

湖州保税物流中心运营模式构想

徐凤



保税物流中心（B 型）是由境内一家企业法人经营，多家企业进入并从事保税仓储物流业务的海关集中监管场所，是推动外向型经济、区域协同发展的重要平台。湖州市保税物流中心的建设与发展有利于促进地区对外贸易的发展，提升地区在国际贸易中的竞争力。

建设条件具备

湖州市保税物流中心（B 型）项目于 2018 年 8 月正式获得批准。该项目为湖州首个获批的保税物流中心，填补了湖州海关特殊监管区建设上的空白。

（一）湖州需要建立保税物流中心（B 型）

外贸需求日益增长。2018 年湖州市实现外贸进出口总额 885.1 亿元，比上年增长 14.6%。其中，出口 771.0 亿元，增长 13.1%，以机电产品、纺织原料及纺织制品的出口为主；进口 114.1 亿元，增长 25.9%。截至 2017 年，全市拥有进出口实体企业 2600 余家，其中小微生产型企业占比达六成以上，企业对于保税仓储、便利通关等需求越来越迫切。以上数据反映出湖州市外向型经济发展势头正在逐渐增强，对相应的保税物流服务有巨大的需求。

传统的物流模式存在短板。湖州市物流业信息化、专业化、整装化水平较为滞后，管理分散，面对小批量、多批次、高频率的物流服务需求，智能化交通、移动通信服务、物流载体跟踪等新技术的应用未达到要求。

（二）湖州建设保税物流中心（B 型）的基础条件

交通条件。湖州市铁公水联运基础网络不断完善，物流通道网络基本形成。公路方面，建立了以“三

纵三横”高速公路网为主干的现代化公路网络；内河航运方面，建设了“五千五支一港六区”的水路运输网；铁路运输方面，打造完成“五线一枢纽”铁路网。

区位优势。湖州市保税物流中心的选址位于铁公水物流园区北侧 2.5 公里处，至铁公水物流园内码头 2.5 公里，至 104 国道 2 公里，至 318 国道 2 公里，至 G25 湖州北入口 3 公里，至杭州萧山机场 100 公里，至上海虹桥机场 120 公里，是集水、陆、空为一体的枢纽地带，具备优良的物流便利条件。

做大做强保税物流中心（B 型）是湖州市适应国内外贸易形势变化和对外开放的需求，对于推进湖州市外向型经济的快速发展，增强对外资的吸引力和城市的竞争力，缩小与长三角发达城市之间的差距具有重要意义。

功能及运营模式构想

（一）湖州市保税物流中心（B 型）功能

湖州保税物流中心（B 型）建成后将开展与国际接轨的具有保税物流功能的保税仓储、报关报检、出口退税等一站式物流配套服务。

保税仓储：对各种进口物资及机械设备实行进区免税存放服务，有效缓解企业的资金压力并实现进口物资期货汇存功能。区内按照“境内关外”模式管理，从境外运入保税区或保税区运往境外的货物，免征海关关税、增值税、消费税。

报关报检：对保税区与境外之间进出的货物，不实行进出口配额、许可证管理。实行“一次申报、一次审单、一次查验”，与境外出入货物实行备案制，与境内出入货物实行报关制，方便企业货物快进快出。

出口退税：企业直接在保税物流中心海关报关，境内货物进入保税物流中心视同出口，可享受出口退税政策，并在进入物流中心环节退税，解决深加工结转“香港一日游”的问题。

（二）湖州市保税物流中心（B 型）运营模式构想

借鉴其它地区成熟型保税物流中心（B 型）运营模式，结合湖州物流中心（B 型）的特点及其区位优势，在该中心投入使用后可立足特色纺织、金属新材、绿色家居、现代物流装备、新能源、生物医药等产业物流需求，实行“区港联动，一体化管理”的运行模式，即通过保税物流中心与港口资源、出口加工资源的有效联动和一体化管理，实现湖州保税物流中心（B 型）、湖州经济开发区、港口、机场及其他陆路口岸等功能区资源的优化整合，从而最大限度的发挥湖州保税物流中心（B 型）的效用。其总体构架可分为三个联动，湖州保税物流中心（B 型）与湖州港形成“区港（水）联动”，与杭州萧山、上海虹桥空港形成“区港（空）联动”；与湖州经济开发区形成“区区联动”。

湖州保税物流中心（B 型）与湖州港实现“区港（水）联动”：通过区港（水）联动，实现保税物流中心（B 型）和湖州港的区域联动、功能联动、信息联动、运营联动，拓展和提升保税物流中心（B 型）和港口功能，促使货物在“境内外”快速集拼，快速流动，快速集运，带动信息流、资金流和商品流的集聚和辐射，实现集装箱综合处理与货物分拨、分销、配送等业务的联动，通过港区一体化运作，实现集装箱综合处理与货物分拨、分销、配送等业务运作的联动，成为长三角地区集装箱的主要集散地之一。

湖州保税物流中心（B 型）与杭州萧山、上海虹桥空港实现“区港（空）联动”：湖州市没有空港，但是在 120 公里内却分布有萧山和虹桥两大空港，随着杭绍台高铁、湖苏沪高铁、沪通高铁、苏南沿江高铁的建设，未来湖州与这两大空港可实现无缝链接，因此湖州保税物流中心可与萧山和虹桥两大空港合作，为对于时效性要求强的产品进出口企业提供便利的空运条件，打破湖州无空港的条件限制，同时借助湖州保税物流中心（B 型）的集聚效应，为两大空港吸引更多的货运量，实现双赢。

此外，湖州保税物流中心（B 型）可与湖州经济开发区实现“区区联动”：充分利用湖州经济开发区现有的市场、资源、项目等优势强化经济开发区内国家级出口加工区的物流服务能力，缩短物流运行时间，降低转运费用，减少物流环节，加快资金流及退税等，为生物医药、新一代电子信息、新能源及新能源汽车战略性新兴产业的集聚提供更加完备的物流基础，进一步建立服务全市、辐射长三角区域、带动周边城市的立体化保税物流服务体系。

经济发展影响深远

湖州保税物流中心（B 型）建成后可显著降低生产企业流通费用，从而降低企业生产成本，增加企业受益和地区财政收入，推动本地域外贸发展，拉动经济增长，直接或间接提供更多的就业岗位，减轻社会负担。

有利于促进产业多元化发展。保税物流中心（B 型）能够将湖州的物流资源整合在一起，提高物流服务水平，带动湖州现代物流业发展，以“点”带“链”，通过金融、物流、商业地产等全方位、全产业链的服务，为企业在区域内实现快速发展搭建成长平台，同时吸引更多的上下游产业链上多类企业进入，进一步丰富湖州产业形态，孕育出本地新型企业，加大竞争力度，促进原有企业创新转型，加快产业升级步伐。

有利于招商引资。保税物流中心（B 型）可以完善园区的功能，保税仓储、报关报检、出口退税等一站式物流配套服务、优惠的政策有利于引进跨国公司、知名企业、国际新兴产业等大型项目到湖州投资，提高招商引资的档次和水平。

有利于助推经济外向度。进出湖州保税物流中心（B 型）的货物实行“一次申报、一次审单、一次查验”的直通式作业流程，实现区港之间的无缝对接和货物的快捷流转，有效降低通关成本，提高企业资本运营效率、资本运作效率，拉动外向型经济快速发展。