作支点。江西拥有丰富的自然资源和良好的生态环境，应发挥绿色食品、瓷器工艺、新能源新材料、生态健康旅游等优势，重点将优势产业推向“一带一路”沿线国家，坚持“引进来”和“走出去”战略，推动江西优势产业具有国际地位，成为“一带一路”的产业支点。三是深化能源资源合作。2015年12月30日，在省国资委牵头组织下，成立了江西海外能源资源开发联盟，这是我省首家成立的企业海外产业联盟，是省属国有企业融入“一带一路”、参与国际合作的重要举措。在共同参与境外能源资源开发的同时，我省应出台相关政策鼓励企业与“一带一路”沿线国家加强能源资源开发与加工的合作，推动境外资源的合作利用。四是加大金融支持力度。金融是现代经济的核心，随着“一带一路”沿线国家经贸往来不断扩大，必须要完善金融服务。鼓励江西金融机构创新融资模式和金融产品，对参与“一带一路”建设的江西企业要加大融资扶持力度。推动建立我省“一带一路”信用保险统保平台，扩大出口信用保险规模和覆盖面，对大型成套设备出口融资应保尽保。<sup>[3]</sup>通过加强对企业的金融扶持力度，促进我省企业与“一带一路”沿线国家的贸易往来。

### （四）深化人文交流，促进合作共赢

人文交流，民心相通是“一带一路”建设的社会根基。江西与“一带一路”有着深厚的历史渊源，深化与沿线国家的人文交流对传承和弘扬丝绸之路的友好合作精神、促进合作共赢发挥着重要的作用。一是打造文化艺术交流平台。充分发掘我省优秀传统文化，推进儒释道文化、赣南客家文化、稻作文化、青铜文化等交流平台建设，扩大传统文化国际影响。同时江西应积极争取举办与“一带一路”沿线国家和地区在人文领域合作的各种活动，充分展示江西的优秀文化，促进文化艺术的交流，深化合作发展。二是密切人文交流交往。通过推进人才、非政府组织、媒体等友好交流促进合作共赢。如鼓励并支持我省有关高校积极吸纳“一带一路”沿线国家的留学生并选派优秀的学生去对象国学习，让这些留学生成为江西“一带一路”沿线国家的纽带，形成合作共赢的人脉资源。三是加强生态旅游合作。江西是鄱阳湖生态经济区和全国生态文明先行示范区，我省应抓住生态优势，扩大旅游规模，联合“一带一路”沿线国家打造具有丝路特色的旅游路线和产品，宣传江西的生态文明建设成果，树立生态文明的国际形象。

江西融入“一带一路”建设是我省提高开放型经济水平的必然要求，对我省经济跨越发展、提高我省国际知名度有着重要的意义。江西省作为承东启西、连接南北的内陆省份，利用自身的优势，以加快通道建设为基础，以加强经贸合作为重点，以深化人文交流为纽带，以争取国家支持为支撑，全面对接“一带一路”建设，实现我省经济的跨越发展。

### 参考文献

[1] 中华人民共和国商务部.2015年赣企对“一带一路”沿线国家经济合作增长迅猛[EB/OL].<http://www.mofcom.gov.cn/article/resume/n/201601/20160101240468.shtml>/2016-01-22.

[2] 中华人民共和国商务部.2015年1-11月江西对外承包工程营业额大幅增长[EB/OL].<http://www.mofcom.gov.cn/article/resume/n/201512/20151201216013.shtml>/2015-12-22.

[3] 江西省政府人民网.江西省参与丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设实施方案

[EB/OL].[http://xxgk.jiangxi.gov.cn/fgwj/gfxwj/201506/t20150602\\_1166265.htm](http://xxgk.jiangxi.gov.cn/fgwj/gfxwj/201506/t20150602_1166265.htm)/2015-06-02.