

六安市农产品冷链物流发展 SWOT 分析

吴英 甘霖 刘猛¹

(安徽国防科技职业学院经贸管理学院, 安徽 六安 237011)

【摘要】: 六安市农产品资源丰富, 发展冷链物流对农产品保鲜保质和提升农产品竞争力具有重要意义。基于六安市农产品冷链物流的发展现状, 借助 SWOT 分析法, 研究六安市发展农产品冷链物流的优势、劣势、机遇和威胁, 为六安市发展农产品冷链物流提供理论支撑。

【关键词】: SWOT 分析 六安市 农村电商 农产品 冷链物流

【中图分类号】: F25 **【文献标识码】:** A

0 引言

农产品冷链物流主要是针对蔬果、鱼肉、禽蛋等对鲜活度要求较高的生鲜农产品, 将其从产地采购开始直至到消费者手中的所有过程都处于设定的低温、适宜湿度等环境中, 其目的是维持农产品的鲜活度, 确保安全质量, 防止腐烂变质以及将损耗控制在合理范围内。

六安市是一个传统典型的农业大市, 同时还是国家重点商品粮基地。因其优良适宜的自然条件, 六安盛产种类繁多的特色农产品, 如茶叶(霍山铁皮石斛、六安瓜片)、生猪(霍寿黑猪)、家禽(皖西大白鹅)、中药材(六安灵芝、大麻)等。对于这些名优特产, 最主要的特征即为质优鲜活, 只有在保证其鲜活性的前提下, 在恰当的时间以适宜的方式送至指定的地点才能突显其价值, 才能使人们真正享受到高质量的农产品。不难得出, 六安市大力发展生鲜农产品冷链物流势在所趋。

本文借助 SWOT 分析法对六安市发展农产品冷链物流进行分析, 提出六安市发展农产品冷链物流的对策, 以期为我市发展农产品冷链物流提供理论依据。

1 六安市发展农产品冷链物流的优势分析(Strength)

1.1 区位优势明显

六安市地处鄂豫皖交接地带, 是大别山革命老区的核心城市。六安素称“皖西”, 位于安徽省西部, 同时靠近长三角核心区, 作为合肥西门户, 是合肥都市圈的七大组成部分之一。六安市交通运输便利, 特别是公路网、铁路网等四通八达, 是重要的运输枢纽城市。近年来, 六安市充分发挥上述区位优势, 着力发展并推动形成物流业的全新格局, 这也为大力发展本市冷链物流提供了有力的支撑。

¹作者简介: 吴英(1990-), 女, 硕士, 助教, 研究方向: 电子商务物流、冷链物流。

基金项目: 安徽高校人文社会科学重点研究项目(SK2018A0926、SK2018A0923、SK2016A0203); 安徽省高等学校省级质量工程项目(2018jyxm0677); 安徽国防科技职业学院 2017 年度校级质量工程项目(gf2017jpkc17)。

1.2 农产品资源丰富

在特定地域和气候条件的长期综合影响下,六安市盛产多种名特优稀农产品,其中茶叶、肉类、水产品、家禽等产量位居安徽省前列。截至 2018 年 6 月,六安市拥有地理标志证明商标总量位居安徽省第一位,占全省 120 件 30%,占全国 3906 件 0.92%。同时,六安市拥有 11 种中国地理标志保护产品,这一数量位居安徽省第二位,其中六安瓜片、霍山石斛等名优特产名列其中。另外,在全省首批 21 家特色农产品优势区中我市数量(六安瓜片、皖西白鹅、霍山县霍山石斛 3 项安徽特色农产品优势区)位居全省第一。丰富的农产品资源为六安市发展农产品冷链物流奠定了良好的基础。

1.3 物流条件便利

目前六安市内拥有各类物流企业的数量达到千余家,并且各大快递企业的分支机构遍布六安市的三区四县。此外,2013 年 9 月 12 日,六安市引进“吉宝皖江国际冷链物流园”这一重大外企投资项目,标志着六安市首个大型冷链物流项目正式开工建设。2016 年 5 月中旬,吉宝皖江国际冷链物流园项目通过商务部审核,被列入全国农产品冷链物流骨干网络建设试点,并获得中央专项资金支持。另外,六安市还拥有 5 家农副产品批发市场,2 家茶叶市场,这些均能够在很大程度上推动六安市农产品冷链物流的发展。

2 六安市发展农产品冷链物流的劣势分析(Weakness)

2.1 冷链物流体系尚未形成,配套服务体系不够健全

农产品冷链物流是一个由冷冻加工、冷冻贮藏、冷藏运输及配送、冷冻销售四个环节紧扣相连而组成的高效运作的冷链物流体系。然而,当前六安市内只能实现农产品在某一环节或部分环节的冷链处理,存在较为突出的“断链”现象,全面的冷链物流体系尚未形成。另外,冷链物流配套服务体系不够健全,表现在几点:一是冷链物流信息化、流程化、标准化建设滞后;二是针对六安市冷链物流的研究还较少,存在冷链物流规划、执行政策和法规等还不完善的问题;三是缺乏具体地冷链技术操作标准和执行规范。

2.2 冷链物流基础设施设备水平低下、冷链技术落后

冷链物流基础设施包括冷藏库(车)、恒温库(车)、冷冻库(车)等,冷链技术主要有控湿保鲜技术、制冷技术、真空绝热技术、冷链溯源技术、蓄冷保温技术、智慧物流技术等。较国外、发达城市采用的冷链物流设施设备和冷链物流技术相比,六安市整体上还处于低下落后水平,表现为专业性的冷库、冷藏车极度匮乏,先进的冷链技术也还没有在六安市得到普及。由于产地至消费地的冷链物流基础设施和冷链物流技术跟不上,因而无法较长时间地维持新鲜农产品的预冷与保鲜效果,导致冷链流通耗损和物流流通成本较高。

2.3 冷链物流复合型专业人才稀缺

农产品冷链物流的发展离不开冷链物流技术与管理的复合型专业人才,要求他们具备扎实的理论知识,同时又懂得冷链技术和管理、物流业务与操作。据调查,安徽省内开设冷链物流专业的高职院校仅有 1 所,而且六安市内高校未有针对冷链物流进行人才培养。目前,六安市内从事冷链物流的人员大多数是从普通物流转变而来,虽然具有丰富的经验,但是缺乏系统的理论知识,对冷链物流先进技术不理解。六安市属于欠发达地区,人才缺口较大,极度缺乏冷链物流方面的专业人才,以致严重制约了六安市农产品冷链物流的发展。

3 六安市发展农产品冷链物流的机遇分析(Opportunity)

3.1 消费观念转变,农产品冷链物流需求扩大

随着我国经济社会的迅猛发展,居民收入的稳步增长以及生活品质的不断提升,人们更为关注健康和自然,注重绿色生活理念,对于食品的消费需求结构也发生了根本性变化,已由过去的追求食品数量向追求食品质量(体现在食品的质量安全、营养含量、鲜活指数、清洁程度等方面)转变,并由此激发了对于生鲜农产品的消费需求,促使农产品的需求量日渐增长,激发了农产品冷链物流市场的活力,带动其快速发展。据统计,2017年六安市蔬菜及食用菌、茶叶、中药材、水果、肉奶蛋、水产品等主要冷链品类产量达到225万吨,年均增长率保持在7%以上。因此,六安市的农产品冷链物流需求在不断扩大。

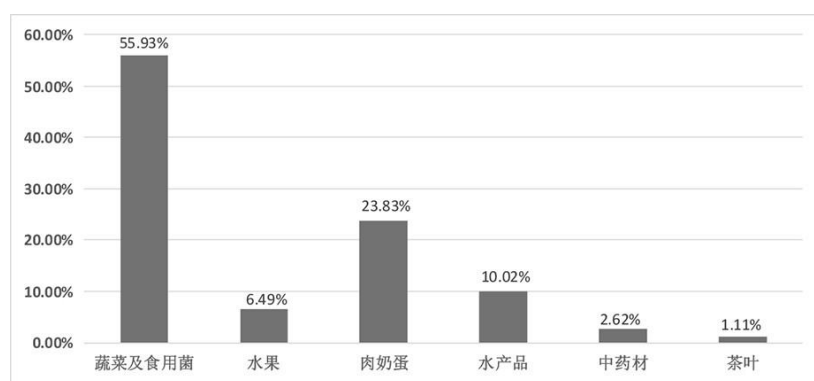


图1 六安市各冷链品类产量构成(百分比%)

3.2 冷链物流政策环境不断优化,革命老区的政策优惠扶持力度大

近年来,国家及地方政府高度重视民生保障和食品安全,相继出台了一系列冷链物流业重大规划和政策,不断加大对冷链物流发展的扶持力度,这些坚实的政策保障无疑为冷链物流发展注入了有力的强心剂,使得农产品冷链物流的发展能够保持健康有序的态势。六安市政府也相当重视冷链物流的建设与发展,在政府工作报告、规划纲要等重要文件中多次提及大力发展冷链物流建设,推动生鲜农产品网上直销,并为冷链物流企业提供政策补贴和信息服务。不难看出,政府是冷链物流发展的坚强后盾。另外,作为革命老区的核心区域,较大力度的政策优惠扶持也是农产品冷链物流健康快速发展的有力保障之一。

3.3 “互联网+”理念下农村电商的蓬勃发展

乡村振兴战略背景下,作为“三农”问题的“特效药”,农村电子商务成为一个新兴的热点。据六安市商务局统计,2018年,六安市农村电商交易额约161.1亿元,其中,农产品上行约49.54亿元,占上行总额的64%,特色农产品已成为农产品上行的重要拉动力量。六安市政府鼓励加快发展“互联网+特色农产品”,支持搭建电子商务创业孵化基地,构建农产品网络销售体系,促进推广六安市大别山特色农产品。农村电商的蓬勃发展,倒逼冷链物流加速建设,以更好地完成农产品的流通。

4 六安市发展农产品冷链物流的威胁分析(Threat)

4.1 生鲜农产品本身的特殊性

农产品因其绿色新鲜越来越受消费者的青睐。然而,生鲜农产品水分含量高,保鲜期短,对鲜活程度要求较高,具有易腐易损性,这些特殊性制约了农产品的流通范围和交易时间,对农产品在各环节的物流运输提出了更高的技术要求,也加大了冷链物流的运营风险。

4.2 周边城市冷链物流发展迅速

六安市冷链物流企业以服务本地一市四县的客户为主,尚且不能在全国范围内实现集货分拨,并且不具备冷链物流区域辐射和产业带动能力。甚者,六安市发展冷链物流面临周边地区的竞争,如来自湖北武汉、江苏南京、安徽合肥、安徽阜阳等周边省市的冷链物流企业的威胁。在激烈区域竞争下,六安市冷链市场空间受到挤压。

5 结论

通过 SWOT 分析,认为六安市发展农产品冷链物流具有区位优势明显、农产品资源丰富、物流条件便利等优势,冷链物流体系尚未形成、配套服务体系不够健全、冷链物流基础设施设备水平低下、冷链物流复合型专业人才稀缺、冷链技术落后等因素制约了六安市农产品冷链物流的发展;人们消费观念转变、政府扶持力度加大、农村电商的蓬勃发展等方面为六安市发展农产品冷链物流提供了良好的机遇;农产品本身的特殊性,周边城市冷链物流发展迅速等为六安市发展农产品冷链物流带来了威胁。

参考文献:

- [1]叶海燕.我国农产品冷链物流现状分析及优化研究[J].商品储运与养护,2007,29(03):38-42.
- [2]刘浩.生鲜农产品冷链物流的现状与发展对策[J].中国农业资源与区划,2016,37(3):184-186,232.
- [3]夏喻.基于供应链视角下的农产品物流模式研究——以六安市为例[J].物流工程与管理,2017,39(9):89-91.
- [4]熊晚珍,黄莉敏,孙志国,等.大别山区六安特产的地理标志与非物质文化遗产[J].安徽农业科学,2012,40(13):7875-7878.
- [5]金盛楠,肖更生,张友胜,等.冷链物流分析及其在食品中的应用现状[J].现代食品科技.2008,24(10):1031-1035.
- [6]李建勋.鲜销农产品物流问题研究[D].重庆:西南大学,2008.