

培植 G60 科创走廊的“诸暨板块”

何建平



穿越诸暨全境的 G60 科创走廊，成为诸暨联结和融入长三角的核心科创带。如何借这条带状生产力新布局，延伸与拓展原有的先发优势，承接沿线各区域经济体巨大的要素外溢，实现借道超车，统筹发展，笔者最近相继实地走访踏勘了松江、嘉善、南湖、余杭以及清华长三角研究院等 G60 科创走廊的代表性节点及平台，开展了专项调研，探索全方位接轨的路径和方法。

借道超车的新路径

结合诸暨资源禀赋、地理区位、产业及体制运行特点，纵观 G60 科创走廊现有的运行成效和走势，诸暨接轨 G60 至少具备三大制度红利。

加速城市能级同步提升。重点以《G60 科创走廊建设战略合作协议》为基础依据，以高速公路周边各行政版块经济体为主要合作轨迹，以跨城际多节点民生互利共享为突破口，以科创要素的自由流动为关键因子。从解决资源要素瓶颈制约、提高行政运行效率尤其是提升诸暨城市发展能级的顶层要求看，都需要依托这条跨区域的带状融合线，就地取材、借势借力，借道超车，实现从县域经济向都市经济的跨越。

加速创新资源跨界流动。贯穿诸暨全境的 G60 高速公路，集聚和整合了各种高端要素和优质的流量资源，既是一条高速运行的交通轴线，更是一项高效运转的创新路径，一项依托地理空间资源的高速高效发展的载体，是长三角产业技术创新策源地、重大科技成果转化承载区、世界级先进制造业产业集聚区。诸暨可充分借助这条国内创新能力最强的经济带，推进产业和科技平台的集聚和提升。

加速既定决策持续创新。从现有的加盟情况看，自去年 8 月 G60 科创走廊联席会议办公室挂牌运行后，初步形成了以上海、嘉兴、杭州、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥等 9 个城市构成的合作主体，规模和能级在不断扩张，诸暨融入的迫切性强。2019 年诸暨市委十六届五次全体（扩大）会议进一步强调“放眼长三角一体化发展的大战略中去审视，放眼 G60 科创走廊的大合作中去考量”这一开放思维。对于诸暨来说，全面接轨，既延续了原有的开放定力，又以变应变实现了理念和路径的与时俱进。

主动融入的现实基础

从供需对接、产业协同、要素匹配等方面看，诸暨应时而动，主动融入，既有根基，更有底气。

从最顶层的战略承接看，诸暨是交汇点。诸暨和沿线区域的同城效应明显，基于 G60 科创走廊的人流、物流、资金流、信息流等流量日益增大。尽管从组织架构上，诸暨所属的绍兴市目前暂时未列入成员单位，但从空间地理层面以及产业互动性等方面分析，诸暨作为沿线联盟区域已成既定事实，客观上成为走廊的重要节点。

从最基础的交通走向看，诸暨属主轴线。诸暨作为杭州都市圈的节点县市，已经在全域范围内密布了贯通长三角区域的城际间交通、通讯、能源等重大基础设施。沪昆铁路、杭长高铁和杭金衢高速形成稳固的带状通道。随着杭州绕城西复线、杭金衢高速公路拓宽等区域重大交通设施的日益完善，将进一步缩短诸暨与沿线的通勤时间和互动效率。同时，诸暨的航运可经三堡船闸向杭嘉湖内河方向延伸。正在谋划的杭义温城际铁路、都市圈轨道交通均纵贯诸暨全境。这些泛 G60 交通设施更强化了区域间的协同效应。

从最核心的产业布局看，诸暨具协同性。作为“中国智造 2025 浙江行动示范试点市”，现有的产业格局与沿线诸多产业联盟具有较大的关联性和协同性。诸暨集群化特征明显，配套加工能力强。汽车配件、机械电子、弹簧、轴承轴瓦、环保装备、纺织服装等本土产业以及近年来逐渐兴起的新能源、新材料、生物医药、光电产品等新兴产业与沿线高端产业匹配度高，链式合作机会多。随着《与杭同城三年行动计划》及《数字经济五年倍增计划》等地方战略的同步推进，依托 G60 科创走廊开展产业链延伸和转型的机会更多。

从最关键的科技要素看，诸暨有承载力。作为全省的科技强县（市），对接以“科创”为主题的经济带，诸暨具备明显的地域优势。环保装备国家级高新技术特色产业基地、省级高新技术特色产业基地、省级区域科创中心、省行业重大区域平台、科技成果转移中心、国家级研发中心等区域性创新平台构成了较为完善的区域创新体系。

找准接轨切入点

全面融入接轨的关键是找准切入点。从组织层面看，应尽早主动纳入联席会议成员体，并参与区域间的合作互动。从市场行为看，应超前谋划，先行一步，从自然地理的角度主动对接，做到协同、精准和高效。

优规划，一张蓝图绘成轴。重点要突出规划功能的衔接和细分，突出重大设施及产业的有序配套。在编制《与杭同城三年行动计划》及“十四五”前期谋划时，一是全面借鉴《长三角地区一体化发展三年行动计划》《G60 科创走廊总体规划 3.0 版》等战略规划的目标、定位和布局，进行相应的调整和完善。二是要与《长三角城市群发展规划》《浙江省大都市区建设行动计划》《杭州城西科创大走廊空间总体规划》等相邻区域的空间类规划进行比对和衔接，并争取将诸暨纳入上海大都市圈空间协同规划范围。三是在 G60 主轴范围内的城际铁路网络建设、高速公路网络结构、轨道交通网络等方面强化区域间的协调、对接与融合。在空间定位和功能布局方面达成目标、技术及逻辑上的一致性和连贯性。

促共享，一套设备打通用。瞄准高端要素，突出互利共享，打通多向跨区域自由流动的通道。其中试行跨行政区域的“一券通”和“设备共享”，是最具操作性的载体和手段。目前联席会议科创组已经梳理了沿线大型科学仪器等科技创新资源，起草了 G60 科创走廊在大型科学仪器共享、科技创新资源共享、发布了仪器开放共享试点方案。如果能够将诸暨纳入仪器开放共享试点方案的成员之一，并同步增加创新券在设备检测使用方面的应用权限，诸暨企业则可持创新券购买沿线的 1262 个国字号实验室和 1147 家科研

孵化器的科研服务，快速低成本导入高能级的应用型科研成果。反之，外地创新券在诸暨通用通兑后，诸暨 86 家省级高新技术企业研发中心、27 家省级企业研究院以及 6 家省级重点企业研究院等科创平台也都有可能承接外来的专项科研需求。

顺大势，科创支线先融入。从空间轨迹走向看，G60 科创走廊主轴线上布满了与其一脉相承、因果关联的多条科创支线。诸暨可依据自身区位优势，重点可率先接入三条科创走廊：一是接入风情科创走廊。诸暨可将新金融大厦、南华大学长三角研究院、千人计划产业园、暨阳学院以及高新区等串连成线培育“03 省道东复线科创走廊”，依托正在建设的高架延伸工程，与风情科创走廊的湘湖金融小镇、杭州信息产业园、萧山海创园等载体快速协作。二是接入时代智造走廊。临杭产业园可主动借时代智造走廊来承接萧山未来智造小镇、智能装备产业园和军民融合产业园的需求溢出和高端服务，沿城西科创大走廊联姻更多的独角兽企业，并借“中国硅谷”之力推进数字经济“一号工程”。三是接入金义科创走廊。诸暨南部的重大产业和科技平台如大唐袜业创新综合体、牌头环保小镇和安华包装园区等，可借道金义科创走廊，快捷对接金华科技城和新能源汽车小镇，并充分嫁接金工科会（金华市工业新产品展）等展会资源，拓展新的市场空间。

明重点，邻近区域率先接。诸暨可按照分阶段梯度推进的方法，在由若干个城市构成的合作主体中，重点围绕地缘更相近、合作半径更小的“松江、嘉兴、杭州、金华”等经济板块开展先行先试，并在此基础上逐步延伸，构建更大维度、更高层次的合作网络。重点强化三方面的共建共享。一是以“接沪融杭”实现平台共建。借杭州科技创新示范区、清华长三角研究院等大型科技平台提升诸暨的基础研发水平；借钱江金融港湾等金融创新平台疏通诸暨的资本渠道；借杭州跨境电子商务示范区、义乌国际贸易综合改革试验区等贸易平台促进诸暨的产业升级和消费升级。二是创新诸如“杭州高新区（滨江）智造产业园诸暨分区”“军民融合（杭州）创新研究院诸暨工作室”“嘉兴科创城诸暨创客空间”“金华工科会诸暨馆”等“科技飞地”模式，力争将飞地打造成跨区域配置的中高端要素承接平台，成为诸暨经济引擎的外挂增压器和稳定器。三是瞄准四地的核心产业、龙头企业和关键要素，与人工智能、新材料、高端装备产业、集成电路等产业联盟开展精准承接，并有效嵌入到袜业、绣花机、汽车配件、轴承轴瓦等传统产业的创新链、产品链和要素链中，实现本土产业向数字化、智能化和高端化的转型提升。