
宁波与中东欧农产品贸易实证研究

傅莹莹 章懿婷 姚鸟儿¹

(宁波财经学院, 浙江 宁波 315175)

【摘要】: 宁波作为“一带一路”沿线重要区域之一, 一直重视与中东欧国家的合作。通过建立引力模型, 研究了2012~2017年宁波与中东欧16国农产品的贸易情况, 研究表明, 国内生产总值、人口规模、农产品贸易量、地理距离、制度政策等因素对宁波与中东欧农产品贸易有着显著影响。

【关键词】: 宁波 中东欧 农产品贸易 一带一路

1 引言

“一带一路”这项民族复兴的战略建议为中国以及沿线地区国家创造了新的机遇, 推动了我国各个省市地区经济的蓬勃发展, 进一步促进了我国经济战略的转型升级。中东欧16国处于欧洲的东面, 是中国“一带一路”战略沿线的重要贸易合作伙伴。特别是“16+1”经贸合作的提出, 使“一带一路”的发展更进了一步台阶。宁波作为中国东南沿海地区的重要港口城市、海上丝绸之路的起点, 更与中东欧国家(地区)进出口贸易保持紧密的联系。中东欧16国的农产品的特色鲜明, 随着各项合作机制的推进, 宁波和中东欧的农业贸易合作进程加快, 让宁波和中东欧农产品贸易合作成为各界关注的焦点。

2 宁波与中东欧农产品合作的意义

2.1 互补性增强

中东欧国家拥有丰富的自然资源, 气候温暖湿润, 在谷物生产, 畜牧业发展和食品加工等方面具有一定的优势。而宁波进口食品农产品市场需求量大, 质优价好的畜肉、乳制品、葡萄酒等产品则可以对外出口。

2.2 发展潜力大

中东欧16国的大部分国家都处于内陆地区, 交通不便利, 这也导致了宁波港口对中东欧国家农产品运输要求的条件高。据2018年的数据显示, 宁波对中东欧16国的出口农产品贸易总量仅占中东欧16国对宁波进口农产品贸易总量的2%。往后随着时代的发展, 运输条件将会更加便利, 宁波对中东欧16国出口农产品贸易也会有更大的潜力。

2.3 合作前景广

由于宁波与中东欧博览会等交流的增加, 宁波与中东欧国家的经贸合作不断加深, 尤其是与匈牙利、罗马尼亚、塞尔维亚、保加利亚等9个国家的牛羊鸡肉等食品产品输华议定书的签署, 中东欧国家向宁波出口食品农产品的愿望愈加强烈。

¹**作者简介:** 傅莹莹(1997-), 女, 浙江绍兴人, 在读本科生; 章懿婷(1997-), 女, 浙江嘉兴人, 在读本科生; 姚鸟儿(1977-), 女, 浙江淳安人, 副教授, 研究方向: 国际贸易、区域经济。

基金项目: 2018年度宁波财经学院大学生校内科研课题: “宁波与中东欧新投资增长点培育研究”(课题编号: 1042118038)。

3 宁波与中东欧农产品贸易潜力分析

3.1 理论基础

引力模型最开始是由荷兰和德国的学者建立,基本的是双方贸易量和经济总量成正比,而双方的空间距离成反比。引力模型在区域经济合作对双边贸易量的研究上面运用广泛,并且近几年在国际经贸合作较多被运用分析并且得到不断完善。

3.2 影响因素分析

3.2.1 GDP。

GDP 是生产总值代表着一个国家或地区的经济规模。依据 2012 年和 2017 年宁波和中东欧的 GDP 比较来看(见图 1),宁波和中东欧 GDP 还是存在一定的差距。2017 年中东欧 16 国平均 GDP 为 964.49 亿美元,是 2012 年的 1.08 倍,为宁波地区 GDP 的 63%。2012~2017 年宁波和中东欧还是存在差距的,因此也存在着供给和需求的差别。

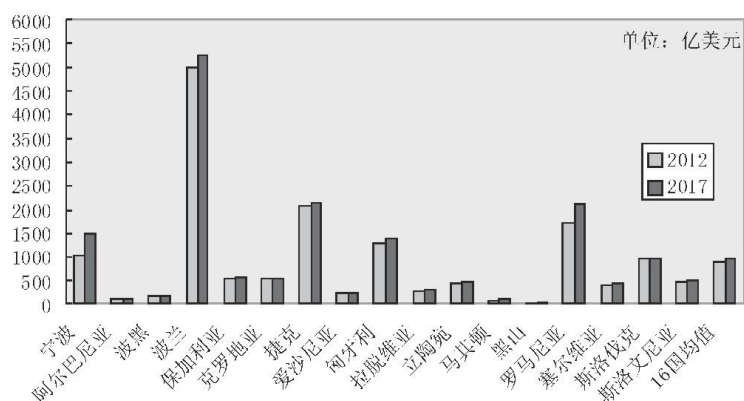


图 1 宁波与中东欧 2012 和 2017 年国内生产总值

数据来源:世界发展指标。

3.2.2 人口规模。

一个国家或地区的人口数量在一定的程度上会影响供需潜力。如图 2 所示,2012 和 2017 年宁波与中东欧的人口数量。人口规模的大小一定程度上影响着宁波与中东欧的双边贸易,其中 2012 年中东欧 16 个国家的人口规模达到了 731.84 万人,其中波兰、捷克和罗马尼亚的人口比较多。16 国的规模较之中国人口少,但对于宁波地区 2012 年人口的 577.71 万来说,两方的人口规模有一定的差距。2017 年较 2012 年宁波人口增加了 14.08 万人,而中东欧 16 国平均人口增加了 10.92 万人,增长速度较慢,并且保加利亚、立陶宛、罗马尼亚等 11 个国家的人口规模都有一定程度的下降。阿尔巴尼亚、爱沙尼亚、拉脱维亚等 7 个国家的人口规模没有到达 300 万人。其中有 11 个国家的人口规模比宁波地区的人口规模还要少。因此,宁波的农产品消费市场远远的大于中东欧 16 个国家的消费市场。

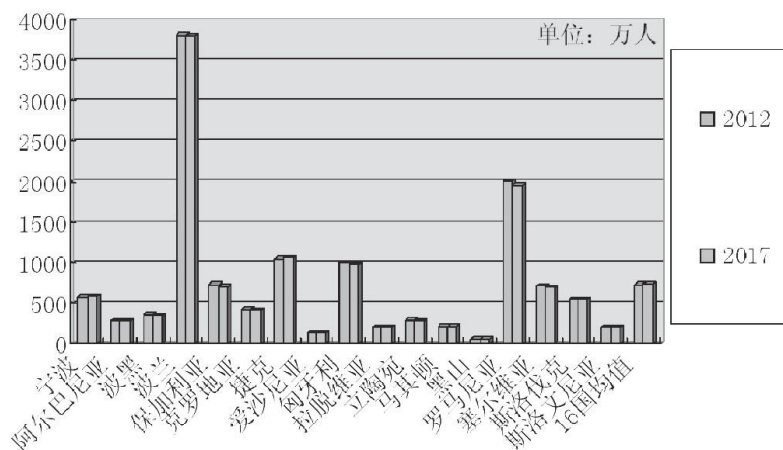


图2 宁波与中东欧 2012~2017 年人口规模

数据来源:世界发展指标。

3.2.3 农产品贸易量。

宁波与中东欧 16 国农产品贸易量——以蔬菜水果进出口贸易为例,可以看出宁波和中东欧 16 国之间的农产品进出口贸易关系。中东欧 16 国与宁波之间,中东欧 16 国从宁波进口少对宁波出口多,而宁波从中东欧 16 国进口多,对中东欧 16 国出口少。克罗地亚、立陶宛、斯洛文尼亚、罗马尼亚这四个国家较其他中东欧 12 国进口较多,匈牙利、波兰、阿尔巴尼亚、塞尔维亚这四个国家较其他中东欧 12 国出口较多。

3.2.4 地理距离。

根据图 3 显示,宁波与中东欧 16 国首都之间的平均距离为 7286km,在这 16 个国家之间,宁波距离爱沙尼亚最近,与塞尔维亚与黑山距离最远,为 7723km。从地理距离这个方面来看,距离都比较远,因此需要考虑双方农产品贸易的距离远近和交通便利情况。

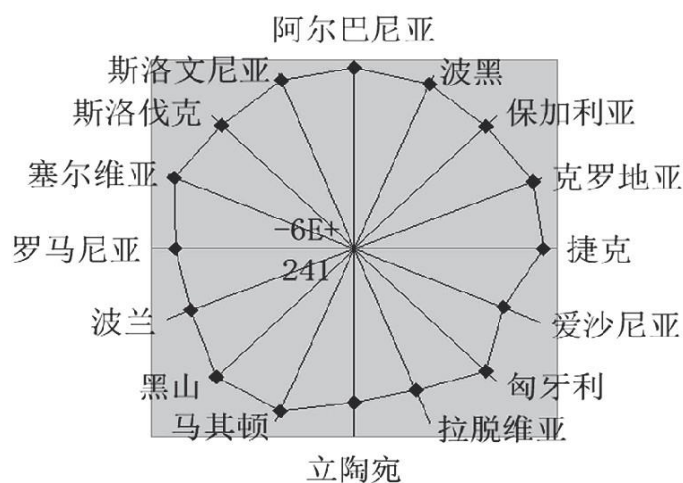


图 3 宁波与中东欧国家首都距离

3.2.5 制度政策。

在制度方面,中东欧 16 国作为样本国家跨度较大,有宗教国家,资本主义国家和独联体国家等,不同的国家的政治体制大相径庭,对农产品贸易的影响并不明显。

在政策方面,2013 年习近平总书记在外出访问期间先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”(简称“一带一路”)的重大倡议,对宁波与中东欧贸易产生巨大的影响,宁波作为“16+1”经贸合作示范区、中东欧国检试验区,与中东欧 16 国建立了牢固的经贸合作的基础,有利于农产品的贸易。

3.3 引力模型的构建

基于引力模型,提出了宁波与中东欧 16 国农产品贸易的基本引力模型:

$$T_{ab} = A (Y_a Y_b) / D_{ab} \quad (1)$$

式中 T_{ab} 是指 ab 两国之间的双边贸易总额; Y_a 是国家 a 的国内生产总值(GDP); Y_b 是国家 b 的国内生产总值(GDP); D_{ab} 是国家 a 与国家 b 的距离,通常指各国首都间的距离; A 是比例常数。具体变量意义和解释见表 1。对模型(1)的两边同时取对数,得到对数化的一般形式:

$$\ln T_{ab} = \alpha_0 + \alpha_1 \ln(Y_a Y_b) + \alpha_2 \ln(P_a P_b) + \alpha_3 \ln D_{ab} + X^{POL_b} + \varepsilon_{ab}$$

3.4 结果分析

通过 stata.14 分析得出引力模型的回归结果, $R^2=0.394$,总体拟合度是在较为正常的范围之内。在选择的变量当中,地理距离对宁波与中东欧 16 国农产品贸易影响最为显著的,同时,中东欧 16 国的人口和 GDP 经济规模也有较为明显的影响。虚拟变量政治制度对宁波与中东欧 16 国农产品贸易量来说并没有什么实质显著的影响。

中东欧 16 国的 GDP 对宁波与中东欧 16 国的农产品贸易额有较显著的正影响。根据得出的结果可知,GDP 每增加 1 个百分点,农产品贸易额就会上升 1.12 个百分点,比较符合贸易双方的经济规模 GDP 与贸易额成正相关。

中东欧 16 国的人口对宁波蔬菜出口金额产生显著的正向影响。根据拟合模型的结果得出,中东欧 16 国的人口每增长 1%,出口的金额就会增长 0.534%。根据前文分析可知,大部分国家的人口规模都在正常的上涨,除少数国家因政治原因,人口呈现下降趋势。总体上来看,人口规模的变化符合引力模型的预期,并在往后的 10 几年里,中东欧国家的需求度不会减少,所以人口规模的增长,会使得宁波农产品出口贸易呈现上涨趋势。

中东欧 16 国与宁波的地理距离对中东欧 16 国的农产品贸易额影响最为显著。根据表 2 模型的结果可得出,地理距离增加 1 个百分点,农产品贸易额就会下降 1.32 个百分点,符合贸易双方的地理距离与贸易额成负相关。因为,距离会增加运输的成本,农产品的运输需要保鲜会增加运输难度。为了防止农产品的变质,地理距离对农产品的贸易额有较为明显的影响。政治制度作为虚拟的变量对农产品贸易额的影响不大。中东欧 16 国作为“一带一路”的沿线国家,跨度大,不同的国家有不一样的政治制度,拥

有不同的风俗饮食习惯,因此,虚拟变量政治民主制度对宁波与中东欧 16 国农产品的贸易额的影响不明显。

4 策略

4.1 积极推动中国—中东欧贸易便利化国检试验区建设

积极发挥宁波在推动中东欧农产品贸易发展方面的影响力和地域优势,推动“一带一路”的深入发展和项目实施,支持部署并推进中国—中东欧贸易便利化国际试验区建设,抓住一切有利的机会和条件,使得宁波的贸易口岸变得便利化,优良化。

4.2 推动宁波、义乌进出口贸易运输联动发展

提升宁波以及义乌的交通通道网络,提升综合性交通运输功能;加快设立宁波铁路口岸和宁波多式联运海关监管中心,在提升交通便捷服务的同时,加强贸易监管体制建设;全面提高宁波、义乌与中东欧贸易运输联动效益,实现对中东欧食品农产品的无缝对接,从而降低物流成本,提升货物运输效率,丰富货物运输种类,发挥交通运输优势。

4.3 强化农产品检验检疫专题研究

把提高农产品检疫技术的培训课题更快的提上日程;提升产品控制管理能力,把控产品动向;有效优化食品农产品监管流程,优化产品检验检疫机制,并且提升防范突发事件处理能力以及风险预警能力。

参考文献:

[1]冯金平,李勇英,诸葛章.“丝路”北海再现“天路”繁荣—北海航空市场步入良性发展期[J].空运商务,2013(8):10-15.

[2]李洪英.宁波外经贸融入“一带一路”建设分析[J].宁波经济(三江论坛),2017(7):11-13.

[3]王军锋,孟祥霞.加快构建宁波“港口经济圈”的策略研究[J].宁波经济(三江论坛),2017(6):32-34,48.

[4]陈志武,周瑞.创建“平安”求和谐服务“三农”促发展—宁波市镇海区成功创建为全国平安农机示范区[J].现代农机,2015,(2):31-35.