

浅析舟山休闲渔业的发展

郑宇瑜¹

(浙江海洋大学, 浙江 舟山 316000)

【摘要】: 舟山群岛是中国的第一大群岛,位于中国东部沿海地区,岛上居民靠海吃海,因此渔业一直是舟山的重要产业以及优势产业。同时,舟山也拥有着丰富的旅游资源。因此,舟山发展休闲渔业的市场前景广阔。本文将根据舟山休闲渔业发展的现状,进一步用 STOW 分析法分析舟山休闲渔业发展中的优势机遇和劣势挑战,最后提出相应的建议对策。

【关键词】: 舟山 休闲渔业 旅游

【中图分类号】 F326.4 **【文献标识码】** A

1 休闲渔业的基本概念

目前,对于休闲渔业的定义尚未统一,许多专家学者对休闲渔业的概念有着不同的理解概括,在此主要分为国内、国外两种关于休闲渔业的定义:

第一种是国外对休闲渔业的定义。国外对休闲渔业的定义主要是根据其与商业渔业的区别。其是建立在与商业渔业有所区分的基础上,这有助于立法和管理的界限。欧洲委员会将休闲渔业定义为“不以商业为目的而进行的捕鱼活动”,而美国国家海洋渔业局则进一步将其定义为“休闲渔业游客可以出售部分或全部渔获,而经济回报只占个人收入的很小一部分。由此可以看出,在国外,对于休闲渔业的定义,大多国家都是将重点放在休闲与商业不同的界定上。

第二种则是我国国内对休闲渔业的定义。和国外不同的是,我国的专家学者给休闲渔业的定义主要是从休闲渔业的功能、目的入手进行概括。如现在国内普遍被大家认同的关于休闲渔业的定义是由江吉荣教授提出,他对休闲渔业的定义是:休闲渔业就是利用渔村设备、渔村空间、渔业生产的场地、渔法渔具、渔业产品、渔业经营活动、自然生物、渔业自然环境及渔村人文资源,经过规划设计,以发挥渔业与渔村休闲旅游功能,增进国人对渔村与渔业之体验,提升旅游品质,并提高渔民收益,促进渔村发展。而本文也将从国内对休闲渔业的定义入手,对舟山休闲渔业的发展作一个分析。

2 SWOT 分析法基本概念

(1)SWOT 分析法,又被称为态势分析法,是旧金山的管理学教授在 20 世纪 60 年代提出的。SWOT 分别代表的意思为,S:strengths(优势)、W:weakness(劣势)、O:opportunities(机遇)、T:threats(威胁)。该模型是用来分析一种行业现状和发展出路的模型,通过列举某一行业或地区针对特定环境所拥有的优势、劣势和机遇、挑战,引用矩阵进行交叉分析、提出一系列能够发挥优势、利用机遇、改善劣势和应对挑战的解决方法。因此,SWOT 分析法往往可以较为系统全面地对研究对象所处的一个内部环境以及外部环境进行总结概括。同时,通过 SWOT 分析法,我们可以有针对性地制订出相应的计划方案。在本次研究中,笔者也选择了用 SWOT 分析法对浙江省舟山市的休闲渔业进行一个大体的分析,从而总结出舟山市发展休闲渔业所具备的优势、

¹作者简介: 郑宇瑜(1993—),女,浙江舟山人,浙江海洋大学硕士研究生。

机遇,以及存在的劣势、挑战,以此为根据可以更清晰地了解现下舟山市休闲渔业的竞争力状况。最后,提出相关的意见建议。

(2)在运用 SWOT 分析法时,为了能够保证它的科学性和准确性,要遵守以下几点规则:(1)要对研究对象的优劣势、机遇以及挑战都有客观全面的认识;(2)要保持 SWOT 分析法的简洁化,避免复杂化和过度分析。

3 浙江省舟山市休闲渔业的 SWOT 分析

3.1 舟山市休闲渔业的优势(strengths)

(1)舟山独特的地理优势。舟山位于我国东南沿海地区,长江口南侧,东临东海,西靠杭州湾,北面上海市,是长江三角洲地区对外开放的海上门户和重要通道。同时,舟山也是中国第一个以群岛建制的地级市,群岛现象独特。整个舟山群岛由 1390 个岛屿组成,许多岛屿都有自己不同的特色景致。因此可以说,舟山的地理位置优势明显,且这个地理位置所带来的特色也十分浓厚。

(2)舟山逐步发展的海陆交通。舟山群岛之前一直以海运为主,居民出入各岛之间或者进出舟山群岛都是依靠轮渡,至 2008 年底,舟山拥有海上客渡运航线 102 条,其中客滚航线 15 条,高速客运航线 29 条。所以舟山的海上交通一直是较为发达。但陆上的交通却是相对发展不足,这一状况直接限制了舟山的发展。直至 2009 年 12 月 25 日,舟山跨海大桥正式通车后,破除了这一瓶颈。此后,舟山居民、外市外省的人进出岛内都有了更大的便利。

(3)舟山的渔业资源丰富。舟山一直有着“东海鱼仓”和“海鲜之都”的美称。由于舟山濒临东海,面向太平洋,优质的地理位置为舟山提供了丰富的渔业资源,形成了全国最大的渔场——舟山渔场。渔场内共有海洋生物 1163 种,按类别分:有浮游植物 91 种、浮游动物 103 种、底栖动物 480 种、底栖植物 131 种、游泳动物 358 种。以大黄鱼、小黄鱼、带鱼和墨鱼(乌贼)4 大家鱼为主要渔产(四大经济鱼类)。捕捞的主要品种有带鱼、鳓鱼、马鲛鱼、海鳗、鲐鱼、马面鱼、石斑鱼、梭子蟹和虾类等 36 余种。丰富的渔业资源为休闲渔业的发展奠定了坚实的基础。

(4)舟山的渔村文化历史悠久,独具特色。据考证,五千多年前就有人类在舟山群岛繁衍生息,唐代正式建县开始距今也有一千二百多年的历史。自古以来,舟山一直是个被海环绕,居民靠捕鱼为生的地方。在这么多年的发展过程中,舟山经历的不只是渔业的发展,从渔业中衍生出来的渔文化也是舟山群岛的一大特色。渔民号子、舟山锣鼓、祭海等都是在渔民漫长的捕鱼劳作生活中出现的非物质文化遗产。而很多游客到了舟山以后,不仅可以领略独特的海岛风光,同时也可以参与编织渔网、坐渔船到近海捕鱼等项目。

3.2 舟山市休闲渔业的劣势(weakness)

虽然舟山近些年来休闲渔业的发展整体呈现上升趋势,但在这一发展过程中仍然存在着许多不容忽视的问题,主要有以下几点:

(1)舟山的休闲渔业旅游形象的设计缺乏特色。休闲渔业旅游形象主要是指该地的休闲渔业中所呈现的包含当地特色的旅游产品及形象,如宣传标语、标志等内容。舟山的休闲渔业旅游主要是个体经营,许多商家并不会去深入设计专门的标志标语,也很少进行相关的宣传。因此舟山的休闲渔业旅游的经营规模往往较少且分散,发展程度也相对不高。

(2)舟山休闲渔业基础设施水平低,开发项目雷同。休闲渔业是近些年才兴起的产业,在舟山的发展也才刚刚起步。一方面,目前舟山市的休闲渔业设施相对简陋,如可供游玩的休闲渔船数量较少,比较出名的只有南洞艺谷的木质渔船绿眉毛。而且很多休闲渔船的安全措施往往令人堪忧,2016 年的时候东极的一艘休闲渔船载客出行遇到意外,后来搜救的时候发现船上 38 名游客无一穿救生衣。另一方面,舟山虽然拥有丰富的海洋资源,但在开发上却显得十分贫乏。目前舟山除了垂钓、观赏、捕捞等项目外,

其他项目则较少开发,大规模的休闲渔业场所数量少。而且舟山从事休闲渔业的人员主要是当地的渔民转产专业,他们接受教育的程度一般不高,也没有接受过相应的管理课程。所以以往经营服务能力都较低。从而影响了舟山休闲渔业这一行业的发展。

(3) 舟山相关的政府部门在休闲渔业管理方面缺乏经验,管理不善。因为休闲渔业既包括了第一产业中的渔业,同时也与第三产业内的旅游业相关,因此许多部门处在不知道该不该管,如何去管,该管理哪部分的问题,如舟山市旅游局、舟山市海洋渔业局等,这些部门都与休闲渔业挂钩,但是其到底应该负责其中的哪个部分,其权限有多大,这些都没有明确的界定。然而这些往往会带来负面的结果,如某些事情多个部门都不管,或者多个部门重复管理;再例如旅客消费者在遇事时也不知道应该去找哪个部门,消费者的权益无法得到保障,会直接造成消费者对再次到舟山旅游的意愿弱化。这种现象的存在会造成舟山休闲渔业发展的不利。

3.3 舟山市休闲渔业的机遇(opportunities)

(1) 海洋经济时代的到来。2001 年的联合国文件中提出“21 世纪是海洋世纪”,而伴随着全球的经济的发展,经济一体化程度的加深,各国都纷纷将目光投到海洋这一块人类尚未深度开发利用的区域。与海紧密相关的舟山群岛,在 2011 年被国家正式批准成为我国第四个国家级新区,同时也是我国第一个致力于发展海洋经济的新区。舟山未来的方向就是作为长三角地区大力发展海洋经济的新试点,同时也要建成我国大宗商品储运中转加工交易中心,努力成为面向环太平洋经济圈的桥头堡。新区的建立,国家对海洋经济的关注,势必会为舟山的发展带来新的机遇。而舟山发展的新机遇也直接关系到舟山休闲渔业的发展。如果能够加以善用,舟山未来的休闲渔业必定将有着极大的发展上升空间。

(2) 休闲渔业的客源市场逐渐扩大。我国自改革开放后,经济一直呈现快速增长的态势,与此同时,人民的收入也稳步增加。原来对衣食住行的需求得以满足后,国民也渐渐开始追求精神上的享受,再加上伴随着我国城市化程度的加深,城市居民的生活节奏越来越快,工作压力也越来越大,因此在这个快节奏高压力的年代里,出游成为了国民缓解压力的方式之一。同时,传统出游的方式也不再能完全满足人们的出游需求,新兴的旅游方式也渐渐冒出头来,其中就包括休闲渔业旅游。人们在纯自然的环境中,能够参与渔民的生产作业,吃到新鲜的海鲜,看独特的海岛风光,这不只让游客体会到新的乐趣,同时也让他们可以放缓生活的节奏,消除积累的压力。所以近些年来,到舟山地区旅游的游客数量也逐步上升。据统计,2016 年,舟山全年接待国内外游客共 4610.61 万人次,比 2015 年增长 18.9%;其中,接待国际游客 33.92 万人次,增长 5.2%。从主要景区看,普陀山景区接待游客 749.69 万人次,增长 12.9%;朱家尖景区接待游客 647.96 万人次,增长 16.1%;桃花岛景区接待游客 253.93 万人次,增长 10.7%。全年实现旅游总收入 661.62 亿元,增长 19.8%。

3.4 舟山休闲渔业发展的威胁(threats)

(1) 区域之间竞争压力大。舟山虽然是海岛地区,但同样,我国临海城市并不少见,如连云港、大连、汕头、青岛、宁波等城市都是中国知名的临海城市,其同样拥有沙滩、海、海鲜等景观产品。而舟山目前的休闲渔业发展模式单一,缺乏自身特色。因此对于舟山来说,如果只是按照现在的发展模式,一味做着以海钓、观赏为主的渔家乐,势必会逐渐失去竞争力。如何深入挖掘舟山自己的海岛特色,并将此做好做大是舟山现在休闲渔业亟须解决的问题之一。

(2) 舟山现在近海和自然环境污染加重。随着近些年经济的发展,舟山近海区域的污染现象也是越来越严重,其主要原因是大陆的污水直接排放到海里,居民的生活污水不经处理直接排放,以及长江等河流带来的工业污水。如果现在不加以处理,舟山的近海污染影响到舟山朱家尖等地的海水浴场,这会直接带来极其严重的后果,对舟山休闲渔业的发展也会造成致命的打击。除了海水的污染,现在随着舟山旅游业的发展,越来越多的游客进出舟山,车辆也随之增多,原本较好的空气质量也出现了一定程度的污染,而有些游客在景区内的随手乱扔垃圾的习惯,也造成了舟山各个景区的白色污染。休闲渔业的发展需要走可持续发展的道路,因此如何改善舟山的海洋和自然环境,为游客提供一个更安全舒心的旅游环境也是舟山休闲渔业发展的另一大问题。

4 舟山休闲渔业发展的建议

针对现在舟山休闲渔业发展中存在的主要问题,提出以下几点建议:

(1)完善舟山休闲渔业的基础设施,打造精品休闲渔业基地。截至 2014 年,舟山地区一共拥有五个精品休闲渔业基地。事实证明,精品休闲渔业基地的建立对舟山的休闲渔业发展具有极大的推动作用,同时也是舟山休闲渔业在逐步发展的一个证明。但舟山地区的休闲渔业发展模式仍是比较单一。因此,一方面可以在现有的渔家乐的基础上,融入舟山特有的徐福文化、佛教文化等;另一方面舟山拥有众多的岛屿,且许多岛屿的特色都不尽相同,可以根据每个岛屿的景致特色等因素,制定一个适合该岛屿的主题内容,如现在的桃花岛就是以金庸小说中创造的武侠世界闻名中国,所以应该更大程度地利用舟山岛屿众多的优势,而不是吃老本,一直只是打造东极、桃花岛、普陀山等几个岛屿,而是去发现新的可以开发利用的岛屿,将其打造为品牌岛屿。

(2)进一步完善舟山的交通系统。舟山一直以海运为主,在大桥开通后,陆运能力也得到了极大的提升,但相对大陆地区的交通系统,舟山的交通仍有很大的缺陷,如舟山的空中交通并不发达,城市内也缺少一些旅游相关的交通设施(观光巴士、自助自行车租借点等)。因此舟山可以完善空中交通,以此方便更多游客,特别是境外游客的出游,同时进一步发展城市内、景区内的交通系统,让游客在舟山的出游更为便利。

(3)明确政府各部门职责,建立健全相应的法律法规。舟山休闲渔业的发展离不开法律的保障,但因为其起步较晚,发展时间较短,所以舟山对休闲渔业这一块的法律法规依旧存在着许多漏洞。比如通过法律法规来明确政府各部门在舟山休闲渔业发展中的职责,权责清楚,减少重复管理或空白管理的现象,使政府相关部门能在休闲渔业的管理中发挥最大的作用,再如完善法律法规也可以让休闲渔业的从业者或消费者有法可依,在遇到问题时,可以用法律的武器保障自己的权益,这样舟山休闲渔业才可以得以健康地发展。

舟山自古以来以海为生,与海相伴,舟山的发展与海密不可分,而休闲渔业作为舟山群岛现下的新兴产业,我们有着可以做好这一产业的强大优势,但在此过程中,也要克服不足,抓住机遇,才能使舟山的休闲渔业在可持续发展的道路上愈走愈好。

参考文献:

[1] Pawson M G, Glenn H, Padda G. The definition of marine recreational fishing in Europe[J]. Marine Policy, 2008, 32(3): 339-350.

[2] 苏斌,王雅芳,周朝民. 定量求解 SWOT 模型最优方法与决策效用[J]. 技术经济与管理研究, 2011(05).