

全力推进综合交通和现代物流体系建设

浙江省交通运输厅



按照“两核一带两辐射”总体布局，全力推进义甬舟开放大通道综合交通基础设施和现代物流体系建设：强化“两核”交通门户枢纽功能，构筑“一带”快速高效轴向运输通道，增强东西双向对外辐射带动能力

建设义甬舟开放大通道，是浙江主动对接“一带一路”、长江经济带、长三角一体化国家战略，谋划全省经济开放发展新格局的重大战略举措。根据省委、省政府“四大建设”总体部署，按照“两核一带两辐射”总体布局，全力推进义甬舟开放大通道综合交通基础设施和现代物流体系建设。

建设成果

强化“两核”交通门户枢纽功能。贯彻落实浙江《加快推进大都市区综合交通枢纽建设方案》，以甬舟金义为重点，提升两核综合交通功能。宁波：宁波栎社机场三期扩建工程交通中心主体结构已完成，T2航站楼进入装修阶段，宁波机场跨入千万级机场行列，新开至布拉格欧洲客运包机航线并引入首条南美洲货运包机航线；梅山港区6-10#集装箱码头的7#泊位通过交工验收，7#堆场和8#堆场正在加快建设；大榭招商国际集装箱码头基本建成。舟山：舟山机场国际航站楼二期工程进展顺利；鼠浪湖铁矿石码头建成投运；舟山国际邮轮码头、实华公司二期原油中转码头、LNG加注站码头基本建成。金塘大浦口、万向石油储运二期码头加快推进。金-义：义乌疏港高速公路建成通车，形成义乌绕城快速通道；浙中公铁水联运港项目规划方案编制完成，铁路货场功能区建成，南站区块建设工作已启动；义乌公路港实现园区“智能管理+智慧运营”；义乌机场飞行区等级提升改造工程基本完成，开通义乌至越南芽庄客运航线，国际新航线持续增加。

构筑“一带”快速高效轴向运输通道。加快形成以铁路和高速公路为主、国省道为辅的轴向综合运输大通道。甬金铁路正进行施工图设计，支持甬金铁路按照双层高箱班列标准建设，年内开工建设。甬舟铁路完成工可审查，项目建议书待批复。甬舟高速复线线位方案论证报告和金塘至大沙段工可报告已通过审查。宁波舟山港主通道项目总体形象进度57%，鱼山大桥全线完工。杭金衢高速拓宽杭州至金华段建成通车，金华至衢州段初步设计批复、节点工程先行开工。527国道正在加快建设，局部路段（宁海段、嵊州段、东阳至义乌段）建成通车。

增强东西双向对外辐射带动能力。交通基础设施互联互通是基础，对外开放、服务全国、辐射全球是

手段，构建灵活高效、多式联运、货畅其流的现代物流体系是目的。“义新欧”国际集装箱班列打响品牌，年开行 320 列以上。“宁波舟山港—浙赣湘渝川”集装箱海铁公多式联运示范项目进展顺利，业务辐射 15 个省区。推动萧甬铁路双层集装箱班列常态化运营。顺丰航空空陆联运宁波快件转运中心已投产运营。推进全省海洋港口一体化发展，全国首艘 2 万吨级江海直达船舶投入运营，完成至武汉的干散货、集装箱和商品车滚装船标准化概念船型研发，制定《特定航线江海通航船舶建造规范》，2018 年完成江海河联运量 2.9 亿吨（同比增长 12%）。

建设重点

以站场港口为重点，进一步提升“两核”枢纽功能。一是结合通苏嘉甬铁路建设，将宁波西站打造成为集铁路、公路、航空、城市公交功能于一体的高水平现代化城市综合交通枢纽。二是加快小洋山北侧开发，抓紧完善小洋山北作业区规划方案，尽快和上海方面联合上报交通部，争取今年 9 月底前实质性开工。三是统筹推进浙中机场规划建设和义乌机场改造，尽快明确浙中机场布局规划。四是加快推进金华传化物流信息港、义乌国内公路港物流中心项目。

以高速公路为重点，进一步提升“一带”通道功能。一是开展甬金既有高速扩容改造前期研究。二是开展甬金衢上高速新建方案规划研究。三是加快建设宁波舟山港六横公路大桥。四是加快推进甬舟高速复线前期工作。五是积极谋划推进舟山北向大通道前期研究。

以物流体系建设为重点，进一步提升内外辐射功能。发挥浙江海、陆、空运输和信息网优势资源，加快推进运输结构调整，加快发展多式联运，努力构建现代物流体系。以海港为龙头、陆港为基础、空港为特色、信息港为纽带，着力推进开放互通、一体高效、绿色智能的“四港”联动发展新格局。组建“四港”联动运营商联盟，积极鼓励省海港集团与铁路上海局集团、传化集团、义乌市等开展合作，着力培育一批以港口为核心的多式联运龙头企业，推动“四港”联动发展取得实质性进展。2019 年全省江海河联运量力争达到 3.2 亿吨，宁波舟山港完成货物总吞吐量 11.2 亿吨、集装箱吞吐量 2740 万标箱。