

全力以赴构建现代综合交通运输体系

陆永泉

今年2月12日，省委省政府召开春节后第一个全省性大会——交通强省暨现代综合交通运输体系建设推进会议，省委书记娄勤俭描绘了全省交通运输发展的宏伟蓝图和美好愿景，要求全省上下认识要再深化、力度要再加大、工作要再创新、责任要再落实；吴政隆省长要求紧紧围绕国家发展大局、紧紧围绕高质量发展走在前列推进交通强省建设，以钉钉子精神一个项目一个项目地抓，一件事情一件事情地办。今年4月，省委省政府正式印发《关于加快推进现代综合交通运输体系建设的意见》。交通强省建设其时已至、其势已成、其局已开。全省交通运输系统将只争朝夕抓落实，撸起袖子加油干，全力以赴加快构建现代综合交通运输体系，奋力开启交通强省建设新征程。

一、以世界级城市群尺度，更高标准谋划综合交通发展规划。

对照高质量发展走在前列的要求，抢抓长三角一体化发展上升为国家战略的重大历史性机遇，以世界级城市群尺度，在更高起点上以更高标准谋划综合交通发展。一是对标国际先进水平，统筹建设两群三网。着眼于协同建设长三角世界级机场群、港口群以及世界一流的轨道网、公路网、航道网，积极推进交通网络互联互通、重大枢纽合理分工、运输服务便利共享。深刻认识打造通州湾新出海口的重大战略意义，抓紧完善规划建设实施方案；以长江南京以下12.5米深水航道通过竣工验收为契机，系统谋划南京长江航运物流中心建设。按照巩固（南京）禄口、提升（无锡）硕放、规划苏（州）（南）通的思路，统筹规划环沪机场发展，推动组建本土航空公司。继续打造徐州国际陆港、连云港海港、淮安空港互为支撑的苏北交通枢纽体系。积极推动综合交通网络主骨架由高速公路向轨道交通转变，以规划层面的干线铁路、城际铁路、市域市郊铁路、城市轨道“四网”融合，引领形成“四铁”层次分明、有效衔接的轨道网络，加快建成“轨道上的江苏”，推动城市群形成集约紧凑、疏密有致的空间格局。二是凸显综合立体特征，强化多层面的统筹。着眼于提升交通运输体系的网络效应和整合效应，对未来30年我省综合交通发展加强顶层设计，组织编制《江苏省综合立体交通网布局规划（2021-2050年）》，在宏观层面加强各种运输方式的立体互联，在中观层面加强通道资源的综合统筹，在微观层面加强枢纽空间的集约共享。三是更加注重扬我所长，着力打造江苏样板。着眼于打造交通强国建设先行区，更加注重发挥江苏三大国家战略叠加交汇的区位优势，更加注重彰显江苏公铁水空管运输方式齐全、江海河湖水运优势明显等交通特色，细化完善《交通强国江苏方案》，着力打造交通强国十大江苏样板。

二、努力跑出发展加速度，更快节奏推动交通重大任务落实。

非常之事必须有非常之为。我们将紧盯突出问题，强化担当意识，强势攻坚突破，加速推进各项重点工作。一是更大力度补短板、强枢纽。近期重点加快补上高铁、航空、过江通道“三大短板”，加强战略性枢纽规划建设，2018—2022年全省公铁水空管和城市轨道交通、城市快速路建设总投资力争突破一万亿元。今年1—4月，全省公铁水空交通建设完成投资435亿元，同比增长13.8%，居历史同期最高水平；铁路、机场、水运建设投资增速分别达到37.7%、18.8%、16.5%。37个计划开工和力争开工重大项目已开工27个，开工率达73%，高于往年。围绕力争年内开工的目标，正加快推进宁淮铁路、北沿江高铁项目前期工作。二是更大力度调结构、防污染。加快实施水运系统升级、铁路运能提升等推进运输结构调整的七大行动，重点建设高效顺畅的江海河、公铁水联运系统。强力实施交通运输领域污染防治攻坚战三年行动计划，深入开展沿江非法码头专项整治“回头看”，启动小吨位船舶防污改造、港口粉尘监测等重点工作。三是更

大力度优服务、惠民生。开展为期 2 年的运输服务全面提升年活动，提升群众出行满意度，推动物流业降本增效，获交通运输部充分肯定并转发全国学习借鉴。牵头强化长三角毗邻地区公交客运线路衔接，年内将新增苏州至青浦、马鞍山至南京等 18 条线路。确保年内取消长三角高速公路省界收费站。确保年底前通行行政村双车道四级公路覆盖率超过 90%，完成“四好农村路”“一县一特色、一区一品牌”创建。

三、全面深化改革再出发，更大勇气转换发展动能攻坚克难。

省委书记娄勤俭将“加快构建现代综合交通运输体系”作为他今年重点联系的改革工作，我们梳理了重点任务，积极创新体制机制和工作方法。一是创新综合交通规划方式和手段。围绕“一城一特色、一市一主题”，继续与各设区市加强综合交通发展规划的会商对接，努力实现全省一盘棋与地方个性诉求的完美兼容。以信息化“一张图”推动实现规划融合和规划预控，用 2 年时间制作电子化综合立体交通网络，既反映不同运输方式基础设施的空间位置关系，又叠加生态红线、基本农田和城市开发边界信息。二是创新交通重大工程建设要素保障机制。积极争取更多重点项目纳入国家大盘子、上升为国家工程。长深高速连云港至淮安段、沪陕高速平潮至广陵段扩建工程，已由国家原定的“十四五”项目库调整为“十三五”实施项目。会同或配合省有关部门，积极研究组建综合交通建设和发展基金，对承担较多过境项目的市县探索给予用地指标、资本金出资方面的合理补偿。三是创新交通运输行业治理体系。我们牵头制定了五个方面 26 条 66 项硬措施，以更高标准和更严措施，提高运输市场安全准入门槛和安全保障能力，强力管控安全风险。深入推进“信用交通省”创建，把信用管理工作拓展到工程建设、运输服务、行政执法、安全监管等各领域、全过程，加快建立以信用为核心的新型监管机制。

四、切实发挥主力军作用，更优机制凝聚合力协同加快发展。

建设交通强省没有局外人。吴政隆省长要求全省上下心往一处想、劲往一处使，形成合力，狠抓落实。全省交通运输系统将继续弘扬务实作风和奋斗精神，发挥好交通强省建设主力军作用。一是完善省级联席会议机制和省级部门协作机制。与省有关部门建立了主要负责同志年度会商、分管负责同志不定期座谈、对口业务处室经常性交流的部门协作机制。今年以来，省各有关部门主动对接、优化服务，不断加大交通重点工作的支持力度。二是建立省地工作联系单机制和工作挂钩机制。及时梳理需要协调解决的重大难题，每个月以工作联系单的形式，与设区市协同解决对方关切的重大问题。建立厅领导、厅机关处室及厅属单位与市县挂钩联系制，及时听取意见和建议，帮助协调解决重大问题。三是强化交通系统内部的督查考核机制。坚持做到重大项目每周会商、重点工作每周推进、重大安排每月督办、进展情况每月通报。建立全省交通重点工作考核、综合考核指标体系。坚持党要管党全面从严治党，把整治形式主义、官僚主义作为重要任务，着力构建全方位多角度监督体系，全面加强作风建设和党风廉政建设。

放眼江苏大地，一幅综合交通大建设、大跨越、大发展的壮美画卷正在展开。到 2035 年，我们将基本实现一日联通全球、半日通达全国、2 小时畅行全省、各设区市 1.5 小时抵达南京，货物经由江苏口岸直运主要发达国家和“一带一路”沿线主要国家，基本建成人民满意、保障有力、国际领先的交通强省。全省交通运输系统将夙夜在公，争取早日把宏伟蓝图变成美好现实，为“强富美高”新江苏建设作出更大贡献！