
嵊泗岛洋山镇全域旅游发展研究

方莹¹

(浙江海洋大学, 舟山 浙江 361000)

【摘要】: 舟山全域旅游正处于发展的上升期, 有着良好的开发前景, 不论是数以千计的保存完好的岛屿礁石, 还是蓬勃发展的现代港口文化, 都成为舟山旅游发展的重要组成。而大小洋山为古渔汛发祥地之一, 有着浓厚的海洋文化特色, 随着洋山深水港的开工和东海大桥的建设, 不断开发的港口文化和日益发达的交通设备都为大小洋山全域旅游开发做好了准备。发展洋山全域旅游, 需把握大小洋山海洋渔业特色, 与正在不断积淀的港口文化相结合, 合理利用好大小洋山独有的渔村风光和海洋文化, 将目标定位到全国乃至世界。

【关键词】: 洋山 全域旅游 洋山深水港

【中图分类号】 F592.7 **【文献标识码】** A

1 前言

2015 年, 习近平在视察舟山群岛新区城市展示馆时曾说: “舟山港口优势、区位优势、资源优势独特, 其开发开放不仅具有区域性的战略意义, 而且具有国家层面的战略意义”。

舟山的军事、经济重要性历来就被人们所熟知, 它是古往今来兵家必争的战略要地, 早于唐代便成为中国与他国贸易往来的四大港口之一明州港的出海口, 它是长三角的重要港口, 是上海国际航运中心的组成部分, 是海上丝绸之路的必经地, 是一个生机勃勃的地区。几年前的舟山, 面对着传统渔业的衰落, 产业经济的无力支撑和现代港口经济的快速逼近, 无从下手; 如今的舟山, 开始了海港建设, 落户了波音项目, 发展了群岛新区, 正在积极融入现代经济中, 成为了当之无愧的海上门户。

大小洋山地处嵊泗县菜园镇西南方向, 两座岛屿之间仅隔 4km, 隔海相望, 是中国最古老的渔汛发祥地之一, 宋时起便因大黄鱼潮汛引得大规模的渔船捕捞, 捕捞行业盛极一时。然在时间的推移下, 洋山渔汛终究沉寂, 洋山渔场往马迹山、大鱼山、寨子山方向推移。现今, 岛上虽渔业衰落, 但仍保留了不少渔文化传统。2005 年 12 月, 由大小洋山等数十个岛屿构成的洋山深水港一期工程开港, 洋山深水港成为中国最大的集装箱深水港, 目前洋山深水港四期工程正在动工建设中。现代海港产业与传统渔业在大小洋山相互碰撞摩擦, 带来了洋山岛发展的新契机。

小洋山深水港刚开工建设时, 就已经定下了其未来的宏伟蓝图。国际港口协会会长皮特斯多次参观了洋山深水港, 沉醉于洋山港口的壮观, 在远离大陆的孤岛上建立起这样大规模的集装箱港口, 在世界上也是罕见。

自 1996 年 5 月洋山深水港选址讨论开始, 到 2002 年开工建设, 十五年来小洋山的样貌大变。宽阔的柏油马路替代了原来坑洼洼的石子路, 马路上方架起了高架, 随处可见的卡车和集装箱, 六七个大型海港口进进出出忙碌不停。大小洋山优越的航道条件, 合适的水深环境, 良好的水域地质条件, 使其成为上海国际航运中心的核心工程, 成为了全球最大的智能集装箱码头。

作者简介: 方莹(1996-), 女, 浙江宁波人, 本科生。

2014 年 12 月, 洋山深水港区的四期工程正式开工建设, 这是国内首个全自动化集装箱码头, 工程总投资约有 139 亿元。“届时上海港的年吞吐量将突破 4000 万标准箱, 这个数字是全美国所有港口加起来的吞吐总量, 也是目前全球港口年吞吐量的十分之一”。

洋山深水港和东海大桥的建设, 进一步促进了上海建成国际航运中心, 增加国际竞争力, 使得上海成为当今最具影响力的集装箱枢纽港口, 也给曾经因为鱼汛沉寂而生存艰难的洋山镇带来了新的生机。

与小洋山不同, 大洋山很好的保留了渔民的生活痕迹, 到现在依旧有不少从事渔业的村民。大洋山的开发程度较小, 镇子上多是老房子, 少有现代化建筑。圣姑礁在大洋山岛北侧海中, 与本岛相隔约 250m, 面积仅 7000m², 犹如茫茫大海上的一粒沙尘。岛上的圣姑庙中供奉的圣姑娘是出海捕鱼的渔民们的庇护之神。庙宇占了岛屿大半的面积, 庙后有摩崖石刻 3 方, 刻着大字“群贤毕至”“海宇澄清”等, 如今依然清晰可见, 据资料记载, 是清光绪年间巡海官员题刻。圣姑庙的传说如同大多数海神传说一般, 寄托了靠海为生的渔民们向上天祈祷平安健康的意愿。因圣姑庙的墙面离海平面才 1m 多高, 每当大潮汛来临时海水甚至能漫过墙面, 海拔高度几乎为零, 所以圣姑庙也算是世界海拔最低的寺庙。

2 大小洋山全域旅游优势

大小洋山以岛建乡, 临近渔场, 水产资源丰富, 每年开船皆有数艘白帆起航, 场面恢宏庞大。旅游业的发展前景已经不需要评估, 洋山发展全域旅游优势明显, 其本身具有的特色海岛文化, 与现代港口建设相互融合, 借力于政策扶持, 推动洋山镇文化和经济发展。

舟山的海岛旅游向来具有其鲜明的地方特色。舟山市以文化为主体, 依托岛屿打造的“一岛一主题”的新型海岛文化旅游开发模式, 已经逐渐凸显出其生命力。例如著名的海天佛国普陀山, 借助普陀佛教文化打响了品牌, 成为国家首批 5A 级景区, 已是舟山旅游发展不可或缺的一部分。大小洋山作为中国古老的渔汛发祥地之一, 其渔文化历史源远流长, 小洋山因建设深水港, 岛上居民全部撤出, 保留下来的传统渔业生产技艺和渔村习俗较少。但大洋山因未过度开发破坏, 保留了大量渔村习俗和文化, 岛上居民虽然不再仅仅是靠海为生, 但仍有不少居民会织鱼网修渔船, 出海捕捞, 在这里可以感受到最浓厚的渔文化气息, 是体验渔家乐的最好地方。

舟山处于海上丝绸之路的重要区域, 杭州湾跨海大桥的建设极大的缩短了舟山与宁波、杭州之间的距离, 近年来舟山一直注重发展旅游产业, 对旅游业的扶持力度非常大。大小洋山处于舟山嵎泗群岛, 又是洋山深水港的建设开发地, 未来发展不可限量。

3 大小洋山全域旅游展望

舟山作为一个千岛之城, 因其特殊的地理位置, 在“东方大港”中扮演的是桥头堡的角色, 是“东方大港”构想的一著要棋。孙中山写道:“在杭州湾中, 此港正门为最深之部分, 由此正门出至公海, 平均低潮水深三十六尺至四十二尺, 故最大之航洋船, 可以随时进出口。故以此计划港作为中国中部一等海港, 远胜上海也。中国东方大港务须经始于未开辟之地, 以保其每有需用, 随时可以推广也。”

小洋山以其独特的地理优势, 贯之以现代科技, 将一个渔业小岛发展成为深水大港。而大洋山则借助小洋山的深水港优势, 建设发展基础设施和服务设施, 贯之以渔村特色, 建设成特色旅游海岛, 同时又为洋山深水港提供设施服务, 两者相辅相成。

3.1 小洋山发展港旅结合的特色旅游模式

洋山深水港的建设是众望所归, 面对目前吞吐量即将接近饱和的小洋山港口建设, 将大洋山归入到深水港建设工程中是未来

趋势。洋山深水港这一伟大工程在全国甚至是世界都是屈指可数,海港已然成为大小洋山的新特色。利用洋山现有的自然资源,将海港与旅游相结合,以洋山港口特有的海岛风光,船舶景观,港口工业设施吸引旅游资源,发展海港特色旅游,大有可为。

洋山港现有的资源是零散的,不成型的,旅游模式单一化,没有利用港口资源,没有形成自己的港口文化。我们可以在小洋山码头打造洋山港标志性标识,将石刻“注焉不满”移至港口,成为向游客介绍洋山港口文化的一个文化点;开发部分港口的观光项目,向游客展示忙碌的港口工作;深化旅游文化产品,将港口工艺与文化结合,推出具有洋山特色的文化产品;建设专门的观光浏览线路,将洋山旅游资源和景点连成一体。提出海港与旅游结合的新模式,是小洋山岛发展全域旅游的新出路。

3.2 大洋山发展渔旅结合的特色旅游模式

大小洋山是古鱼汛的发祥地之一,渔民们在此生活了百年之久,这里有海拔最低的庙宇圣姑礁,这里有传承至今的古老渔业技术,正是逐渐衰落而又被人们忽视的渔文化。保护和传承洋山渔文化迫在眉睫,只有让渔文化与现代科技相结合,既保护渔文化根本,又重新焕发渔文化生机,正是洋山全域旅游发展的重中之重。象山县一直致力于推广渔文化品牌,并且成功打出了象山开渔节等文化产品,成立了渔文化研究基地,在传承渔文化的同时也发展了旅游业。

大洋山是如今洋山镇渔文化保存最完好的地方,较小的开发程度保护了大洋山岛原始的风光,最适于开发渔业旅游专线。休闲渔业从美国传入至今,在中国盛行一时,包括了海上垂钓,出海捕捞,渔家乐等娱乐项目,但缺乏渔港渔村文化体验游部分,实属遗憾。大洋山岛可以建设渔文化展示馆和海港建设展示馆,岛上住民利用自家场地开设渔家乐,带领游客体验捕鱼,品尝海鲜,感受悠闲的渔村生活。

参考文献:

- [1]王建富. 舟山群岛地名文化坐标[M]. 北京:海洋出版社, 2013.
- [2]中国海岛志编纂委员会. 中国海岛志(浙江卷)[M]. 北京:海洋出版社, 2013.
- [3]刘家沂. 海上门户舟山[M]. 青岛:中国海洋大学出版社, 2016.