

中部省份革命老区国家级经济技术 开发区降成本成效与政策分析 ——以江西赣州为例

陈果 边俊杰¹

【摘要】降成本是政府推进供给侧结构性改革、助力实体经济健康发展的重要举措，对于解决民营企业生产经营困难和推动民营企业转型升级发展具有重要意义。笔者通过对赣州经济技术开发区的实地调查，从企业税费、用电、用工、物流、融资、制度性交易成本等方面，研究分析中部省份革命老区国家级经济技术开发区政府部门在推动民营企业降成本领域发挥的重要作用和产生的积极影响，剖析了在实践中面临的深层次困难和挑战，并针对性地提出了差异化出台“降成本、优环境”政策升级版、落实落细减税降费政策、做足内功化解用工难题、以市场化思维解决用电困难、多方联动降低物流成本、畅通渠道破解融资困境、刀刃向内持续削减制度性交易成本等对策建议。

【关键词】民营企业 差异化降成本 精细化降成本 结构化降成本

【中图分类号】F275；F213.3 **【文献标识码】**A **【文章编号】**1006-5024(2020)03-0138-07

一、引言

2018年11月1日，习近平总书记在民营企业座谈会上强调，民营企业贡献了中国经济的“56789”：50%以上的税收、60%以上的GDP、70%以上的技术创新成果、80%以上的城镇劳动就业、90%以上的企业数量。民营经济已经成为推动我国经济发展不可或缺的力量，是创业就业的主要领域、技术创新的重要主体和国家税收的重要来源。但在当前，受经济下行、结构调整等宏观环境以及自身粗放经营等因素影响，一些民营企业在经营发展中遇到了“市场的冰山”“融资的高山”“转型的火山”等等困难。从政府层面实施一系列降成本政策，为民营企业减负松绑，对于扶持民营企业发展意义重大。而中部省份革命老区国家级经济技术开发区，由于区位优势不明显、工业发展起步较晚、工业基础较为薄弱等原因，园区中民营企业在物流、用能、人才、技术、营商环境等方面有较多的短板，民营企业在生产经营中遇到的困难也比其他地区更多。因此，如何更好地实施中部省份革命老区国家级经济技术开发区降成本政策，如何把中央特殊关怀政策作用发挥到最大，促进当地民营企业健康快速发展，进而更好地推动中部省份革命老区振兴，是当前降成本领域面临的一项重大难题。

二、文献回顾

企业降成本问题一直是理论界关注的热点话题之一。自2016年国家降成本政策实施以来，理论界对此问题的各类研究成果达1000余篇，主要围绕降低企业税费、融资、制度、物流、能源、人工等成本开展研究。从研究的视角来看，大部分学者围绕

¹**基金项目**：江西省自然科学基金项目“科技知识产权与金融深度融合推动江西省供给侧结构改革研究”（项目编号：2018BAA208008）

作者简介：陈果，中国农业大学国际学院学生，研究方向为区域经济；（北京 100083）
边俊杰，赣南师范大学商学院教授，博士，硕士生导师，研究方向为财政金融。（江西赣州 341000）

某一行业或者某一区域开展研究，代表性的如中国人民银行乌海市中心支行课题组从银行角度分析了乌海市企业融资成本下降的空间，提出了银行业金融机构在降低银行利率等方面的支持政策^[1]。封北麟以广东、浙江、江苏 3 个发达省份为样本，从单纯的企业融资成本角度分析了企业不同的融资渠道所产生的融资成本问题，认为降低企业融资成本需要优环境，发挥财政货币政策协调的支持作用^[2]。中国财政科学研究院 2017 年“降成本”东北调研组、中国财政科学研究院 2017 年“降成本”西部调研组分别对内蒙古、黑龙江和广西、云南几个地方的企业进行了调研，分析了各地人力成本、资金成本、管理成本变化情况，并从宏观政策环境、企业管理措施等角度提出了具体的建议^[3,4]。中国财政科学研究院“降成本”课题总报告撰写组深入东部、中部、西部及东北地区进行实地调研，围绕六大类成本对当时的实体经济降成本形势做了判断，认为降成本应置于“三去一降一补”整体的思维角度去看，并坚持“治顽疾、增效益、树机制”的政策导向^[5]。吴敏艳和朱学义结合常熟市企业情况，探讨了企业降成本的动因^[6]。郭亚莉以宁夏为样本，分析了宁夏企业成本居高不下的原因，认为宁夏企业成本高的主要原因是能源成本和物流交通成本，并提出增强园区功能的政策建议^[7]。王一峰和施纪平总结了浙江省金华经济技术开发区在降低制度性交易成本、生产要素成本、企业创业创新成本等领域的具体做法，并从园区角度提出了政府责任与管理体制改革的建议^[8]。何静以山西省为例，从企业成本构成的六个要素角度，分析了山西省 2015-2018 年的企业成本变化情况，并认为降成本的政府职责是深化行政体制改革，建立统一的要素市场体系^[9]。沈奕廷重点分析了天津规模以上国有工业企业降成本的情况，认为规模以上国有工业企业降成本应重点考虑降低企业内部成本，而政府则重点推进降低外部成本^[10]。黄铁苗和刘成伟立足于企业降成本的主体作用，以佛山市为例深入分析了企业通过自身降成本措施获得竞争优势的经验做法，认为企业在政府政策的指导下自主开展降成本举措是非常有必要的^[11]。上述研究成果总体来看比较有针对性，结合地方实际具体分析了降成本的问题。

随着降成本工作的深入推进，深层问题也开始暴露，因而在此领域的研究出现了新的角度。如，杨景涛和吴继焜从供给侧改革的视角，研究了企业降成本目标下的成本管理问题，认为从政府层面应制订系统的降成本指导方案，从企业自身角度应做好财务规划^[12]。周全等针对高新技术企业，从企业自身角度分析降成本的模式，认为企业应该将“降成本”上升到价值管理角度，推进企业价值成长^[13]。吴永立等从政企协同的视角，具体分析了实体经济企业降成本路径，认为企业在降成本中应避免“一刀切”的误区，充分重视企业结构性降成本的动因^[14]。夏杰长等针对服务业，围绕要素成本和隐性制度成本开展了分析，认为降成本在推进税费体制改革的同时，有必要开展“放管服”改革，以尽快形成要素价格形成的市场机制^[15]。

现有的文献，从区域、政府与企业多个层面分析了降成本的作用，不仅在实践环节为不同区域的政府提供了决策借鉴，而且在理论角度也提供了不同的理论成果。但挖掘上述代表性文献不难看出，目前的研究成果主要集中在宏观层面和企业层面上，单独对中部省份革命老区开发区进行的研究比较缺乏。而对此类对象的研究成果，不仅是对我国降成本工作成效的验证，而且更能全面反映我国不同地域、不同开发区的降成本的全貌。江西省赣州经济技术开发区（以下简称赣州经开区）位于我国中部省份的革命老区，从 2012 年国务院出台《关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》以来，在享受西部大开发政策的同时，也享受苏区振兴的特殊优惠政策。可见，赣州经开区企业在降成本的过程中享受到的政策是与其他地区有一定差异的。本文以赣州经开区为例，围绕政府在降低企业成本的作用开展深入研究，体现我国降成本工作在特殊政策区域的成效与特点，对推进中部省份革命老区国家级经开区降成本工作具有一定的借鉴意义，供决策部门参考。

三、江西省赣州经开区降成本的做法与成效

本文主要通过实地走访部分重点企业、发放调查问卷、赴相关政府职能部门调研等方式，了解赣州经开区降成本政策落实情况。从调研情况来看，目前赣州经开区降成本工作取得了较好的成效，主要表现在：

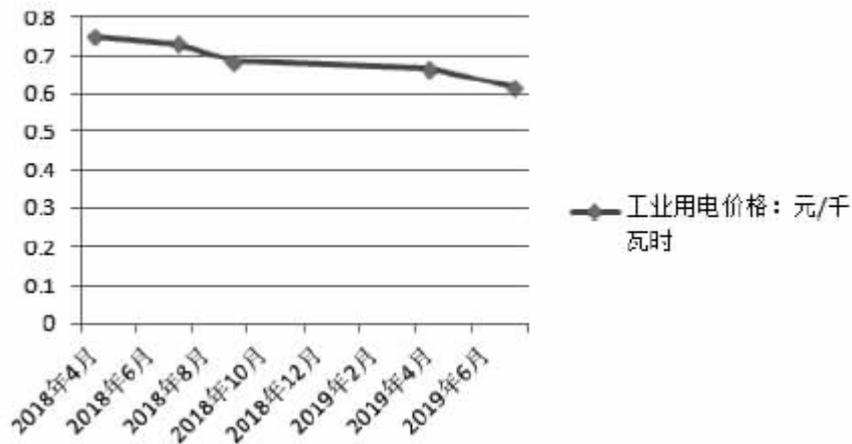
（一）企业税费负担进一步减轻

从实地走访结果来看，园区中 80%的企业表示能准确了解并掌握“降成本、优环境”相关政策，且大部分企业的财务人员能够熟练答复包括“扩大小微企业税收优惠政策范围，降低增值税税率情况，加大研发费用税前加计扣除政策力度”等在内的减税降费政策，对挂点帮扶企业的干部以及相关职能部门办事流程较为熟悉，企业因为不熟悉办事流程、办事政策导致的政策应

享未享情况大大减少。从政策享受情况来看，赣州经开区除了执行全国统一的减税政策外，还执行西部大开发税收优惠政策，包括减按 15% 的税率征收企业所得税、进口自用设备免征关税等。从实际效果来看，2019 年，全区减税 4.04 亿元，其中，增值税 2.55 亿元、企业所得税 0.51 亿元、个人所得税 0.98 亿元；降费 7652 万元，包括社保费 4300 万元、教育费附加 765 万元、排污费 120 万元等。

（二）企业用电成本出现下降趋势

电力成本是企业用能成本的主要构成之一，也是每个企业成本中的计算项。调研中发现，企业用电成本出现下降趋势，用电贵、用电难问题得到一定程度改善（见下图）。



图赣州经开区企业用电成本变化图

数据来源：赣州市供电公司。

从上图可以看出，随着赣州经开区的政策支持力度逐步加大，园区内一般工商业用电费用比例下降幅度也较大，自 2018 年 4 至 2019 年 6 月，进行了 5 次降价，从 0.7652 元每千瓦时降到了 0.6161 元每千瓦时（2019 年 7 月开始执行），下降比例为 19.5%。据统计，自 2018 年 4 月至 2019 年 12 月，全区累计为一般工商业用户节约用电成本 1.4 亿元。

（三）企业用工难用工贵问题有所缓解

作为中部地区欠发达城市，赣州市工资水平、职业提升潜力、交通、生活配套设施等方面与东南沿海城市还有较大差距，“孔雀东南飞”的人才外流现象较为严重，企业招工难、留工难问题较为普遍。为解决企业用工难题，赣州主要从两个方面入手：一是市级层面出台《关于创新人才政策、推动人才发展体制机制改革的若干意见》《关于进一步强化引才留才育才促进人才作用发挥的实施意见》等政策文件，在人才住房、税收返奖、无偿资助、入学医疗“绿色通道”、创新创业扶持等方面给予优惠政策，建设各类人才发展平台，力争全市 5 年内重点引进和培养 100 名产业领军人才或团队、1000 名各领域高层次人才、1 万名各行业急需紧缺人才，吸引不少于 10 万名大学毕业生返乡创新创业，推动 100 万名产业工人培养或回归。二是赣州经开区充分发挥高层次人才产业园、人力资源服务产业园等平台的作用，开展“三请三回”招才引智、大型招聘会、校企合作、乡镇送工等活动多措并举招引人才。据统计，2019 年，赣州经开区帮助企业引进高层次人才 29 名（其中国家级人才 9 名），行业急需紧缺人才 203 名，解决企业用工 15978 名。

（四）企业物流成本略有降低

作为革命老区，国家高度重视赣州交通基础设施建设，修建了高速、高铁和机场，国家“八纵八横”高铁网中有“一纵一横”在赣州交汇，随着高铁陆续开通，从赣州到南昌最快只需1小时47分钟，预计到深圳、广州只需2小时；赣州黄金机场航班可以直达全国主要城市，并开通了国际航班，交通区位优势更加明显。近年来，赣州经开区从鼓励大型重点物流项目落户、升级改造、冷链发展、统一配送和社会化共同配送、信息应用化等方面扶持现代物流业发展。截至2019年12月，赣州经开区共有物流企业206家，国家A级物流企业9家，年度物流总成本约69.36亿元，占GDP的14.1%，较2018年下降0.5%，较2017年下降0.7%。

（五）企业融资难融资贵问题有所缓解

在调研中，民营企业反应在融资时普遍存在可抵押资产较少、产品技术工艺水平较低、抗风险能力较弱、财务资料不健全、信用等级较低、银企信息不对称等不足。为解决该问题，赣州经开区主要从三个方面着手做了大量工作：一是积极开展形式多样的银企对接活动，大力推广云税贷、云电贷等普惠金融产品，引导企业应用“江西省小微客户融资服务平台”等便捷融资渠道申请贷款。通过几年的努力，赣州经开区的普惠金融放贷企业数、放贷金额、普惠放贷金额都有了明显的提高（见下表）。二是为企业提供贷款担保和续贷服务。2019年，通过“财园信贷通”“小微信贷通”给区内175家企业发放贷款7.2亿元，平均每家411万元，降低融资成本2500万元以上，获贷企业累计纳税3.95亿元；设立还贷过桥基金，近3年累计为园区内中小企业提供过桥资金19.24亿元，有效解决了企业资金续贷难题。三是为企业上市提供帮扶。通过企业上市“映山红行动”和“预见独角兽计划”，对企业上市挂牌给予资金扶持，境内上市企业可累计获得省、市、区奖励2100万元，境外上市企业根据募集资金情况最高可累计获得省、市、区奖励2000万元，“新三板”挂牌企业可累计获得市、区奖励320万元。2018年和2019年赣州经开区共完成2家全省“映山红行动”企业上市任务，1家企业获批成为全省首个“独角兽”企业。

表1 赣州经开区普惠金融放贷情况表

年份	放贷企业数（家）	放贷金额（亿元）	普惠金融放贷金额（亿元）
2015	389	32.29	9.29
2016	403	33.4	10.12
2017	417	36.43	11.44
2018	457	41.4	13.69
2019	587	52.93	15.22

（六）企业制度性交易成本持续下降

根据国务院《关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》文件精神，工信部、公安部、国资委三部委对口支援赣州经开区，并派干部挂点指导，有力地促进了当地新能源汽车、电子信息、钨和稀土等行业企业发展。赣州经开区以“放管服”改革为抓手，实行干部挂点联系企业和每月5号企业服务日制度，建立“企业服务微信群”和精准帮扶企业APP平台，实行区、

镇两级行政综合服务中心错时延时服务，为企业提供“店小二”式服务，持续优化政务服务水平。特别是2019年8月2日正式上线“赣州通”赣州经开区分行，此平台可办事项达183项，可基本实现为企业服务“全程网办”。出台《关于创建“无证明”营商环境的实施方案》（赣经开办字[2019]185号），自2019年11月1日起，在全省第一个打造“无证明”办事环境。出台《赣州经济技术开发区“一链办理”工作实施方案》（赣经开办字[2019]186号），梳理了11项“一链办理”事项，实行“一窗受理、一套流程、一套材料、一次办好”，办结时限累计压缩159个工作日，办理材料累计精简37个，有效降低了企业制度性交易成本。

四、赣州经开区降成本存在的问题

从调研情况看，随着降成本政策的持续实施，赣州经开区中民营企业一些共性的、好解决的问题基本得到解决，但仍有一些深层次问题客观存在。这主要体现在：

（一）部分企业减税降费获得感不强

虽然从总体数据来看，赣州经开区减税降费力度很大，但因为多方面因素，所以部分企业的实际减税效果仍有空间。比如，受当前经济下行等因素影响，一些企业利润下降幅度较大，导致减税效应削弱。又如，建筑业、服务业等部分行业企业上下游各环节增值税链条不通畅，无法获取可抵扣的增值税专用发票，导致进项税额抵扣不足，影响减税效果。还有一些过去经营不够规范、原本税费缴纳不足的行业和企业，随着税收征管力度的加大和征管方式的改进，主动或被动地补缴以前年度未足额缴纳的税款，于是感觉负担加重了。

（二）企业用工成本难题还未根本解决

赣州有近1000万人口，劳动力520多万，但常年在广东沿海打工的劳动力却有200万，劳动力外流的总体趋势仍未根本改变。虽然赣州经开区出台了一系列降低用工成本的政策措施，纵向对比过去的政策，力度大了很多，但仍存在结构性问题。企业普工招聘方面，始终存在一定的用工缺口，普工的不稳定性对企业日常的生产经营造成较大困扰，比如，产品不良率上升、培训费用和管理成本额外增加。另外，由于赣州经开区地处中部地区，在养老金缴纳比例等方面与沿海发达地区相比不占优势，企业的隐形用工成本居高不下。

（三）企业用电困难依然较大

存在大工业用电电价未下降、电力供应不足等问题。根据江西省电力调度中心提供的数据，2015-2018年全省统调最大用电负荷平均增长7.7%，2019年夏季电力供应存在230万千瓦缺口，缺口占比接近10%。为优先保证重要电力用户的电力供应以及与居民生活息息相关的用电，赣州经开区不得不执行错峰限电政策，这在一定程度上影响了企业生产经营效率，提高了生产经营成本。

（四）企业物流成本仍然偏高

赣州位于江西省南部，虽然坐拥高铁、高速公路、机场，但由于山地与丘陵占其总面积的80.98%，东面武夷山脉、南面九连山脉和大庾岭、西面罗霄山脉、北面雩山，地形较为封闭，在一定程度上限制了物流成本的降低。目前，赣州市仍未建成综合物流枢纽，货物运输方式主要是公路，公铁联运、铁海联运的不多；物流企业交易环节多、费用层层加码；现代化物流技术运用少，车辆空载率较高；产业缺乏集群优势，上下游产业链不齐全客观上导致了企业物流成本增加。此外，随着油价持续走高，燃油费占运输成本的比重已超过了1/3。

（五）企业融资渠道还不够通畅

由于金融人才缺乏，金融要素市场培育不健全等原因，赣州经开区企业通过上市、股权融资等方式直接融资的较少，间接融资占据主导地位，融资方式较为单一。在这种情况下，受现代化企业管理制度不健全、可抵押质押的固定资产比例低等问题困扰，企业通过银行贷款等间接融资难度也较大。有些企业为了防止因断贷发生现金流断裂，铤而走险借高利贷，导致企业生产经营的恶性循环甚至破产倒闭。

（六）企业制度性交易成本有待进一步压减

对标我国其他开发区，赣州经开区在深化“放管服”改革，进一步优化营商环境方面还有较大改善空间。这主要表现在：行政审批方面，仍然存在涉及审批部门过多，耗时较长情况；数据共享方面，各个部门的信息系统平台之间无法对接，各个平台当中的信息难以共享；一些部门出于保护本单位数据安全性的考虑，不愿意将数据与其他部门共享，导致了部门间的数据不互通，存在较多壁垒，尚难实现真正“一窗办”办理。

五、进一步推进中部省份革命老区国家级经开区降成本的对策建议

从调研情况来看，赣州经开区开展“降成本、优环境”专项行动非常契合当前实际，有效地减轻了企业负担，促进了实体经济稳定较快健康发展，但园区中民营企业负担总体仍然较重。为深入推进中部省份革命老区国家级经开区民营企业降成本工作，笔者结合调研分析，提出以下几点建议：

（一）差异化出台“降成本、优环境”政策升级版

学习借鉴发达城市的先进经验和做法，出台适合当地企业的降成本优环境政策升级版，并在省、市、区三级体现差异化。具体到区级层面来说，应更加注重企业享受政策的便捷性和可操作性，加大政策宣传力度，确保企业对惠企政策应知尽知、应享尽享。同时，要积极争取国家对革命老区在优惠政策方面的倾斜，形成政策“洼地”、投资“高地”。

（二）落实落细减税降费政策

为落实减税降费的各项政策，可从以下三个方面改进：一是完善增值税抵扣链条。严格执行税务总局规定要求，添补进项税额抵扣不足漏洞，实实在在减轻纳税人增值税负担。二是精准推送减税降费服务。运用微博、微信、12366纳税服务平台开展减税降费网上公益宣传，通过举办减税降费大讲堂、公益培训、税收知识竞赛等系列活动，推进减税降费宣传“进园区、进厂区、进社区”，提升税收政策宣传精准度、覆盖面。三是开设企业会计从业人员培训班。帮助企业加强对会计部门的管理，强化会计从业人员对政策的学习和应用，避免纳税人因自身原因未享受减税降费红利及其他不必要的损失。

（三）做足内功化解用工难题

一方面，内外并举加大招工力度。加大宣传，完善奖补政策，重点鼓励引导本土人才回；充分发挥人力资源市场、就业招聘会等作用，组织开展乡镇流动招聘、周边县（市、区）异地招工，深入挖掘用工潜力；组织企业积极与高校、职业中专等院校深化合作，实现校企合作良性循环。另一方面，全方位降低企业用工成本。从省级层面统筹企业“五险一金”缴纳比例，做到与沿海发达城市持平甚至略低；从吃、住、行、游、购、娱、医、学等方面入手，加大公共投入，解决人才就业创业的后顾之忧。

（四）以市场化思维解决用电困难

大力推进售电侧改革，培育多元售电主体，减轻企业用电成本，解决电力供应不足问题。就江西来说，建议积极争取交流特高压入赣，改善江西电力能源位于电网潮流末端的不利地位。探索制定弹性电价机制，提高发电企业的发电积极性，通过价格信号引导企业错峰用电；持续加大变电站新（扩）建工程、输变电新（扩）建工程等电网设施建设，大力发展水电、风电、太阳能电等清洁能源，进一步优化供电结构。

（五）多方联动降低物流成本

降低物流成本是一项长期的系统工程，需要从全区、全市、全省乃至全国“一盘棋”统筹，多管齐下、协同推进。建议：一是高标准建设现代物流园，打造区域性现代物流中心，真正实现信息平台、仓储中心、停车场等配套资源共享；致力于打造“滴滴打车”式的货运中介平台，彻底解决“车找货、货找车”的难题。二是推进产业集群化抱团发展，重点招引园区内主导产业的上下游企业，减少配套零部件运输成本。三是争取国家在铁路、机场、高速等重大交通基础设施方面的倾斜，大力发展多式联运，逐步构建和普及“公铁联运”模式，推动中长距离大宗货物运输向铁路、水路转移。四是从更高层面推动道路货运车辆异地检测、货车年审、年检和尾气排放检验“三检合一”等工作落地，实现普通货车车辆年审网上办理等等，着力治理乱收费、乱罚款、乱审批，降低高速公路、港口、机场等领域有关收费。

（六）畅通渠道破解融资困境

解决企业融资难题应在搭建平台、拓宽渠道等方面发力。建议：一是搭建政企银对接平台，政府牵头“撮合”，把具备良好的发展前景的民营企业纳入优质中小微企业“白名单”，着力解决“银企信息不对称”的问题，大力推进“无还本续贷”业务。二是深化普惠金融服务，形成综合企业经营情况、用电量、纳税情况等在内的全面评估机制，让金融机构“敢贷、愿贷、能贷、会贷”。三是充分发挥地方银行服务地方经济主力军作用，争取政策为这些金融机构提供更多更低成本的可贷资金，降低地方金融机构参与各类金融业务的准入门槛。四是强化金融要素培育，可学习广州民间金融街的做法，设立区科技金融服务中心，吸引金融人才及金融机构入驻，积极引导金融机构支持实体经济发展。五是以科创板上市为契机，加大投入和引导，鼓励中小企业采用股权融资，运用市场化手段解决融资难题。

（七）刀刃向内持续削减制度性交易成本

对标沿海发达地区，持续加大简政放权力度，持续打造“无证明”营商环境。探索推进“一窗受理+一章审批+智慧政务”模式，创新“互联网+政务服务”，打破“信息孤岛”“数据烟囱”，逐步实现所有事项“网上办”“一链办”“就近办”。深化“双随机、一公开”监管，最大限度压缩相关部门在执法中的自由裁量权弹性空间，确保监管的公平性、规范性，切实提高监管执法效率。建立完善挂点企业干部考核机制，严格要求挂点责任人由“领办”转向“代办”，提高干部帮扶企业的效率和质量。

六、结论与展望

中部地区革命老区国家级开发区降成本的推进内容与其他地区一样，都存在结构性问题。从实际情况来看，赣州经开区的降成本任务是综合性的，其中融资成本和物流成本的影响权重可能更高一些，这主要是因为赣州的金融环境和物流环境与其他地区的差异较大所致。从政策的推动作用看，赣州经开区在降低税费等方面有独特的优势，随着赣南苏区振兴发展项目的深入推进，其效果将会得到更充分的体现。

从降成本的能动性分析，赣州经开区降成本政府发挥的功能更强一些，企业自主创新引发的降成本行为需要进一步深入分析。对照文献回顾，不难发现赣州经开区在推动降成本的进程中，政府作为推进降成本的主导力量，为全国革命老区提供了利用特殊政策实现降成本的典型样板，值得深入研究。

中部地区革命老区国家级经济技术开发区降成本工作目前面临着通过降成本既要实现企业转型，又要实现总体降成本可持续目标的两个关键节点。要进一步用好中央特殊关怀扶持政策，通过“放水养鱼”壮大发展企业，释放更多经济、社会效益，反过来增强政府宏观调控经济发展的能力，形成良性循环。在目前我国经济总体结构型转型时期，随着国家降成本工作的推进，在绩效层面仍需要进一步研究降成本对经济结构转型的影响。

参考文献:

- [1]中国人民银行乌海市中心支行课题组. 乌海市金融支持企业降成本情况的调查报告[J]. 北方金融, 2017, (2).
- [2]封北麟. 我国企业融资成本分析及降成本的对策[J]. 南方金融, 2016, (12).
- [3]中国财政科学研究院 2017 年“降成本”东北调研组. 成本结构与降成本——内蒙古、黑龙江企业降成本调研报告[J]. 财政科学, 2017, (11).
- [4]中国财政科学研究院 2017 年“降成本”西部调研组. 西部企业的运行情况分析——广西、云南企业降成本调研报告[J]. 财政科学, 2017, (11).
- [5]中国财政科学研究院“降成本”课题总报告撰写组. 关于实体经济企业降成本的看法[J]. 财政研究, 2016, (11).
- [6]吴敏艳, 朱学义. 供给侧改革中工业企业降成本动因分析[J]. 财务与会计, 2017, (9).
- [7]郭亚莉. 宁夏企业降成本问题探讨[J]. 宁夏社会科学, 2017, (6).
- [8]王一峰, 施纪平. 企业降成本的开发区样本[J]. 浙江经济, 2017, (22).
- [9]何静. 供给侧视角下企业降成本研究——以山西省为例[J]. 经济师, 2018, (2).
- [10]沈奕廷. 天津规模以上国有工业企业降成本问题研究[J]. 天津经济, 2018, (7).
- [11]黄铁苗, 刘成伟. 企业降成本作用刍探——以佛山市为例[J]. 宏观经济研究, 2018, (11).
- [12]杨景海, 吴继焜. “降成本”目标下的企业管理管理创新研究[J]. 商业会计, 2019, (5).
- [13]周全, 程向阳, 韩贺洋. 高新技术企业降成本供给侧结构性改革“降成本”研究[J]. 科学管理研究, 2019, (4).
- [14]吴永立, 杨娱, 丁妥. 实体经济企业降成本路径研究[J]. 会计之友, 2019, (10).
- [15]夏杰长, 肖宇, 欧浦玲. 服务业“降成本”的问题与对策建议[J]. 企业经济, 2019, (1).