

自贸区背景下舟山海洋经济发展策略研究

徐姣姣¹

(浙江海洋大学, 浙江 舟山 316000)

【摘要】: 舟山是一座沿海城市, 以海岛旅游而闻名, 作为它的支柱产业, 海洋经济以一股迅猛的势头正高速向前推进。自贸区的成立不仅使舟山先天资源优势得到充分发挥, 也为舟山经济提供更快发展的机会。通过研究自贸区背景下舟山海洋经济发展现状, 分析自贸区背景下其面临的机遇和挑战, 对加快舟山海洋经济产业提出建议。

【关键词】: 自贸区 海洋经济 发展策略

【中图分类号】 C931.1 **【文献标识码】** A

2017 年 3 月, 国家相关部门下发文件, 确定了七个省作为自贸区, 其中包括浙江、陕西等, 特别说明一点的是, 在所有的自贸区里, 浙江省的自贸区面积有将近 120km², 具体包括舟山岛北、舟山岛南和舟山离岛片区等 3 个部分。浙江自贸区的发展重点在于以下多个方面。第一是大宗商品贸易中转, 作为沿海城市, 它有着先天的优势, 第二是保税燃料油供应, 第三是仓库存储以及物流服务, 它的制造业发达而且有多个码头仓库, 第四是作为沿海城市, 它拥有着丰富的海洋资源包括旅游、海洋水产品以及海水的利用, 比如利用海水发电等等, 最后还有各种各样的高科技产业在大大提升着浙江自贸区的竞争力, 像金融服务类, 信息类以及零部件物流及设计类等等。

1 自贸区与海洋经济概述

1.1 自贸区概述

首先, 自贸区的概念最先出自于《京都公约》, 1973 年诞生了《京都公约》, 它里面出现了包含自由港和转口贸易区的定义。美国关税委员会则提出: 自由港和转口贸易区的作用和意义在于, 在贸易区内的各种商品, 如果不进入国内市场, 就不需要缴纳任何关税。中国对自由港和转口贸易区的研究发展开始于 2013 年 8 月份, 最先在上海, 然后就是天津、广州、深圳、珠海以及福建等地建立了自贸区, 这些地方是我国自贸区发展的领头羊。

1.2 海洋经济概述

所谓海洋经济, 它的发展依托于其丰富的海洋资源, 人们对它的开发利用形成了一种新兴的经济产业。其中也包含生产活动和产业活动, 如运输、捕捞、旅游等。

2 自贸区背景下舟山海洋经济发展现状

自贸区的成立, 在减少政府审批权、增进市场竞争活力、促进税制改革、提升贸易自由化等方面具有重要意义。当前, 我国已经建立了大量自由贸易区, 比如浙江、上海、四川、陕西等。

作者简介: 徐姣姣 (1993—), 女, 安徽安庆人, 硕士在读, 研究方向: 渔业经济与产业发展。

2.1 临港工业发展快速

随着工业化进程的加快，临港工业的比重也在不断上升，舟山作为海港城市，有着优质的地理优势，自贸区的成立为产业转型提供了良好的储备，从轻工业向重工业方向转变。自贸区的成立不仅使临港工业得到快速发展，也在推动着产业结构的变化。

2.2 海洋旅游持续升温

浙江舟山具有相当的国际影响力，它已经承办了两届国际海岛旅游大会，产生了很好的效果。“以陆促海，以海引陆”的策略使陆海资源相互结合，在自贸区成立的背景下，海岛资源得到充分发挥，使得海岛旅游持续升温。

2.3 海洋产业增长迅速

舟山人自古“靠海吃海”，自贸区的成立使得舟山成为了以海洋经济为主体的国家级新区，显而易见海洋经济在舟山经济中的比重越来越高。截至 2017 年，海洋经济已经成为舟山最重要的发展支柱，它在舟山市国民生产总值中的比例已经接近七成。《2018 年度浙江海洋经济发展重大建设项目实施计划》中指出，浙江省 2018 年一共有 300 多项关于海洋经济的发展项目，舟山市共有 95 个项目入列。

3 自贸区背景下舟山海洋经济发展面临的机遇与挑战

3.1 舟山海洋经济发展面临的机遇

3.1.1 区位优势优越。

随着自贸区的建立，舟山的经济发展迎来了前所未有的巨大机遇，将近 120km² 的自贸区全部位于舟山，对外来说，舟山东临太平洋，是中国向太平洋深入发展的必经之地，对内来看，它是重要的长江航道，它的发展可以依托于长三角经济。所以说，它拥有着得天独厚的优势，尤其在地理位置方面。舟山与东北亚地区以及太平洋以西的釜山、高雄、香港形成了一个巨大的航运网。杭州湾大桥及舟山跨海大桥等工程的完工，增强了舟山成为长三角地区外向型经济发展的区位竞争力。

3.1.2 海洋资源丰富。

舟山海域面积达 11 万 km²，而且它的可用滩涂面积也高达将近 600km²，可以说是一座优良的天然渔港，每年仅海水产品制成品可达 150 万 t。除了丰富的天然海洋资源，它还有着多个良好的条件，比如优越的航道、船舶避风好以及宽阔的港口。而且它拥有总量一百五十万吨级别的深水码头。这些巨大的优势和条件，给舟山的经济发展提供了强有力的支撑。

3.1.3 沿海航道众多。

我国沿海地区国际航道总共有 7 条，舟山附近海域则拥有 6 条国际航道。巨大的航道优势有利于浙江自贸区海洋经济的发展，浙江自贸区建立后，通过以物流为主导的现代服务业发展，可以为自贸区经济发展奠定坚实的经济基础。

经济的发展体现在各个方面，最重要的就是增加人民的收入水平，相应地使得人民的生活水平和消费水平大大提高。舟山的海洋经济发展使得这方面的效果倍加明显，它给无数百姓提供了各种就业机会，刺激了当地整体经济的高速发展。

3.2 舟山海洋经济发展面临的挑战

3.2.1 核心竞争力较弱。

随着海洋经济的快速发展，它的很多问题也都凸显出来。海洋业高速发展，而它并没有与之相对应的大型制造加工企业，这就使得它的生产效率低下并且产品质量无法得到保证，久而久之，这种状况如果没有得到有效解决，就会大大制约舟山的经济发展，严重情况下会导致发展脱节。另外，舟山作为一座新兴发展的海洋城市，还有很多不足之处，一个城市的发展离不开人才，而我市明显缺乏对人才的吸引力，很多政策和发展体系还不够完善，也几乎没有相关的特色产业。综上所述，我们的企业核心竞争力与发达国家以及国内一些发达区域相差甚远。

3.2.2 产业盈利空间小。

在当前阶段，舟山的所有行业都存在一种大致相同的情况，就是各个行业的技术含量较为低下，像纺织业、水产品加工业等，还有，像船舶制造业以及一些电子原件加工业，这些高科技行业的很多核心零部件依然需要进口，我们只是进行简单的加工、组装等。这就导致了利润低，盈利空间大大缩小。

3.2.3 保税业务发展弱。

现阶段，我国的保税港区的发展仍在研究探索阶段，尤其是大宗商品的保税业务，稳定性严重不足，而在舟山港区，多数又都是大宗商品，因此，这给舟山港的发展带来了很大的不确定性和不稳定性。很明显，舟山港的发展离不开大宗商品的保税业务，然后世界大范围内大宗商品的走向也有相对不确定性。

4 自贸区背景下舟山海洋经济发展策略研究

4.1 促进海洋制造业投资便利化

4.1.1 建设海洋高端制造业中心。

在舟山自由贸易试验区布局建设海洋高端制造业集聚区，吸引各类投资主体参与，我们要利用自身的优势，加大力度去研究、探索、发展关于海洋方面的高精尖产业，包括船舶制造业、海洋专用设备、水产品精加工行业等等，我们要建设属于自己的高端制造业中心。

4.1.2 扩大海洋制造业深度开放。

舟山要想发展，就要吸引投资，我们要大力引进外资企业投资甚至入股，资金的流入才能使得我们快速发展，我们的目标是走向国际，具有强大的国际竞争力，我们不仅要吸引外资，还要实行国际上最具竞争力的产业的发展策略，比如一些赋税方面的政策等。

4.1.3 提升海洋制造业价值链。

可以建立一个跨国公司区，引进各种各样先进的跨国公司，形成一个产业群，主要用于探索、研发海洋产业，促进高端制造业的发展。建立保税展示交易中心。

4.2 强化区域合作和辐射带动

4.2.1 加强与上海等长三角地区的合作。

加大与上海自由贸易试验区合作，要学习先进的发展经验，加大我国吸引世界各地资源的能力，多点发力，协调配合，创建出针对顺应国际贸易政策而改变的新平台与新起点。加快推进宁波—舟山港一体化建设，打造我国港口一体化改革创新示范区。

4.2.2 提高大宗商品贸易。

所谓自贸区，我们要加大推进贸易自由，还要不断的建设基础设施。我们还要学会利用自己的优势，服务国家的战略要求，要在制造、加工、交易、储备方面，走在国内甚至国际的最前端，形成属于自己的商贸中心。

4.3 加强人才队伍建设

4.3.1 培养高科技人才。

一个城市的发展离不开人才作为基础，舟山要同大学以及科研机构相结合，通过这样的措施，来形成自己的人才培养基地，为舟山经济的发展尤其是海洋经济的发展，源源不断地注入新的发展力量。我们一定要注重创新型人才的培养。

4.3.2 引进国内外高科技人才。

我们不仅要注重当地的人才培养，还要实行一些相关的政策来吸引外面的人才，包括一些优秀的国际人才，要同宁波、上海等周边城市合作，相互交流，相互学习，实现舟山海洋高级科技人才的聚集。

参考文献：

- [1]王贵斌, 何伟. 自贸区背景下跨境电商发展策略研究——以浙江自贸区为例[J]. 价格月刊, 2018(02):57-60.
- [2]周逸嫚. 上海自贸区知识产权法律保护研究[J]. 理论界, 2015(05):70-75.
- [3]2017年浙江省国民经济和社会发展统计公报[J]. 统计科学与实践, 2018(03):4-11.
- [4]郭波, 臧韶辉, 黄福珠, 等. 舟山港综合保税区向自由贸易园区转型初探[J]. 中国港口, 2013(09):21-23.
- [5]桂海滨. 海洋经济背景下舟山群岛城镇建设用地集约利用评价及用地结构调整研究[D]. 武汉: 华中农业大学, 2014.
- [6]马涛, 李博, 赵斌, 等. 海洋新经济与海洋大科学——兼论上海市海洋科技力量整合[J]. 海洋开发与管理, 2006(05):160-164.
- [7]倪晓磊. 面向国际物流岛的舟山港口物流产业发展对策研究[J]. 中国水运(下半月), 2014(02):52-54.